سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۱۶ دی ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۱۰۸

روزنه

بازدید مدیرعامل ایرنا از ایزوایکو و تأکید بر ضرورت تقویت اقتصاد دریامحور

مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا) با همراهی علی حیدری مدیرکل اخبار استان‌های ایرنا و کمیل بهشتیان رئیس ایرنا هرمزگان ضمن حضور در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران از امکانات، توانمندیها و پروژه های در دست انجام این مجتمع بازدید کرده و نشست مشترکی با مدیرعامل ایزوایکو برگزار کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، در جریان بازدید از این مجتمع عظیم صنعتی، این مجموعه را نمونه‌ای از ظرفیت‌های برجسته کشور در حوزه دریا دانست و بر لزوم بهره‌گیری حداکثری از پتانسیل‌های آن تأکید کرد.وی در این بازدید اظهار داشت: «از روزهای خوب زندگی و کار من امروز است که افتخار داشتم تا از مجتمع ایزوایکو بازدید کنم. این شرکت بزرگ، با کارهای برجسته و تاریخچه‌ای قابل احترام، نماد ظرفیت‌های مهم صنعتی در کشور ما است.»جابری انصاری با اشاره به امکانات و پروژه‌های ایزوایکو افزود: «اگر در سیاست‌های کلان کشور تمرکز بیشتری بر اقتصاد دریامحور قرار گیرد، زمینه‌های بسیاری برای شکوفایی اقتصادی ایران فراهم خواهد شد. متأسفانه از ظرفیت‌های عظیم این شرکت تنها ۳۰ درصد به کار گرفته شده است. این در حالی است که با رفع موانع داخلی و تغییر رویکرد کلان به سمت اقتصاد دریایی، می توان این صنعت را به بخشی کلیدی از زنجیره اقتصاد ملی تبدیل کرد.»

اصلاح ۵۳۶ نقطه پر تصادف در شبکه راه‌های کشور طی ۹ ماه امسال

مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: از ابتدای سال‌جاری تاکنون، ۵۳۶ نقطه پرتصادف و مستعد حادثه در سطح محورهای مواصلاتی کشور اصلاح شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مجید صباغ‌زاده از پیشرفت فیزیکی بیش از ۷۱ درصدی رفع و اصلاح نقاط پرتصادف مصوب، نیمه‌تمام و مستعد حادثه در سطح شبکه راه‌های کشور خبر داد و گفت: از مجموع تعهد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مبنی بر اصلاح ۷۵۰ نقطه پرحادثه در سال جاری، تاکنون ۵۳۶ نقطه رفع و اصلاح شده است.وی خاطرنشان کرد: بر این اساس، تا پایان سال‌جاری و به منظور تحقق صد درصدی اهداف ترسیم شده در این باره، اصلاح ۲۱۴ نقطه دیگر در دستور کار قرار دارد.صباغ‌زاده تأکید کرد: از مجموع ۸۸۷ نقطه پرتصادف مصوب ابلاغی کمیسیون ایمنی، تا کنون ۶۳۵ نقطه رفع و اصلاح شده که از این تعداد ۴۱۲ نقطه در سال ۱۴۰۲ و ۲۲۳ نقطه نیز در ۹ ماهه سال جاری تکمیل شده است.

«روزنامه دریایی سرآمد» نگرانی قبرس و یونان از نفوذ ترکیه در سوریه را بررسی کرد؛

آنکارا به دنبال بازتعریف حدود دریایی با حاکمان سوریه است

نقش دمشق در بازی خط لوله گازی به اروپا افزایش یافت

سرآمد

گروه بین الملل - توحید ورستان - نفوذ فزاینده ترکیه در سوریه پس از بشار اسد، نگرانی یونان و قبرس را برانگیخته است، زیرا براساس گزارش‌ها آنکارا به دنبال بازتعریف حدود دریایی با حاکمان جدید است. در این میان، اروپا که در جست‌وجوی جایگزین‌های گاز روسیه بوده، مستقیماً تحت تأثیر این امر قرار می گیرد و تعیین مناطق دریایی پروژه‌های انرژی را رونق خواهد داد. این امر در شرایط رقابت شدید بین بازیگران منطقه‌ای رخ می‌دهد، در حالی که موقعیت اروپا همچنان شکننده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، اوراسیا ریویو در گزارشی نوشته است که از ساعات اولیه ۸ دسامبر که اسد دمشق را ترک کرد، بازی ژئوپلیتیکی در سوریه در جریان است. تنها چند روز بعد، ترکیه نماینده و مقامات عالی رتبه را برای اغاز گفتگو در مورد موضوعات مختلف به دمشق فرستاد. آن‌ها همراه با قطر اولین حاضرین صحنه در سیاسی سوریه بودند.

رایزنی سنگین ترکیه برای حضور در سوریه

در ۲۴ دسامبر، رسانه‌ها اعلام کردند که آنکارا در حال رایزنی با سوریه برای امضای قرارداد تعیین محدوده مناطق دریایی در مدیترانه است. عبدالقادر اورال‌اوغلو، وزیر حمل و نقل ترکیه گفت: «ما با دولت سوریه توافقنامه‌ای در مورد تعیین مرزهای دریایی امضاء خواهیم کرد. فعلا در حال کار بر روی یک طرح اضطراری هستیم که شامل خدمات هوایی، ریلی، جاده‌ای و ارتباطی در سوریه می‌شود».این خبر پس از توافق مشابه بین ترکیه و لیبی در دسامبر ۲۰۱۹ که وجود جزیره کرت را نادیده گرفت، واکنش‌هایی را در آتن برانگیخت. البته، اتحادیه اروپا سپس این توافق را «غیرقانونی» توصیف کرد زیرا به باور آن‌ها، حقوق حاکمیتی کشورهای ثالث را نقض می‌کرد.

نگرانی یونان و قبرس از نفوذ ترکیه

در این میان، آتن و نیکوزیا بیم آن دارند که حق حاکمیت قبرس تحت تأثیر قرار گیرد. نیروهای ترکیه شمال قبرس را در پی کودتای نافرجام دهه ۱۹۷۰ تحت کنترل دارند. سخنگوی دولت قبرس، کنستانتینوس لتمبیوتیس اعلام کرد که هرگونه توافق بین ترکیه و سوریه، به عنوان کشورهای دارای سواحل مجاور، باید در چارچوب کنوانسیون سازمان ملل متحد درباره حقوق دریاها باشد و حقوق جمهوری قبرس در این منطقه را در نظر بگیرید.

در همین حال، ترکیه به این توافقنامه نپیوسته و از همین روی به مفاد آن متعهد نیست. آینده قراردادهای دریایی ترکیه-سوریه و ترکیه-لیبی برای منطقه بسیار مهم است، زیرا یونان و ترکیه به دلیل اختلافات شدید بین دو همسایه، هنوز قرارداد مشابهی را امضا نکرده‌اند.

موضع اروپا و ایالات متحده چه بود؟

منابع دیپلماتیک یونان این هفته اعلام کردند که مرزهای منطقه اروپایی بوده و این موضوع قبلا در بیانیه مشترک با اتریش و قبرس با اتحادیه اروپا مطرح شده است. آن‌ها همچنین خاطرنشان کردند که سوریه با یک «وضعیت انتقالی» مواجه است که این امر به کسی برای انجام چنین توافقی مشروعیت نمی‌بخشد.

دولت آتن همچنین با فشار احزاب مخالف مواجه است مبنی براینکه تحریم‌های اتحادیه اروپا را علیه آنکارا وضع کند. تحولات سوریه و اهداف ترکیه در منطقه برای آتن غافلگیرکننده بود زیرا روابط یونان و ترکیه در ماه‌های اخیر تقریبا بدون تنش بوده است. در مورد سوریه نیز، اتحادیه اروپا فعلا رویکرد انتظار را در پیش گرفته است، البته هنوز موضعی در قبال نفوذ فزاینده ترکیه در این کشور اتخاذ نکرده است.البته، اورسولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اتحادیه اروپا، در ۱۷ دسامبر از آنکارا دیدن کرد، زیرا موضوع مهاجرت در دستور کار اتحادیه اروپا قرار دارد. پس از اذعان به کمک ترکیه در میزبانی از پناهجویان سوری، او وعده کمک یک میلیارد یورو دیگر به آنکارا را داد. در واشنگتن نیز دونالد ترامپ، رئیس جمهور آینده ایالات متحده، هنوز مشت خود را باز نکرده است، اما به طور علنی به نقش ترکیه در سرنگونی اسد اذعان کرد.

بازی خط لوله گازی با محوریت سوریه

مرزبندی مناطق دریایی ارتباط تنگاتنگی با اهداف انرژی در منطقه دارد و در این میان، اروپا به طور مستقیم تحت تأثیر قرار می گیرد زیرا این اتحادیه در جستجوی جایگزین‌هایی برای گاز روسیه بوده و مدیترانه شرقی نیز نقش مهمی را ایفا می‌کند. با این حال، منافع پیچیده در میان بازیگران منطقه (یونان، قبرس، ترکیه، اسرائیل، مصر) حل این معادله را دشوار می‌کند.

اخیرا رویترز گزارش داد که هیئتی از وزارت انرژی ترکیه به زودی برای گفتگو در مورد همکاری احتمالی انرژی از سوریه بازدید خواهد کرد. در حال حاضر، ترکیه برق برخی از مناطق شمال سوریه را تامین می‌کند. همچنین، در ۲۳ دسامبر، یونان و اسرائیل یک قرارداد انرژی با هدف ایجاد یک کریدور «برق سبز» از اسرائیل به اتحادیه اروپا، از طریق یونان و سرعت بخشیدن به پروژه اتصال الکتریکی یونان، قبرس و اسرائیل امضا کردند.

البته بخش دوم آن به تعویق افتاده، زیرا بخش یونان-قبرس با بن بست مواجه شده است. این طرح «طولانی‌ترین» کابل فشار قوی زیردریایی جهان بوده که شبکه‌های انتقال اروپا را به قبرس وصل و سپس به اسرائیل گسترش می‌یابد. ترکیه که تنش‌های فزاینده‌ای با اسرائیل بر سر غزه دارد، با این پروژه مخالفت کرده است.

ترکیه به دنبال تقویت ژئوپلتیکی

کارشناسان در آتن باور دارند که ترکیه به دنبال تقویت اهرم ژئوپلیتیکی خود و تبدیل شدن به قطب انرژی اروپا هستند. همچنین، یک طرح قدیمی و بلندپروازانه برای ساخت خط لوله برای انتقال گاز طبیعی قطر به اروپا از طریق عربستان سعودی، اردن، سوریه و ترکیه دوباره مطرح شد.

براساس ادعای رسانه‌های یونانی، پروژه دیگری که در کانون توجه قرار دارد، اتصال غرب سوریه به خط لوله گاز عربی است که سوریه را به اردن و مصر متصل و می‌تواند گاز طبیعی مصر و اسرائیل را برای اروپا تامین کند. با این حال، براساس برآوردها تحلیلگران، تل آویو به ترکیه اجازه نخواهد داد تا سلاح اصلی ژئوپلیتیک خود را کنترل کند.

خبر

در نشست بر خط وزیر راه و شهرسازی ایران و وزیر حمل و نقل روسیه مطرح شد:

تاکید وزیر راه و شهرسازی بر دستیابی به هدف ترانزیت ۱۰ میلیون تن بار در کریدور شمال-جنوب

سرآمد

وزیر راه و شهرسازی در نشست مشترک با همتای روس بر دستیابی به هدف ترانزیت ۱۰ میلیون تن بار در مسیر کریدور شمال-جنوب تاکید و خاطرنشان کرد: مسیرهای فعلی کریدور شمال-جنوب ذیل مسیرهای ریلی، جاده‌ای و دریایی از ظرفیت ۲۰ میلیون تنی ترانزیت برخوردار است که باید این ظرفیت فعال شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست مشترک فرزانه صادق و رمان استاراویت وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه به صورت ویدیو کنفرانس به منظور بررسی تفاهم‌نامه ساخت راه آهن رشت-آستارا و توسعه همکاری‌های حمل و نقلی در قالب کریدور شمال-جنوب برگزار شد.

در ابتدای این نشست وزیر راه و شهرسازی کشورمان ضمن تبریک سال نو میلادی به دولت و ملت روسیه، ابراز امیدواری کرد که سالی توامان با صلح و آرامش، همچنین تعمیق روابط دو کشور در پیش باشد.

وزیر راه و شهرسازی کشورمان ضمن ابراز خرسندی از برگزاری جلسات بررسی ساخت راه آهن رشت-آستارا به صورت منظم با حضور نمایندگان دو کشور به تنظیم تفاهم‌نامه همکاری مشترک و نیز تهیه نقشه راه ۲۰۲۵ که امروز در اختیار طرف روس قرار می‌گیرد، اشاره و پیشنهاد کرد که هر دو مورد هم‌زمان در تاریخ مشخص به امضا برسند.

صادق در ادامه به توسعه روابط همکاری‌های حمل و نقلی میان دو کشور در قالب کریدور شمال-جنوب اشاره و تاکید کرد: طبق توافقات انجام شده میان دو کشور در سنوات گذشته، دستیابی به هدف ترانزیت ۱۰ میلیون تن بار در مسیر کریدور شمال-جنوب ضرورت دارد و باید ظرفیت ۲۰ میلیون تنی ترانزیت در مسیرهای فعلی کریدور شمال-جنوب ذیل شقوق ریلی، جاده‌ای و دریایی، فعال شود.

وی همچنین به فعال شدن شاخه شرقی کریدور شمال-جنوب و ضرورت انجام اقدامات اجرایی در اسرع وقت، تشکیل کمیته حمل و نقل و امور گمرکی سه جانبه میان ایران-روسیه-آذربایجان، لزوم تسهیل صدور ویزا برای رانندگان ناوگان ایرانی، افزایش ظرفیت کشتیرانی تجاری (بار) و گسترش خطوط مسافری در دریای خزر تاکید کرد.

صادق دستیابی به نقشه راه جامع حمل و نقلی میان دو کشور را دستاورد بزرگی دانست که از سوی وزارتخانه‌های دو کشور در دست اقدام قرار دارد.

در ادامه این نشست رمان استاراویت وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه ضمن قدردانی از وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران به خاطر برگزاری جلسات منظم و پربار قبلی، با تمامی موارد اعلامی در این جلسه موافقت خود را اعلام کرد.

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران
موضوع مزایده: فروش انواع سیم مسی و کابل مسی اسقاط به شرح جدول زیر می باشد:

ردیف	شماره مزایده	شرح مزایده	مبلغ تضمین شرکت در مزایده(فرایند ارجاع کار) به ریال
۱	۱۴۰۳/۸-۰۹	تجدید فروش انواع کابل مسی اسقاط به مقدار ۱۰۰۰۰کیلوگرم	۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	۱۴۰۳/۸-۱۱	فروش انواع سیم مسی اسقاط به مقدار ۵۰۰۰۰ کیلوگرم	۹/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰

مهلت خرید ونحوه دریافت اسناد مزایده:
داوطلبان می توانند از رو شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ به منظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
مبلغ خرید اسناد مزایده:
مبلغ ۵۵۰/۰۰۰ ریال به ازای خرید هر اسناد در مدت زمان تعیین شده در بند فوق به حساب سپهر (شماره ۰۱۰۱۸۵۳۷۶۵۰۰۵)
بانک صادرات کد ۲۰۰۸
نوع تضمین شرکت در مزایده (فرایند ارجاع کار) به شرح زیر می باشد:
-ضمانت نامه بانکی حداقل به اعتبار سه ماه و قابل تمدید به مدت سه ماه دیگر
-اصل فیش واریز وجه به حساب جام به شماره ۱۶۷۲۰۴۰۵/۵۰ بانک ملت شعبه مرکزی چالوس
-کسر از محل مطالبات به صورت سند حسابداری از محل مطالبات قطعی تایید شده از سوی امور مالی
-چک تضمین شده بانکی (چک شخصی مورد قبول نمی باشد)
مهلت بازدید از انبار:
مهلت بازدید از انبار از روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ (از ساعت ۸ صبح الی ۱۲) در امور های نه گانه شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران
تاریخ بارگزاری پاکات مزایده:
تا روز یکشنبه (ساعت ۱۰:۰۰) مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰
تاریخ گشایش پاکات مزایده:
زمان بازگشایی ساعت ۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ در محل حوزه ستادی- دفتر کمیسیون مناقصه و مزایده
سایر شرایط:
-هزینه آگهی هر دو نوبت بر عهده دستگاه مزایده گزار می باشد.
-به پیشنهاد های فاقد امضاء مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نمی شود.
-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.
چاپ نوبت اول : روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ چاپ نوبت دوم: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶
شناسه آگهی : ۱۸۵۸۶۱۸

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی سازمان راهداری وحمل و نقل جاده‌ای اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

فراخوان مزایده عمومی

نوبت اول

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان خراسان رضوی در نظر دارد مزایده زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید:

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۳/۳۱/۱۹۷	واگذاری اجاره بدون اخذ سرقفلی زمین به مساحت ۵ مترمربع جهت استقرار کاربری ارائه خدمات گمرکی واقع در: تایباد- پایانه مرزی دوغارون- بخشی از فضای داخلی سوله موقت تجاری (نوبت اول)	۵۰۰۳۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۴۰۳/۳۱/۱۹۸	واگذاری اجاره بدون اخذ سرقفلی زمین به مساحت ۲۰ مترمربع جهت استقرار کانکس با کاربری اغذیه فروشی واقع در: تایباد- پایانه مرزی دوغارون- محوطه سالن مرزی (نوبت اول)	۵۰۰۳۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۱	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۳	۱۴۰۳/۳۱/۱۹۹	واگذاری اجاره بدون اخذ سرقفلی زمین به مساحت ۱۲ مترمربع جهت استقرار کانکس با کاربری امور شرکتهای حمل و نقل بین المللی واقع در: تایباد- پایانه مرزی دوغارون- محوطه سالن مرزی (نوبت اول)	۵۰۰۳۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۲	۸۰,۰۰۰,۰۰۰

تاریخ انتشار و دریافت اسناد مزایده: از ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ تا ساعت: ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۳/۱۰/۲۶
مهلت بازدید: از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ تا ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ (ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۲:۰۰ در روزهای کاری و غیر تعطیل)
مهلت ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶
تاریخ و ساعت بازگشایی: ساعت ۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷
محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir
اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۸-۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱ و نمابر: ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۱۷
شناسه آگهی: ۱۸۵۴۶۹۳

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان خراسان رضوی