سرآمد اقتصاد

روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه ۱۵ دی ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۱۰۷

روزنه

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد؛

تقویت ارتباط مستقیم صنعت ریلی با سطح رضایتمندی مردم

توجه جدی به مدیریت بهره‌وری در سازمان‌ها و شرکت‌های

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی بر تقویت ارتباط مستقیم صنعت ریلی با سطح رضایتمندی مردم تاکید کرد و از ضرورت توجه به مدیریت بهره‌وی در سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه گفت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، پنجمین نشست تخصصی معاونان توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته، به میزبانی «شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران» برگزار شد.

رضا انجم‌شعاع معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی در این نشست، ضمن تبریک میلاد حضرت فاطمه زهرا (س) و روز زن و همچنین تبریک میلاد حضرت مسیح (ع) و تبریک هفته حمل و نقل، از مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای میزبانی این نشست، تشکر و قدردانی کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه بر انسجام جلسات با هدف ارتقای عملکرد، توجه به نقش معاونان توسعه به عنوان ستون فقرات سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته، ارتباط مستقیم صنعت ریلی با سطح رضایتمندی مردم، تقویت کار تیمی، مصرف بهینه انرژی به عنوان یکی از مهمترین مباحث روز کشور، پیگیری امور مربوط به قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، تشکیل منظم کمیته‌های فرهنگی و توجه جدی به مدیریت بهره‌وری در سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته تاکید کرد.

در این نشست، جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، ضمن ابراز تشکر برای برگزاری جلسات که موجب هم‌افزایی بین دستگاهی خواهد شد، به ارائه گزارشی از وضعیت شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی پرداخت.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، بر توجه به وضعیت معیشت کارکنان و یکسان‌سازی پرداخت‌ها تاکید کرد و از متنوع بودن قراردادها در شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران خبر داد.

در ادامه نشست، معاونان توسعه مدیریت و منابع انسانی نیز نسبت به اظهار نظر در خصوص محورهای شایستگی و انتخاب هر کدام از محورها توسط سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته به بحث و تبادل نظر پرداختند.

باشماهستیم
باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

روزنامه دریایی سرآمد از پایان نیافتن مشکلات یک بندر مرزی گزارش می‌دهد؛

«حواله» بارگیری بندر آستارا به سال آینده

نبرد بنادر دریای خزر با کاهش آب ادامه دارد

سرآمد گروه حمل و نقل - سهیل مرتضوی - با وجود گذشت چهارماه از ضرب الاجل دو ماهه بازرس کل استان گیلان مبنی بر لایروبی بندر آستارا، توسط اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، با هدف افزایش عمق کانال و تسهیل تردد و پهلو گیری کشتی‌های بزرگ، اما به نظر می‌رسد که آغاز بارگیری کشتی‌های تجاری در این بندر مرزی، تا پایان سال جاری عملیاتی نخواهد شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، «بندر آستارا به دلیل رسوب در حال حاضر از پذیرش کشتی محروم است و با تلاش‌های صورت گرفته این مشکل مرتفع شده و در سال آینده شاهد بارگیری کشتی در این بندر خواهیم بود».

این جملات آخرین صحبت‌هایی است که درباره آغاز بارگیری کشتی‌ها در بندر آستارا مطرح شده است. وعده بارگیری کشتی‌ها در بندر آستارا از سال آینده را این مرتبه علی عبدالعلی زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور در جریان بازدید از استان گیلان مطرح کرده است.

روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد مطابق رسالت رسانه‌ای جهت پیشبرد اهداف اقتصاد دریامحور و حرکت اقتصاد دریا به سوی توسعه، پیش از این در گزارش‌هایی متفاوت به بررسی مشکلات «بندر آستارا» در شمال کشور پرداخته است. با نگاهی به گزارش‌های این رسانه دریایی از جمله «بندر آستارا به گِل نشست!»، «ساخت بندر آستارا کارشناسی زمین‌شناسی را ندارد!»، «پای بندر آستارا به سازمان بازرسی باز شد» و «نبرد بندر آستارا با کاهش آب خزر» درمی‌یابیم تفصیل تحلیل‌ها و مطالب کارشناسی پیرامون چالش ها و مشکلات بندر آستارا در این رسانه منتشر شده است.

ظرفیت‌های دریامحور ایران در دریای کاسپین

علی عبدالعلی زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور در روز پایانی سفر خود به استان گیلان گفته بود: وجود ۸۶ شناور با پرچم جمهوری اسلامی در دریای خزر را یک ظرفیت است و ایران در بین پنج کشور فعال حوزه کشتیرانی در دریایی خزر دارای بیشترین کشتی است.

عبدالعلی‌زاده با بیان اینکه بندر آستارا به دلیل رسوب از پذیرش کشتی محروم است، افزود: با تلاش‌های صورت گرفته این امر مرتفع شده و در سال آینده شاهد بارگیری کشتی در این بندر خواهیم بود. وی با تاکید بر توسعه بندرانزلی و رفع برخی نواقص این بندر بیان کرد: دیگر ظرفیت گیلان در حوزه ترانزیتی بندرانزلی است که آمادگی ترانزیت و انتقال ۱۰ میلیون تن کالا را دارد.

نماینده رئیس جمهور در توسعه دریامحور با اشاره به تلاش دولت برای بهره‌گیری از تمامی ظرفیت بندر کاسپین و راه‌اندازی سکوهای ترانزیتی در این بندر بیان کرد: اکنون بندر کاسپین با ظرفیت یک میلیون تن ترانزیت کالا و پذیرش سه کشتی مشغول فعالیت است که این امر قطعاً در طی چند سال آینده و حتی چند ماه دیگر توسعه می‌یابد.

عبدالعلی‌زاده با اشاره به ساخت شناورهای سه تا پنج هزار تنی در دریای خزر تصریح کرد: سازمان صنایع کشتیرانی وابسته به وزارت دفاع اکنون شناورهای کوچک را تولید می‌کند ولی این آمادگی وجود دارد که در دریای خزر بتوانیم با استفاده از همه ظرفیت‌ها شناورهای سه تا پنج تنی را به بهره‌برداری برسانیم.

نقش بندر چندمنظوره آستارا در تجارت ایران

شهرستان آستارا به دلیل وجود مزیت های مرز زمینی و دریایی و ریلی تاکنون نتوانسته آنگونه که باید از این ظرفیت‌ها در راستای توسعه تجارت بخصوص در بخش دریایی استفاده بهینه داشته باشد. بندر چندمنظوره آستارا با ۶۰ هکتار وسعت، نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک ترین و مقرون به صرفه ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالا بین آسیا، آفریقا و اروپا برای تخلیه و بارگیری کشتی های ۲ هزار و ۵۰۰ تن است که در ابتدا با کاربری بندر شیلاتی مورد استفاده قرار می گرفت. اما پس از تصمیم هیئت دولت در سال ۸۷ به سازمان بنادر و دریانوردی واگذار و سپس از آن به منطقه ویژه اقتصادی در سال ۹۳ تغییر کاربری داد تا امکان حضور در مبادلات دریای خزر به ویژه صادرات و واردات کالاها از این بندر قدیمی استان فراهم شود. در همین سال نیز سازمان بنادر و دریانوردی پس از تشریفات قانونی یک مزایده، طی یک قرارداد بلندمدت ۴۰ ساله به‌منظور ساخت و راهبری، آن را به یک شرکت خصوصی واگذار کرد.

این بندر در سال‌های اخیر با مشکلات زیادی در حوزه زیرساختی از جمله لایروبی کانال و حوضچه بندری مواجه شده که مانع از ورود کشتی‌های بزرگ تجاری دریای خزر به این بندر شده است. در حالیکه بندر آستارا یکی از کریدور های مهم ترانزیت، صادرات و واردات شمال کشور محسوب می‌شود اما در حال حاضر هرگونه توسعه اقتصادی از این بندر و مراودات اقتصادی با کشورهای حوزه قفقاز و CIS با معضل جدی رسوب گذاری وکاهش عمق کانال ورود کشتی‌های بزرگ تجاری مواجه است.

اهمیت مرز آبی در شهرستان آستارا

مدتی پیش، هادی حق‌شناس، استاندار گیلان در سفر به شهرستان آستارا به موضوع اسکله و بندر آستارا و برخی مباحث مطرح شده درباره غیراقتصادی بودن این بندر اشاره کرد و گفت: مرز آبی ما در شهرستان آستارا یکی از مهم‌ترین مرزها و بنادر کشور و یک ظرفیت مهم برای استان است و باید در کنار مرز ریلی و زمینی برای تقویت نقش این اسکله و بندر در حوزه تجارت اقدامات عملی انجام شود؛ در واقع عقب‌نشینی ۲ متر و نیم آب دریای خزر در ۲ دهه اخیر آن را با مشکلاتی مواجه کرده است.

عالی‌ترین مقام دولت در استان گیلان همچنین گفته بود: این عقب نشینی آب دریا در بنادر شمالی مشهود است که برای حل آن باید راهکارهای مناسبی تدبیر شود؛ در این بندر نیز مسئولیت و کار آن بر عهده شرکت خصوصی است که باید موارد قرارداد آن‌ها بررسی شود که چه تعهداتی دارند و چه اقداماتی باید انجام دهند در عین حال از اداره کل بنادر و دریانوردی انتظار است که این بندر به سرعت لایروبی شده و زمینه تردد و پهلوگیری کشتی‌ها در آن فراهم شود.

چالش کاهش آب خزر و بندر آستارا

کاهش آب دریای خزر و انباشت رسوبات در دهانه ورودی حوضچه این بندر از مهم‌ترین عوامل تعطیلی چندماهه بندر آستارا و اسکله بود اما با پیگیری‌هایی که در سطح شهرستان و استانداری و سازمان بازرسی انجام شد در نهایت لایروب یاسین توسط اداره‌کل بنادر کشتی‌رانی در منطقه مستقر و در حال لایروبی است. از طرف دیگر شرایط آب و هوایی و دریایی باعث بروز مشکلاتی شده است. هرچند استاندار گیلان تاکید بر بازگشایی مجدد بندر داشتند تا در کنار کاهش مشکلات ترافیکی موجب افزایش اشتغال و درآمدزایی در این شهرستان شود چراکه بندر آستارا ظرفیت بزرگی بوده و از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. همچنین می توان گفت که تمامی بنادر حوزه دریای خزر امروز با مشکلات ناشی از کاهش سطح آب دریا و کاهش عمق حوضچه‌ها و در نتیجه مشکلات اساسی در پهلوگیری کشتی‌ها مواجه هستند و باید فکری اساسی در این زمینه شود و در حال حاضر در حال رفع مشکلات بندر آستارا هستیم تا مجدداً تردد در این بندر صورت بگیرد.

وضعیت سطح آب دریای خزر

سطح آب دریای خزر که زیر سطح دریاست، از سال ۱۹۹۶ تاکنون به طور مداوم کاهش یافته و از سال ۲۰۰۶ این روند شدت بیشتری پیدا کرده است. طبق پروژه مطالعاتی مختلف، تا سال ۲۱۰۰، سطح آب دریای خزر ممکن است بین ۹ تا ۱۸ متر کاهش یابد. کاهش سطح آب دریای خزر یک بحران پیچیده است که از تغییرات اقلیمی و فعالیت‌های انسانی ناشی می‌شود. درحالی‌که انطباق با شرایط جدید ضروری است، اقدام فوری برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و مدیریت منابع آب اهمیت بیشتری دارد. این اقدامات می‌توانند نقش مهمی در حفظ این منبع ارزشمند برای نسل‌های آینده ایفا کنند.

خبر

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور مطرح کرد؛

محور کلاله-آق‌بند؛ حلقه اتصال دوستی و توسعه دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان

سرآمد هوشنگ بازوندمدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور تکمیل محور کلاله-آق‌بند-جلفا را یکی از اولویت‌های بزرگراهی کشور اعلام کرد و گفت: کامل شدن این محور با هدف تحکیم روابط میان ایران و جمهوری آذربایجان از اهمیت بالایی برخوردار است و توسعه ترانزیت ملی و بین‌المللی و صدور خدمات فنی و مهندسی بخشی از مزایای محور کلاله-آق‌بند-جلفا محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد از شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، هوشنگ بازوند تکمیل محور کلاله-آق‌بند-جلفا را با هدف تحکیم روابط میان دو کشور ایران، جمهوری آذربایجان و تقویت ارتباطات منطقه ضروری دانست و گفت: بهسازی و تعریض محور کلاله-آق‌بند-جلفا به طول ۱۰۷ کیلومتر و ساخت یک پایانه جزو تعهدات ایران و احداث پل، یک پایانه و مسیر ریلی در تعهدات کشور جمهوری آذربایجان است. وی پیشرفت فیزیکی محور را ۲۰ درصد اعلام کرد و گفت: این پروژه یکی از محورهای اولویت‌دار در توسعه ترانزیت بین‌المللی محسوب می‌شود و به منظور تکمیل شدن هرچه سریع‌تر آن تعامل نزدیک و سازنده‌ای از سوی سایر دستگاه‌ها از جمله محیط زیست، میراث فرهنگی و... به منظور اجرای پروژه در موعد مقرر برقرار است. بازوند در ادامه از تاکید رییس جمهور برای تامین اعتبار مورد نیاز تکمیل پروژه خبر داد و افزود: رایزنی‌های لازم برای تحقق ۲ همت اعتبار مورد نیاز در سال جاری نیز با سازمان برنامه و بودجه کشور صورت گرفته است که امیدواریم با تحقق آن اجرای پروژه سرعت بیشتری بگیرد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه در خصوص برنامه سال جاری محور کلاله-آق‌بند-جلفا توضیح داد و گفت: در حال حاضر عملیات اجرایی در ۴۰ کیلومتر از مسیر در دست اجرا است که ۲۰ کیلومتر آن تا اوایل سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و عملیات زیرسازی ۲۰ کیلومتر دیگر نیز تکمیل خواهد شد. بازوند ادامه داد: عملیات اجرایی ۸ دستگاه از تونل های مسیر که طول آن‌ها بالغ بر ۳ کیلومتر است نیز در دست اجرا قرار دارد. وی همچنین اعلام کرد: عملیات خاکی و تسطیح محل پایانه مرزی کلاله انجام شده و جاده کنار گذر پایانه به طول حدود یک کیلومتر اجرا و آسفالت شده است و برای ادامه ساخت به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تحویل شده است. بازوند در ادامه ساخت یک پل ۳۷۰ متری با ۱۱ دهانه ۳۴ متر را جزو تعهدات کشور جمهوری آذربایجان در این محور ترانزیتی دانست و اظهار کرد: این محور به منظور ایجاد و تسهیل ارتباط میان دو شهر باکو و نخجوان در کشور آذربایجان نقش حیاتی دارد که در حال حاضر عملیات اجرایی آن با ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال انجام است.

همکاری مشترک راه آهن و فولاد مبارکه جهت افزایش حمل بار در کشور

سرآمد معاون وزیر راه و شهرسازی از همکاری مشترک راه آهن و فولاد مبارکه جهت افزایش حمل بار در کشور خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد، جبارعلی ذاکری مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و معاون وزیر راه و شهرسازی در بازدید از فولاد مبارکه از همکاری مشترک فولاد مبارکه و راه آهن جهت افزایش حمل بار در کشور خبر داد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ضمن بازدید از خطوط تولید فولاد مبارکه، جلسه ای مشترک با هدف همکاری با مسئولان فولاد مبارکه برگزار کرده است هدف از این بازدید و برگزاری جلسه را تسهیل در حمل و نقل ریلی و دیگر مسائل مربوط به ایفای نقش بیشتر راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای افزایش میزان حمل بار و تسهیلات متقابلی که بین راه آهن و فولاد مبارکه است عنوان کرد. مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از همفکری های راهبردی و اتخاذ تصمیمات مناسب در این باره خبر داد و اظهار امیدواری کرد تا با اجرایی شدن ارایه تسهیلات راه آهن به فولاد مبارکه، کمکی برای افزایش تولید در فولاد مبارکه و کاهش مشکلات حمل و نقل بار در مناطقی از جمله سنگان و چادرملو ایجاد شود. به گفته ذاکری، فولاد مبارکه یکی از بهترین و بزرگترین شرکت های تولیدی کشور است که با تمام توان و ظرفیت در حال فعالیت است. وی یادآور شد: در بازدیدها از فولاد مبارکه شاهد بودیم که در تصفیه و بازچرخانی آب و پساب و تولید برق، اقدامات مؤثری انجام داده است.

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

آگهی مزایده عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۲۵۴-۱۴۰۳/۱۰

نوبت اول

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظردارد مزایده عمومی با موضوع «انجام سرمایه گذاری به منظور اجرای کلیه مراحل اکتشاف و اخذ مجوزهای قانونی لازم (گواهی کشف و پروانه بهره برداری به نام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران) با امکان تداوم فعالیت در قالب قرارداد استخراج و فروش ماده معدنی در محدوده اکتشافی چوپانلو واقع در استان آذربایجان غربی» را از طریق مزایده عمومی و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و یک میلیارد ریال) (واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) را اجرا نماید؛ لذا بدینوسیله از علاقمندان دعوت بعمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ با در دست داشتن معرفی نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ چهار میلیون ریال بحساب ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ با عنوان تمرکز وجوه شرکت‌های دولتی-شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ و شناسه واریز ۳۰ رقمی به شماره ۳۸۸۰۵۳۴۸۲۲۳۰۱۷۰۷۱۱۰۱۰۲۷۶۲۴۷۱۹۸ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، به آدرس: تهران بالاتر از میدان ولیعصر-روبروی سینما استقلال-شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی-طبقه نهم-مدیریت حقوقی و قراردادها-دفتر امور اسناد مناقصه و مزایده مراجعه نمایند. ضمناً مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ می‌باشد و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ برگزار می گردد.

میم الف: ۳۴۲۳
شناسه آگهی: ۱۸۵۶۷۰۵

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران