سرآمد اقتصاد

شنبه-۱۵ دی ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۰۷

بنادر

تشریح اقدامات شاخص معاونت فنی بنادر هرمزگان

از نصب پنج فروند اسکله آلومینیومی شناور در مبادی گردشگری دریایی قشم تا تعمیرات اساسی انواع شناورها در بندر شهید رجایی

معاون فنی و نگـــه‌داری اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: پنج فروند اسکله آلومینیومی شناور از ابتدای سال جاری تاکنون برای مبادی گردشگری دریایی جزیره قشـــم خرید، ساخت، حمل و نصب شده است.

بـــه گـــزارش پایـــگاه اطلاع‌رســـانی ســـازمان بنادر و دریانـــوردی؛ «مهدی بروغنی» در تشـــریح اقدامات و دستاوردهای شاخص حوزه‌های معاونت فنی این اداره‌کل افزود: از ابتدای سال جاری تا کنون پنج فروند اسکله آلومینیومی شناور به طول ۲۰ متر به همراه شمع کوبی، احداث فونداسیون و متعلقات آن برای مبادی گردشگری دریایی جزیره قشم خرید، ساخت، حمل و نصب شده است.

وی با اشاره به خرید، ســـاخت، حمل و نصب سه فروند اسکله فلزی شـــناور ۲۰ متری در بنادر لنگه، کنگ و مقام ادامه داد: از ابتدای ســـال جاری تا کنون اداره تعمیر و نگهـــداری تجهیزات دریایی همچنین موفق به خارج‌ســـازی هفت فروند مغروقه در مسیر تردد در آبراه‌های حاکمیتی استان شده است.

وی از دیگر اقدامات شاخص اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی به خریـــد تجهیزات غیرراهبردی (تجهیزات مورد نیاز ایمنی و واکنش ســـریع بنادر هرمز، شهید ذاکری و شهیدحقانی و شهیدرجایی) و نظارت بر آن، خرید، ساخت، حمل و نصب دو فروند رمپ فلزی چندمنظوره بندر جاسک شده است.

معاون فنی و نگـــه‌داری اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمـــزگان، تعمیرات اساســـی و زیرآبی لایروبهای ســـومار و منصـــور، یدک‌کش و انواع شـــناورهای تجسس و نجات ناجی را بخش دیگری از اقدامات شـــاخص اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی عنوان کرد.

بروغنـــی در خصـــوص اقدامـــات اداره تعمیـــر و نگهداری تجهیزات خشـــکی نیز بـــه خرید یک دســـتگاه دیزل یدک جدید برای بهره بـــرداری بر روی جرثقیـــل ۱۴۰ تن، تعمیرات اساســـی شـــش دستگاه‌های ریچ‌استاکر، انعقاد قراردادهای پنج ساله برای بهره‌بـــرداری از ترمینال‌های کانتینری و کالای فله بندر شهید رجایی و خارج سازی و انتقال چهار دستگاه مکنده غلات نایرو از خط ریلی به پس‌کرانه بندر اشاره کرد.

وی ادامه داد: خرید، نصـــب و راه‌اندازی تجهیزات مخابراتی مرکز VTS و MRCC ســـاختمان مرجع دریایی، ســـامانه ثبت اطلاعات کنترل تردد صدور مجوز و ۳۴ دســـتگاه دوربین مداربسته در ساختمان ICT بندر شهید رجایی تنها گوشـــه‌ای از اقدامات شاخص در بخش تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی بوده است.

روزنامه دریایی سرآمد بررسی کرد؛

بایدها و نبایدهای مدل توسعه‌ای در سواحل «مکُران»

سرآمد- گروه راهبردی -مهدی استادی جعفری- توســـعه مکران نیازمند تعامل موثر میان تمامی ذینفعان و دست‌اندرکارانِ توسعه است، لیکن این ســـطح و انتظار از تعامل، امروزه با موانع متعددی روبروست که حل آن به این سادگی و یا مواخذه و دستور فلان مسئول و ارائه چنان طرح و لایحه نیست.

مهدی استادی جعفری، دکتری شهرسازی و مشاور توسعه در نوشـــتاری برای روزنامه دریایی اقتصاد ســـرآمد به بایدها و نبایدهای توسعه سواحل مکران پرداخته است که در ادامه می‌خوانید:

شواهد چندســـال اخیر در حوزه توســـعه مکران، بیانگر این است که تعامل سازنده میان دستگاه‌های سیاستگذار، برنامه‌ریز و اَجرایی در عمل تحقق پیدا نکرده و صرفا دهها مصاحبه و همایش و دورهمی‌ها بر روی دســـت و یا بر زمین باقی مانده است! آنچه باید مورد تاکید قرار گیرد این است که می‌بایست راه درست، به درستی طی شـــود و در آن میان‌بُر وجود ندارد. اصـــولا، میان‌بر به معنـــی انتخاب حرکت در کجراهه‌ها و پذیرفتنِ نرسیدن‌ها.

باید قبول کرد که برنامه و اجرای آن دســـتوری هم نمی‌شود! بلکه تحقق‌پذیری طرح‌ها و مصوبات دولت و مجلس، تنها با پیش‌بینی نیازهای واقعی و نه انتزاعی امکان‌پذیر است. تعامل، میوه‌ای است که باید زمان داد تا بر شاخه درخت توسعه‌پذیری برسد و قابل خوردن باشد. نمی‌توان میوه تعامل را نارس چید و به خوردِ این و آن داد که نتیجه‌اش نزاع، بی‌تفاوتی، موازی‌کاری و یا پنهان‌کاری خواهد بود.

> **این چه عزم ملی و تحقق حکمرانی دریایی است که در آن وزارتخانه‌های راه‌وشهرسازی و نفت‌نتوانسته‌اند بر سر منافع ملی و انتخاب الگوی بهینه و درنظرگیری خیر جمعی با هم گفتگو کنند و باتفاق بر مکانیابی بزرگترین و مهمترین بندر ملی یکی از ظرفیت‌های اتصال به کریدورهای بین‌المللی و شورای کشورهای بریکس و چه، به توافق برسند و صحه بگذارند؟**

تعامل، گفتگو و کار جمعی برای توسعه مکران

برای توســـعه مکران، تعامل، گفتگـــو، نقدپذیری، نقدکنندگی، کار جمعی و مشارکت سازنده میان نهادها و ذینفعان ضروری است. تمامی این موارد یاد شده، می‌بایست با هدف دستیابی به منفعت ملّی باشد؛ در غیر این صورت، امیدی به ادامه‌دار بودن حرکت و به نتیجه رسیدن طرح‌ها نخواهد رفت. مسئله حاکم در نظام تعامل و گفتگوی امروزی که ریشه در سال‌ها (و البته قرن‌های قبل دارد و نمونه‌های بیشمار آن در کتب تحلیل تاریخ اجتماعی ایرانیان درج گردیده است) و حتی دولت‌های مختلف دارد، این اســـت که خیرِ جمعی به نفعِ سازمانی و مقطعی ارجحیت پیدا کرده و هر نهاد و سازمانی که به مراکز قدرت و تصمیم‌گیری کلان نزدیکتر بوده، نظر خودش را تثبیت کرده و امروز دیگر حاضر به درنظرگیری نفع ملی هم نیست.

اجازه دهید تا این سوال را بیان کنم که این چه خوانشی از توسعه است که نهادها را پاسخگو و مسئولیت‌پذیر بار نمی‌آورد؟ مگر می‌توان گفت چـــون من زودتر آمدم و یا اینکه در مقطعی از زمان از قدرت چانه‌زنی بالاتری برخـــوردار بوده‌ام، پس همینی هســـت که هســـت؟! به‌عنوان نمونه، ابلاغ سیاســـت‌های کلان توسعه دریامحور، تمرکزِ دولت و مجلس بر توسعه سواحل کشور و برنامه‌ریزی بزرگترین مجتمع بندری مکران (که براســـاس خروجی هزاران برگ گزارش و صدها ساعت جلســـات کارشناسی بابت انتخاب بهترین مکان برای ســـاختن بندری با ظرفیت حدود ۲۰۰ میلیون تن تقریبا معادل ظرفیـــت تمامی بنادر بازرگانی فعلی کشور که تا به امروز ساخته شده است) در گیرودارِ کشـــمکش‌های سیاسی و حاکمیتی قرار دارد و همین مسئله سبب فرصت‌سوزی برای کشور شده است.

این چه عزم ملی و تحقق حکمرانی دریایی است که در آن وزارتخانه‌های راه‌وشهرسازی و نفت نتوانسته‌اند بر سر منافع ملی و انتخاب الگوی بهینه و درنظرگیری خیر جمعی با هم گفتگو کننـــد و باتفاق بر مکانیابی بزرگترین و مهمترین بندر ملی یکی از ظرفیت‌های اتصال به کریدورهای بین‌المللی و شورای کشورهای بریکس و چه خوانشی از توسعه است که نهادها را پاسخگو و مسئولیت‌پذیر بار نمی‌آورد؟ مگر می‌توان گفت چـــون من زودتر آمدم و یا اینکه در مقطعی از زمان از قدرت چانه‌زنی بالاتری برخـــوردار بوده‌ام، پس همینی هســـت که هســـت؟! به‌عنوان نمونه، ابلاغ سیاســـت‌های کلان توسعه دریامحور، تمرکزِ دولت و مجلس بر توسعه سواحل کشور و برنامه‌ریزی بزرگترین مجتمع بندری مکران (که براســـاس خروجی هزاران برگ گزارش و صدها ساعت جلســـات کارشناسی بابت انتخاب بهترین مکان برای ســـاختن بندری با ظرفیت حدود ۲۰۰ میلیون تن تقریبا معادل ظرفیـــت تمامی بنادر بازرگانی فعلی کشور که تا به امروز ساخته شده است) در گیرودارِ کشـــمکش‌های سیاسی و حاکمیتی قرار دارد و همینِ مسئله سبب فرصت‌سوزی برای کشور شده است.

این چه عزم ملی و تحقق حکمرانی دریایی است که در آن وزارتخانه‌های راه‌وشهرسازی و نفت نتوانسته‌اند بر سر منافع ملی و انتخاب الگوی بهینه و درنظرگیری خیر جمعی با هم گفتگو کننـــد و باتفاق بر مکانیابی بزرگترین و مهمترین بندر ملی یکی از ظرفیت‌های اتصال به کریدورهای بین‌المللی و شورای کشورهای بریکس و چه خوانشی از توسعه است که نهادها را پاسخگو و مسئولیت‌پذیر بار نمی‌آورد؟ مگر می‌توان گفت چـــون من زودتر آمدم و یا اینکه در مقطعی از زمان از قدرت چانه‌زنی بالاتری برخـــوردار بوده‌ام، پس همینی هســـت که هســـت؟! به‌عنوان نمونه، ابلاغ سیاســـت‌های کلان توسعه دریامحور، تمرکزِ دولت و مجلس بر توسعه سواحل کشور و برنامه‌ریزی بزرگترین مجتمع بندری مکران (که براســـاس خروجی هزاران برگ گزارش و صدها ساعت جلســـات کارشناسی بابت انتخاب بهترین مکان برای ســـاختن بندری با ظرفیت حدود ۲۰۰ میلیون تن تقریبا معادل ظرفیـــت تمامی بنادر بازرگانی فعلی کشور که تا به امروز ساخته شده است) در گیرودارِ کشـــمکش‌های سیاسی و حاکمیتی قرار دارد و همینِ مسئله سبب فرصت‌سوزی برای کشور شده است.

در هر حال، تا زمانی که توسعه بر مدارِ گفتگو و تعامل جلو نرود، فقط فرســـودن و خســـته کردنِ جامعه‌ی منتظرِ تحول و پیشرفت خواهد بود. راحت بگویم؛ مردمان این ســـرزمین منتظر به ثمر رسیدن وعده‌ها و طرح‌ها و برنامه‌ها هســـتند؛ چه بســـا اینکه طالب مشارکت و سرمایه‌گذاری هســـتند. با این وجود، در توسعه مکران، با توجه به حساسیت‌ها و فرصت‌های موجود و نمونه‌هایی که بیان شد، برخی اصول و بایدها و نبایدهایی وجود دارند که رعایت آن‌ها می‌تواند به موفقیت و پایداری این توسعه کمک کند. در ادامه، این بایدها و نبایدها را بررسی می‌کنیم.

الف- بایدهای توسعه مکران:

۱. توجه به توسعه ســـاحلی پایدار (بایدی تکراری!، ولی مغفول در عمل)

توسعه سواحل و منطقه مکران باید با در نظر گرفتن معیارهای زیســـت‌محیطی و اجتماعی انجام شود. استفاده از منابع طبیعی باید به گونه‌ای باشد که ضمن پاسخگویی به نیازهای فعلی، آسیبی به نسل‌های آینده وارد نکند.

۲. مشارکت مردمی و تعامل با جوامع محلی (مشارکت حداکثری در توسعه)

پروژه‌های توســـعه‌ای باید با مشارکت مردم بومی انجام شوند. شناخت نیازها و اولویت‌های مردم محلی و تلاش برای بهبود کیفیت زندگـــی آن‌ها ضروری است تا آن‌ها توسعه را به عنوان یک فرصت تلقی کنند.

۳. تقویت زیرســـاخت‌ها و حمل‌ونقـــل (توجه به یکپارچگی و هماهنگی در لجستیک و حمل‌ونقل)

برای تبدیل مکران به یک هاب اقتصادی و دریایی، توسعه زیرساخت‌های اساسی مانند بنادر، جاده‌ها، خطوط ریلی، و فرودگاه‌ها ضروری اســـت. بهبود حمل‌ونقل، تســـهیل تجارت و افزایش دسترسی به منابع و بازارها را ممکن می‌سازد.

٤. ظرفیت‌سازی و آموزش نیروی انسانی (توسعه بر مدارِ تفکر و اندیشه پایدار)

توسعه موفق و پایـــدار نیازمند نیروی انســـانی متخصص و آموزش‌دیده اســـت. بایـــد برنامه‌های آموزشی و ظرفیت‌سازی به‌منظور ارتقای مهارت‌ها و توانمندسازی جامعه محلی اجرا شوند.

۵. حفاظت از محیط زیست و تنوع زیستی (جلوگیری از فرسایش محیطی)

توجه به حفظ اکوسیســـتم‌های دریایی و زمینی و جلوگیری از تخریب منابع طبیعی مانند جنگل‌ها، دریا و تالاب‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است.

٦. جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی (توجه و بسترسازی مشارکت اقتصادی)

سرمایه‌گذاری مناسب و تأمین مالی پروژه‌ها می‌تواند به ایجاد اشـــتغال و تقویت اقتصاد محلی کمک کند. سیاست‌هایی که شفافیت، ثبات و امنیت سرمایه‌گذاری را تضمین کنند، از ملزومات جذب ســـرمایه‌گذاران هستند.

۷. تقویت امنیت و حفظ استقلال ملی (مکران، پیشرانِ کنشگری در یکپارچگی انسجام ملی)

موقعیت جغرافیایی مکران به دلیل همجواری با دریا و اهمیت استراتژیک، نیازمند توجه به مسائل امنیتی است. توسعه این منطقه باید بدون به خطر انداختن امنیت ملی و وابستگی به کشورهای خارجی انجام شود.

ب- نبایدهای توسعه مکران:

۱. غفلت از نیازهای اجتماعی و فرهنگی جوامع محلی (جوامع محلی، پیشانیِ آسیب‌های توسعه)

توســـعه نباید به فرهنگ و ســـاختارهای اجتماعی بومی آسیب برساند. بی‌توجهی به این نیازها می‌تواند باعث نارضایتی و حتی مقاومت در برابر پروژه‌های توسعه‌ای شود.

۲. پیشـــبرد توســـعه بدون برنامه‌ریزی بلندمدت و علمی (تفکر و برنامه‌هـــای بلندمدت در گروِ جامعه بلندمدت)

بدون یک برنامه جامع و مطالعات علمی، توســـعه مکـــران با ریســـک‌های زیـــادی مواجه می‌شـــود. تصمیمات کوتاه‌مـــدت و بدون توجه بـــه تأثیرات بلندمدت، می‌تواند پایداری توسعه را به خطر بیندازد.

۳. آسیب به محیط زیست و استفاده ناپایدار از منابع (عدم بهره‌کشی از محیط طبیعی به نفع خواسته‌های نابجا)

استفاده بی‌رویه و ناپایدار از منابع طبیعی، می‌تواند آســـیب‌های جبران‌ناپذیری به محیط زیست و منابع اکوسیســـتم وارد کند. فعالیت‌های صنعتی و تجاری باید با رعایت معیارهای زیست‌محیطی انجام شوند.

٤. وابستگی شـــدید به صنایع خاص و ناپایدار (نگاه فراتر از نفت بسمت داشته‌ها و ظرفیت‌های توسعه)

اتکای بیش از حد به صنایع پر ریســـک یا ناپایدار، مانند برخی صنایع اســـتخراجی و نفتی، می‌تواند به دلیل نوســـانات جهانی، اقتصاد منطقه را در معرض آسیب قرار دهد.

۵. نادیده گرفتن اهمیت هماهنگی نهادی (تغییر رویه ناهماهنگی میان ذینفعان و نهادهای ذیمدخل توسعه)

توســـعه مکران نیازمند هماهنگی و همکاری بین نهادهای مختلف دولتی و بخش خصوصی اســـت. بی‌توجهی به این هماهنگی می‌تواند منجر به تداخل‌ها و ناهماهنگی‌های اجرایی شـــود که مانع پیشـــرفت پروژه‌ها می‌شوند.

٦. توســـعه بی‌رویه و بـــدون کنترل مناطق شـــهری (ضرورت توجه به شمول و حاشیه‌نشینی)

گســـترش بی‌برنامه شـــهرها و ساخت‌وسازهای نامناســـب، می‌تواند به آلودگـــی، ترافیک و کاهش کیفیت زندگی منجر شود. برنامه‌ریزی شهری دقیق و مطابق با استانداردهای زیست‌محیطی ضروری است.

۷. رهـــا کـــردن پروژه‌هـــای نیمه‌تمـــام و فقـــدان نظـــارت (تعیین تکلیـــف ۷۰ هزار پـــروژه عمرانی ث ناتمام)

یکی از مشکلات در مناطق در حال توسعه، پروژه‌های نیمه تمام و نبود نظارت مؤثر اســـت. برنامه‌ریزی و نظارت دقیق بر اجرای پروژه‌هـــا و اطمینان از تأمین بودجه و منابع کافی برای تکمیـــل آن‌ها، از اهمیت بالایی برخوردار اســـت. با در نظر گرفتن این بایدها و نبایدها، می‌توان مســـیر بهتری برای توسعه مکران ترســـیم کرد که از چالش‌هـــا و تهدیدهای احتمالی پیشگیری کرده و به توســـعه پایدار و متعادل منطقه کمک کند.

امام جمعه میناب: مواظب باشید جشنواره‌های فرهنگی به فعل حرام آلوده نشود

آیت‌الله محسن ابراهیمی در خطبه‌های نماز جمعه این هفته میناب ضمن تسلیت شهادت امام هادی علیه السلام و با اشاره به آغاز ماه مبارک رجب اظهار کـــرد: دعاهای ماه رجب و شرکت کردن در مراســـم اعتکاف را فراموش نکنید و برای استفاده از این ماه برنامه ریزی داشـــته باشید. نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبرگان رهبری به شهادت امام هادی علیه السلام اشاره کرد و گفت: امام هادی علیه السلام در مقابله با تحرکات سلفی‌های زمان خودشـــان سفارش به زیست مومنانه کردند.

وی اضافه کرد: هر مؤمن در زیست مومنانه باید ضمن توکل بر خداوند متعال از قوه عاقله برای تصمیم گیری های خود بهره ببرد. آیت‌الله ابراهیمی به برگزاری جشـــنواره بومی و محلی خواجه عطا در بندرعباس اشاره کرد و گفت: اسلام و روحانیت با برگزاری جشن‌های سنتی به هیچ وجه مخالفتی ندارد و همواره از برگزاری چنین جشـــنواره‌هایی حمایت کرده‌ام اما باید مواظبت شـــود تا حدود الهـــی در برگزاری چنین آئین‌های خدشه دار نشـــود. وی اسلام را دین شادی معرفی کرد و اظهار کرد: مردم استان هرمزگان از قدیم الایام مردمی مؤمن و متدین بوده اند از این رو باید مراقبت شود در جشنواره‌هایی که به نام مردم هرمزگان برگزار می‌شود، فعل حرام انجام نگیرد.

خطیب جمعه میناب یادآور شد: طبق روایات حدود حلال و حرام تا قیامت تغییر ناپذیر است و برگزار کنندگان جشنواره‌ها باید رعایت کنند که فعل خلاف شرعی انجام نشود.

شهرداری پرند

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره ۳۲/سی و دو

نوبت اول

شهرداری پرند به استناد مجوز شماره ۰۳۱۵۳۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ در نظر دارد پروژه تکمیل پایش تصویری شـــهری و اجرای مانیتورینگ ساختمان مرکزی شهرداری پرند به شماره ۲۰۰۳۰۹۸۲۸۳۰۰۰۰۳۲ را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص واجد شرایط و دارای حداقل رتبه مجاز واگذار نماید. لذا پیمانکاران واجد شرایط جهت دریافت اسناد فراخوان و اطلاعات بیشتر میتوانند از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ با مراجعه به ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) در فراخوان شرکت نمایند.

۱-مبلغ اعتبار پروژه: ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۲-ســـپرده شـــرکت در مناقصـــه : ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریـــال کـــه بایســـتی نقداً به حســـاب شـــماره ۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶ (شـــماره شـــبا IR۲۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶) نزد بانک ملی به نام شهرداری پرند یا بصورت ضمانتنامه بانکی تسلیم دبیر خانه این شهرداری گردد. لازم به ذکر است چنانچه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۳-مهلت و محل دریافت اســـناد مناقصه: از تاریخ انتشـــار آگهی تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳,۱۰,۲۴ و دریافت اسناد آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ســـتاد) به آدرس (www.setadiran.ir) می باشد.

٤-مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان میبایست پاکتهای پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در اسناد مناقصه تنظیم شده است را حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز یک شـــنبه مورخ ۱۴۰۳,۱۱,۰۷ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند.

* تذکر صرفا» اسناد پاکتهای پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است و در جلسه بازگشایی، پاکتهای (ب) و (ج)، اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

۵-مدارک لازم جهت دریافت اسناد متقاضیان جهت دریافت اسناد میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.

٦-زمان بازگشـــایی پیشـــنهادها: ســـاعت ۱٤:۰۰ روز یک شـــنبه مورخ ۱۴۰۳,۱۱,۰۷ می باشد.

۷-شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸-هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۹-پرداخت هزینه خرید اسناد در سامانه ستادایران یا حضور در واحد درآمد شهرداری پرند بایستی صورت پذیرد.

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۲٤

رحمت اله پایدار - شهردار پرند

شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه

آگهی مناقصه عمومی و مناقصه ارزیابی کیفی (۳۵-۱۴۰۳)

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه درنظر دارد پروژه های آبرسانی خود را طبق جدول زیر ازطریق مناقصه عمومی و مناقصه ارزیابی کیفی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی تعیین صلاحیت شده به اجرا بگذارد. لذا متقاضیان می توانند برای اخذ اسناد مناقصه از تاریخ درج نوبت دوم آگهی به مدت ٤ روز با شماره مناقصه های ذیل به سامانه ستاد مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر به استثنا روزهای تعطیل با شماره تلفن ۸۲۵٤۹۳۰-۰۸۳۳ تماس حاصل نمایند. درضمن آگهی مذکور در سایت ملی مناقصات کشور و سایت شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه (www.abfaksh.ir) منعکس می گردد.

عنوان	مناقصه/ تجدید	موضوع عملیات	حجم عملیات	واحد	شهرستان	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل رتبه مورد نیاز	شماره مناقصه سامانه ستاد	محل تامین اعتبار
آبرسانی	تجدید (ارزیابی کیفی)	بهره برداری و نگهداری تاسیسات آب شرب و خطوط انتقال و شبکه توزیع اب شرب روستاهای شهرستان ثلاث یاباجانی			ثلاث باباجانی	۷۴,۴۱۶,۷۰۸,۸۷۸	۳,۷۲۰,۸۳۵,۴۴۳	۵ آب یا تاسیسات (گواهی صلاحیت شرکت مهندسی الزامیست)	۲۰۰۳۰۰۷۰۰۸۰۰۰۱۰۶	طرح عمرانی
آبرسانی	تجدید (ارزیابی کیفی)	تعمیر و نگهداری و راهبری خطوط انتقال توزیع انشعابات و خدمات مشترکین روستایی شهرستان دالاهو			دالاهو	۵۴,۶۲۸,۳۸۸,۵۰۲	۲,۷۳۱,۴۱۹,۴۲۵	رشته ۵ آب یا تاسیسات یا خدماتی(گواهی صلاحیت شرکت مهندسی الزامیست)	۲۰۰۳۰۰۷۰۰۸۰۰۰۱۰۷	طرح عمرانی
آبرسانی	تجدید (ارزیابی کیفی)	بهره برداری و نگهداری تاسیسات آب شرب و توسعه و بازسازی خطوط انتقال و شبکه توزیع آب شرب روستاهای شهرستان هرسین			هرسین	۵۹,۵۲۵,۷۶۲,۹۶۰	۲,۹۷۶,۲۸۸,۱۴۸	۵ آب یا تاسیسات گواهی صلاحیت شرکت مهندسی الزامیست)	۲۰۰۳۰۰۷۰۰۸۰۰۰۱۰۸	طرح عمرانی

شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه