

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند؛

راهبردهای کلیدی برای توسعه اقتصاد دریامحور

آمایش سرزمینی و تدوین ضوابط به کمک توسعه دریامحور می آیند

گروه راهبردی – سهیل مرتضوی – اقتصاد دریامحور در گام نخست برای رسیدن به توسعه‌ای متوازن نیازمند بررسی‌های دقیق ژئوپلتیک و آمایش سرزمینی، آسیب‌شناسی چرایی عدم موفقیت برنامه‌های مشابه در گذشته و همچنین بررسی تجربیات مشابه سایر کشورهاست. مسیری که ایران برای رسیدن به توسعه اقتصاد دریامحور در پیش دارد، راهی است که باید هرچه سریع‌تر برای جبران عقب‌ماندگی‌های گذشته در آن مسیر گام برداشت. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد؛ بسیاری از کارشناسان اقتصادی در حال حاضر معتقدند که بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل در سواحل و جزایر با همان مولدسازی سواحل می‌تواند رونق بخش اقتصاد دریاپایه در مناطق ساحلی ایران باشد. همچنین بارها در طول سال‌های گذشته اعلام شده است که یک زنجیره لجستیک کارآمد، کلید تسریع جریان کالا و مسافر و کاهش هزینه‌هاست.

بررسی تجربیات سایر نقاط جهان نشان می‌دهد که کشورهای موفق در تجارت دریایی، از مدل‌های تلفیقی برای توسعه زیرساخت‌ها و تسهیل جریان کالا و مسافر استفاده می‌کنند. ایران نیز با توسعه به‌هنگام طرح‌های مکران، شمال و شمال‌غرب خلیج فارس و دریای خزر می‌تواند از موقعیت ژئوپلتیک خود برای تبدیل بندر به هاب‌های تجاری و ترانزیتی منطقه استفاده کند؛ البته قبل از اینکه تجار به بندر رقیب وابسته شوند.

توسعه زیرساخت‌های فیزیکی و غیرفیزیکی و توسعه ناوگان‌های جاده‌ای و ریلی مدرن می‌تواند به‌طور قابل توجهی به رشد و شکوفایی اقتصاد دریامحور کمک کند و تاب‌آوری کشور را در برابر تهدیدهای اقتصادی و تحریم‌های جهانی ارتقا بخشد. احیای جایگاه کریدورهای لجستیک دریایی و زمینی ایران در منطقه و جهان صرفاً با اولویت‌بندی توسعه فیزیکی زیرساخت‌های اساسی و لحاظ مدل‌های اقتصادی بر پایه شاخص‌های هزینه و زمان و خدمات بهینه قابل جبران خواهد بود.

چالش‌های متعددی در حوزه سرمایه‌گذاری در بندر و زیرساخت‌های دریایی ایران وجود دارد. با بررسی دقیق این موضوع و مقایسه آن با کشورهای همسایه می‌توان گفت که با وجود پتانسیل بالای سواحل و بندار، به دلیل مشکلات ساختاری، مدل‌های اقتصادی غیرجذاب، عدم شفافیت در فرآیند سرمایه‌گذاری و ناکارآمدی مدیریتی از جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی عقب مانده است و این درحالی است که در مقابل، کشورهای همسایه با سرمایه‌گذاری‌های کلان در زیرساخت‌ها، به قطب‌های تجاری منطقه تبدیل شده‌اند.

بسیاری از صاحب‌نظران حوزه اقتصاد دریا اما در این زمینه معتقدند که برای رفع این چالش‌ها، اصلاحات ساختاری در مدیریت، شفافیت در قوانین و تصمیم‌گیری‌ها، ارائه مدل‌های اقتصادی جدید با تضمین سودآوری برای سرمایه‌گذاران و جذب سرمایه‌گذاری‌های کلان، تمرکز بر ایجاد محیط رقابتی

مدیر بندار و دریانوردی شرق استان خبر داد:

در تلاش هستیم نوروز امسال معطلی مسافران دریایی را کاهش دهیم



مدیر بندار و دریانوردی شرق هرمزگان از اصلاح فرآیندهای مربوط به سفرهای دریایی خبر داد و گفت: در تلاش هستیم نوروز امسال معطلی و صف انتظار متقاضیان سفرهای دریایی را کاهش دهیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در جلسه طرح سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ اظهار کرد: سفرهای دریایی نوروز امسال باید از تسهیلات ویژه‌ای برای شهروندان و گردشگران برخوردار باشد. وی با اشاره به شروع فصل پیک سفرهای دریایی در استان هرمزگان افزود: پیگیری و اجرای ایده‌های جدید در راستای کاهش اتلاف وقت متقاضیان سفرهای دریایی به عنوان یک اصل برای این مدیریت، با جدیت دنبال می‌شود.مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با تأکید بر حقوق اهالی جزیره هرمز و قشم در پیک سفرهای دریایی، گفت: بندر شهید حقانی بندرعباس به‌عنوان بزرگ‌ترین پایانه سفرهای دریایی کشور، پیشانی سازمان بندار و دریانوردی بوده و در مجموع، سفرهای مسافری دریایی تنها محل سنجش خدمات عمومی برای عملکرد سازمانی است.محمد حسینی تختی با بیان اینکه در صدد تسهیل سفرهای دریایی و رفت و آمد مسافران و گردشگران به جزایر هستیم، تأکید کرد: تأکید مدیرعامل سازمان نیز بر همین مهم بوده که در راستای آن، اطلاع‌رسانی جامع برای جلوگیری از سردرگمی مسافران انجام می‌شود. این مقام مسئول همچنین عنوان کرد: به دنبال تغییر در شیوه اجرای سفرهای دریایی در ایام نوروز و همچنین تعطیلات بهمن ماه هستیم.

وی با اشاره به هماهنگی با سایر ارگان‌های مرتبط در رابطه با سفرهای دریایی نوروز پیش‌رو، اضافه کرد: شناسایی و رفع نقاط ضعف طرح‌های نوروز سال‌های گذشته و توجه به بخش‌هایی که مردم از ما انتقاد دارند، باید مورد توجه تمام مسئولان بخش‌های مختلف سفرهای دریایی طی نوروز امسال باشد. محمد حسینی تختی اظهار کرد: آموزش دست‌اندرکاران، پرسنل و خدمه شناورها و تمامی کسانی که مجری سفرهای دریایی نوروز امسال هستند، یکی از مهمترین بخش‌ها برای کاهش مشکلات است که این امر در حال انجام است.

خبر

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان:

۳گردان برای برخورد با قاچاقچیان در دیافعالیت می کنند

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان با اشاره به اقدامات انجام شده برای مقابله با قاچاق سوخت در دریا گفت: ۳گردان برای برخورد با قاچاقچیان در دریا فعالیت می‌کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سردار بهادر اسماعیلی اظهار کرد: در راستای اجرای قانون و با توجه به مطالبات مردمی و تدابیرسلسله مراتب در راستای مبارزه با قاچاق سوخت با هدف تحقق سالی سخت برای قاچاقچیان، مرزبانی و دریادلان استان هرمزگان با هماهنگی دستگاه قضائی طرح برخورد با قاچاقچیان سوخت در حوزه بندار کلاهی و



با مشوق‌های اقتصادی هدفمند و کاهش دخالت دولت در بخش خصوصی، به عنوان راهکارهای بهبود وضعیت فعلی از سوی صاحب‌نظران اقتصاد حمل‌ونقل پیشنهاد می‌شود.

تصمیم‌سازی براساس ژئوپلتیک و آمایش سرزمینی

بررسی جغرافیای توسعه و پیشرفت یک منطقه همراه با آمایش سرزمینی و با در نظر گرفتن جامعه محلی آن منطقه از نخستین گام‌های اساسی برای تصمیم‌سازی موثر برای توسعه اقتصاد دریامحور است. آمایش سرزمینی یک نیاز اساسی برای شناسایی ظرفیت‌ها و جانمایی دقیق طرح‌های توسعه‌ای، تدوین قوانین مناسب و تسهیل جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی است. نبود طرح جامع و هدف‌گذاری برای مسیر پیشرفت و توسعه مناطق یکی از مواردی است که در سال‌های گذشته شکست‌هایی را برای اقتصاد ایران به همراه داشته است. با این نگاه باید گفت که تهیه، تدوین و تصویب یک طرح جامع برای توسعه دریامحور با پهنه‌بندی دقیق دریا، کرانه و پس کرانه و همچنین ایجاد زیرساخت‌های فیزیکی و غیرفیزیکی برای ایجاد شرایطی جهت بهره‌برداری بهینه از منابع دریایی و تربیت نیروی انسانی متخصص از مهمترین اقداماتی است که می‌تواند موجب رونق و توسعه سریع‌تر در مناطق وابسته به اقتصاد دریامحور شود.

در این میان بسیاری از کارشناسان معتقدند که آمایش سرزمینی سواحل و جزایر ایران با شناسایی فرصت‌ها و جانمایی دقیق فعالیت‌های توسعه‌ای، به‌ویژه با مدیریت هوشمندانه فضا‌های دریایی و ساحلی، اساس توسعه پایدار اقتصاد دریاپایه را تشکیل می‌دهد. به گفته کارشناسان این فرآیند با تحلیل عواملی همچون عمق آب، بستر دریا، مسیرهای کشتیرانی بین‌المللی، شرایط زیست‌محیطی، صنایع و جمعیت پس‌کرانه و مسیرهای دسترسی، مکان‌یابی بهینه برای زیرساخت‌های دریایی و بندری، فعالیت‌های صنعتی، تجاری و توسعه مناطق گردشگری را ممکن می‌سازد.

ظرفیت‌سازی در یامحور با بازنگری ضوابط

بررسی تجربیات موفق سایر کشورهای جهان در حوزه اقتصاد دریایی نشان می‌دهد که همسو با پهنه‌بندی هوشمندانه و طراحی استراتژیک پس‌کرانه‌های بندار که موجب شده تا از موقعیت جغرافیایی بهره‌خوبی برده شود، زمینه‌ساز تبدیل این مناطق و کشورها به قطب‌های اقتصادی و تجاری بین‌المللی نیز بوده است.

با استفاده از فناوری‌های نوین مکان‌یابی یکپارچه می‌توان کل جزایر و سواحل ایران را به ابزاری موثر برای رشد اقتصادی تبدیل کرد. تدوین راهبردهای یکپارچه و جامع با در نظر گرفتن تعاملات، فرصت‌ها، محیط زیست و اقتصاد منطقه‌ای، ایران را قادر می‌سازد تا از ظرفیت‌های ارزشمند سواحل خود در

در جلسه شورای عالی توسعه صادرات کشور مصوب شد:

سند راهبردی توسعه صادرات مناطق آزاد تدوین می شود



رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران و دبیر شورای عالی توسعه صادرات غیر نفتی کشور بابیان اینکه سازمان توسعه تجارت با همکاری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در حال تدوین سند راهبردی توسعه صادرات مناطق آزاد است، افزود برای اینکه مناطق آزاد به جایگاه اصلی خود برگردند با همکاری و همراهی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه در تلاشیم ، این مناطق را به هاب های صادراتی تبدیل کنیم که بخشی از صادرات کشور از طریق آن مناطق صورت پذیرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی دهقان دهنوی ادامه داد: در جلسه

اخیر شورای عالی صادرات که بعد از حدود ۴ سال وقفه به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد، موضوع و ضرورت تدوین این سند تصویب و مقرر شد اعضای شورای عالی صادرات هم‌اینکار را مورد حمایت قرار دهند و سایر دستگاههای اجرایی ذی ربط نیز همراهی کنند تا بتوانیم نقش مناطق آزاد را در توسعه صادرات کشور پررنگ و شکوفاتر کنیم.

شایان ذکر است موضوع توجه ویژه به توسعه صادرات در مناطق آزاد با دستور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه در دولت جدید در دستور کار سازمانهای مناطق آزاد قرار گرفته و کارگروههای صادرات و لجستیک با هدف پیگیری موضوعات مرتبط ، رفع موانع پیش رو ، بررسی و تدوین پروژه های شاخص ، تنظیم معیارهای ارزیابی عملکرد سازمانها در حوزه صادرات و زیر ساخت های لجستیکی مورد نیاز ؛ در دبیرخانه شورای عالی مناطق تشکیل گردید و مقرر است در دنباله کار ، این کارگروهها در سطح مناطق آزاد با حضور دستگاههای اجرایی منطقه ای و استانی و تشکل های بخش خصوصی نیز تشکیل و به طور مستمر اهداف صادراتی پیگیری گردد. همچنین اخیرا با دستور رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه کلیه سازمانهای مناطق آزاد مکلف شدند گزارش عملکرد واردات و صادرات ماهیانه خود را در پایگاه اینترنتی سازمان منتشر نمایند و یکی از معیارهای ارزیابی عملکرد سسازمانها، نقش آنان در افزایش صادرات عنوان گردیده است.قطعا همکاری وزارتخانه ها و دستگاههای عضو شورای عالی صادرات کشور با ریاست معاون اول رئیس جمهور می تواند نوبد بخش فصل جدیدی از نقش آفرینی مناطق آزاد کشور در حوزه صادرات کشور محسوب گردد.

کرگان را آغاز کرده‌اند.

وی افزود: عملیات بزرگ دریابانی استان هرمزگان از ۱۵ دی ماه شروع شده و با استعداد و استقرار بیش از ۳۰۰ نفر نیرو معادل ۳ گردان برای برخورد با قاچاقچیان تدارک دیده شده است.

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان با بیان اینکه ۱۵ فروند شناور نیمه سنگین و سبک در عملیات علیه قاچاقچیان سوخت مشارکت دارند، گفت: در نتیجه درگیری با قاچاقچیان سسوخست نیروهای مرزبانی موفق شده‌اند ۷ عدد مشک ماری حاوی بیش از یک میلیون لیتر سوخت قاچاق را توقیف کنند.

سردار اسماعیلی تصریح کر: عملیات ویژه مرزبانی استان علیه قاچاقچیان در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان با حمایت و پشتیبانی دستگاه مقتدر قضائی استان هرمزگان تا پاکسازی کامل مناطق آلوده به قاچاق سوخت ادامه خواهد داشت.



یکشنبه-۱۶ دی ۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۲۱۰۸

دریایاپایه

بنادر

بازدیدمدیرعامل ایراناز ایزوایکو و تأکید بر ضرورت تقویت اقتصاددریامحور



مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا) با همراهی علی حیدری مدیرکل اخبار استان‌های ایرنا و کمیل بهشتیان رئیس ایرنا هرمزگان ضمن حضور در مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران از امکانات، توانمندیاها و پروژه‌های در دست انجام این مجتمع بازدید کرده و نشست مشترکی با مدیرعامل ایزوایکو برگزار کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، در جریان بازدید از این مجتمع عظیم صنعتی، این مجموعه را نمونه‌ای از ظرفیت‌های برجسته کشور در حوزه دریا دانست و بر لزوم بهره‌گیری حداکثری از پتانسیل‌های آن تأکید کرد.وی در این بازدید اظهار داشت: «از روزهای خوب زندگی و کار من امروز است که افتخار داشتم تااز مجتمع ایزوایکو بازدید کنم. این شرکت بزرگ، با کارهای برجسته و تاریخدعای قابل احترام، نماد ظرفیت‌های مهم صنعتی در کشور ما است.»جابری انصاری با اشاره به امکانات و پروژه‌های ایزوایکو افزود: «اگر در سیاست‌های کلان کشور تمرکز بیشتری در اقتصاد دریامحور قرار گیرد، زمینه‌های بسیاری برای شکوفایی اقتصادی ایران فراهم خواهد شد.»متأسفانه از ظرفیت‌های عظیم این شرکت تنها ۳۰ درصد به کار گرفته شده است. این در حالی است که با رفع موانع داخلی و تغییر رویکرد کلان به سمت اقتصاد دریایی، می‌توان این صنعت را به بخشی کلیدی از زنجیره اقتصاد ملی تبدیل کرد.»مدیرعامل ایرنا همچنین بر اهمیت بسیج امکانات و ظرفیت‌های کشور برای تحقق اهداف اقتصاد دریامحور تأکید کرد و گفت: «در چارچوب برنامه‌های دولت جدید، اگر اقدامات عملیاتی لازم صورت گیرد و زنجیره‌ای منسجم در این بخش شکل بگیرد، دنیایی از فرصت‌ها برای ایران گشوده خواهد شد.»وی با تحسین عملکرد دکتر سلمان ضربی، مدیرعامل ایزوایکو، و عظمت این مجموعه صنعتی، از ایشان دعوت کرد تا در دفتر مرکزی ایرنا در تهران به گفت‌وگو بپردازند و درباره راهکارهای توسعه اقتصاد دریامحور و ارتقای صنایع دریایی ایران تبادل نظر کنند.

یدک‌کش نیمروز وارد چرخره فعالیت‌های دریایی بندر شهیدرجایی شد



معاون فنی و نگه‌داری اداره‌کل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات تعمیرات اساسی سیستم رانش یدک‌کش نیمروز به مدت یک‌ماه به دست توانمند متخصصان بومی آغاز و پس از انجام آزمون‌های اولیه دریانوردی در چرخره فعالیت‌های دریایی بندر شهید رجایی قرار گرفت. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی فروغی در تشریح عملیات انجام شده بر روی این یدک‌کش با بیان اینکه بهره‌گیری از توان شرکت‌های دانش پایه و فناوریانه در ساخت قطعات تجهیزات دریایی و خشکی تسهیل گر آماده به‌کاری شناورهای خدماتی است، اظهار کرد: بر همین اساس راه‌اندازی سیستم رانش یدک‌کش نیمروز با قدرت ۱۴ هزار و ۴۰۰ اسب بخار بدی نخستین‌بار در دستورکار قرار گرفت. وی ادامه داد: تحقق این مهم به دست متخصصان داخلی هزینه‌ای افزون‌بر ۴۵ هزار دلار برای کشور ارزآوری داشته و در راستای کاهش زمان تعمیرات نیز موثر بوده است. به گفته معاون فنی و نگه‌داری اداره‌کل بندار و دریانوردی هرمزگان، پیوند کارآمد دانش ایرانی و بهره‌گیری از توان شرکت‌های دانش پایه و قطعه‌سازان داخلی ضمن ارزآوری و کاهش هزینه‌ها سبب کوتاه شدن زمان تعمیرات در تعمیرگاه دریایی بندر شهید رجایی شده است.

وی گفت: شناور راهنما بر «هادی ۳» نیز هم‌اکنون برای انجام تعمیرات اساسی و زیرآبی در تعمیرگاه دریایی بندر شهید رجایی مستقر و مدت زمان قابل پیش‌بینی برای نوسازی آن نیز یک‌ماه تعیین شده است.معاون فنی و نگه‌داری اداره‌کل بندار و دریانودی هرمزگان همچنین به تعمیرات اساسی و زیرآبی شناور راهنما بر «قیام ۳» به‌طول ۱۶ متر اشاره کرد و افزود: این شناور نیز آبان‌ماه امسال در تعمیرگاه دریایی بندر شهید رجایی مستقر و پس از اتمام تعمیرات دانش پایه و قطعه‌سازان رنگ‌آمیزی، تعویض و ورق عملیات هم‌زمان شناور نیمروز به آب‌اندازی شد.