سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)
پست الکترونیکی:Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد۳
سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶

دوشنبه - ۱۷ دی ۱۴۰۳
سال هشتم- شماره ۲۱۰۹

روزنه

دیدار سفیر ازبکستان با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

اعلام آمادگی دو کشور برای توسعه همکاری های حمل و نقل و ترانزیت دوجانبه و منطقه ای ایران و ازبکستان

در دیدار فرید نصریوف سفیر ازبکستان با علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی برآمادگی توسعه همکاری های حمل و نقل و ترانزیت دوجانبه و منطقه ای ایران و ازبکستان برای اجرایی سازی تسهیل تجارت بین دو کشور تاکید شد.به گزارش اقتصادسرآمد، در این دیدار درخصوص ضرورت روانسازی جریان حمل و نقل چندوجهی بین ایران و ازبکستان از طریق بنادر جمهوری اسلامی ایران در جنوب و شمال کشور بحث و تبادل نظر شد.اعلام آمادگی سازمان بنادر و دریانوردی برای حل و فصل سریع مسائل و مشکلات تجار و بازرگانان ازبکستانی در مسیر کریدورهای منطقه ای عبوری از ایران و مبادله هیأت های تجاری دو طرف بویژه بازدید نمایندگان فنی، تجار و بازرگانان و شرکتهای حمل و نقل ازبکستان از ظرفیتهای بندری ایران برای بهره گیری از مسیرهای متنوع ترانزیتی بین دو کشور در چارچوب کریدور شمال جنوب از دیگر موضوعات مطرح شده در این دیدار بود.در این دیدار همچنین بر تعریف کریدورهای مشترک منطقه ای برای انتقال روان کالاهای ازبکستان به روسیه و هند از طریق استفاده از ظرفیتهای بندری ایران در راستای تحقق اهداف تعریف شده روسای جمهور دو کشور تاکید شد.

اراضی مسکن کارگران در قالب زمین ۹۹ ساله تامین می‌شود

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن از ارائه اراضی دولتی ۹۹ ساله به مسکن کارگران خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، علی نبیان با بیان اینکه برای ساخت مسکن کارگران، اراضی دولتی به طور رایگان و ۹۹ ساله در اختیار کارگران قرار می گیرد، گفت: در کنار هر کارخانه‌ای زمین داشته باشیم و کارگران آن کارخانه اعلام نیاز کنند، بر اساس تفاهمات انجام شده این اراضی در اختیار کارفرماها برای ساخت مسکن کارگران قرار داده می‌شود. نبیان درباره آخرین وضعیت ساخت مسکن کارگران اظهار کرد: در این باره تفاهماتی بین وزارت راه و شهرسازی (سازمان ملی زمین و مسکن) با صنایع مختلف و وزارت صمت صورت پذیرفته است و در حال پیگیری هستیم.وی ادامه داد: هفته گذشته هم‌زمان با کلنگ‌زنی بیمارستانی در پرند ساخت واحدهای مسکونی برای کادر درمان را پیگیری کردیم و دستور وزیر این بود که در کنار این بیمارستان اراضی برای تامین مسکن کادر درمان این بیمارستان در نظر گرفته شود و برای نیروهای کار هم همین مدل را اجرا می‌کنیم.سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن تاکید کرد: قرار بر این شده در کنار کارخانجات اگر زمین دولتی وجود داشته باشد به صورت الحاق شهرک مسکونی ایجاد شود که این اقدامات شروع شده‌اند و بخشی از ۵۳ طرح و پروژه مسکنی و شهرک جدید به تامین مسکن نیروی کار صنایع اختصاص پیدا کرده‌است.

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد؛

فرصت‌سازی «ترانزیت خودرو» برای اقتصاد دریامحور

کریدور شمال - جنوب ظرفیت مناسبی برای ترانزیت خودرو است

گروه حمل و نقل -سعید قلیچی - باز شدن مسیر واردات خودروهای خارجی به کشور پس از سال‌ها، علاوه بر امکان دسترسی به خودروهای باکیفیت برای مصرف‌کنندگان، فرصت‌های اقتصادی زیادی نیز برای کشور به همراه داشته است. رونق گرفتن بنادر برای تخلیه خودروهای وارداتی تنها یکی از این بخش‌های اقتصادی است که طی ماه‌های گذشته رونق بیشتری گرفته است.
به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، بسیاری از کارشناسان معتقدند که ترانزیت خودرو می‌تواند یکی از بخش‌های کلیدی در تحقق اقتصاد دریامحور باشد. این حوزه با ایجاد درآمد، اشتغال‌زایی و توسعه زیرساخت‌ها، نقشی مؤثر در رشد اقتصادی کشور ایفا می‌کند. ایران به واسطه سواحل گسترده و وجود بنادر مختلف ضمن برخورداری از موقعیت جغرافیایی ویژه و ظرفیت‌های بندری و زیرساختی گسترده‌ای دارد که می‌تواند سواجل جنوب کشور را به قطب اصلی ترانزیت خودرو در منطقه تبدیل کند و از این طریق جایگاه ایران را در تجارت جهانی ارتقا بخشد.

اهمیت بنادر برای واردات خودرو

وجود بنادر مختلفی همچون بندر شهید باهنر، بندر لنگه و بندر سیریک طی ماه‌های گذشته بارها به واسطه اخبار مربوط به پهلوگیری کشتی‌های حامل خودروهای وارداتی در رسانه‌های خبری منعکس شده است. این بنادر در حال حاضر نقش محوری در زمینه ترانزیت خودرو به کشورهای منطقه ایفا می‌کنند. همچنین باید گفت که استان‌های جنوبی ایران بواسطه اتصال با دریای عمان و خلیج فارس و با وجود ظرفیت‌های بندری، پتانسیل‌های توسعه‌ای زیادی برای ایفای نقشی موثر در تحقق اهداف اقتصاد دریامحور ایفا می‌کنند.
تعدادی از بنادر جنوبی ایران در حال حاضر دارای زیرساخت‌های لازم برای ایفای نقش موثر در توسعه اقتصاد دریامحور هستند. از طرف دیگر دسترسی این بنادر به آب‌های عمیق، آنها را در عمل به یکی از مراکز اصلی واردات خودرو برای کشور تبدیل کرده است. این بنادر در کنار یکدیگر به فعالیت مشغول هستند و این قابلیت را دارا هستند تا برای کاهش فشار عملیاتی از بنادر مرکزی تبدیل به بنادر مکمل شوند.
اقتصاد دریامحور یکی از رویکردهای نوین در توسعه اقتصادی است که تمرکز آن بر استفاده حداکثری از منابع، ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های دریایی برای ایجاد اشتغال، درآمدزایی و افزایش تعاملات تجاری است در این میان، ترانزیت خودرو به‌عنوان یکی از بخش‌های کلیدی، تأثیر گسترده‌ای در تحقق اهداف اقتصاد دریامحور دارد.

ظرفیت‌های ترانزیت خودرو برای اقتصاد

ترانزیت خودرو از طریق بنادر، منبع درآمدی پایدار برای دولت و بخش خصوصی است درآمدهای مستقیم حاصل از این فعالیت شامل عوارض بندری: هزینه‌هایی که به ازای هر خودرو برای تخلیه، بارگیری، و نگهداری در بنادر دریافت می‌شود. همچنین در حوزه خدمات گمرکی و لجستیکی، فرایندهای گمرکی مرتبط با ورود و خروج خودرو، منبع درآمد قابل توجهی برای دولت و اپراتورهای بندری محسوب می‌شود، در حوزه هزینه‌های حمل‌ونقل نیز فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای و دریایی، جریان مالی گسترده‌ای در این حوزه ایجاد می‌کند. در کنار این درآمدها، صنایع وابسته، مانند خدمات تعمیر و نگهداری کشتی‌ها، انبارداری، و تأمین سوخت نیز از رونق ترانزیت خودرو بهره‌مند می‌شوند.
فعالیت‌های ترانزیت خودرو زنجیره‌ای از اشتغال‌زایی را در بخش‌های مختلف ایجاد می‌کند بخش‌های مستقیم: شامل کارکنان بندری (تخلیه و بارگیری خودروها)، رانندگان کامیون‌های حمل خودرو، و کارکنان گمرک و بخش‌های غیرمستقیم: شامل مشاغلی در حوزه انبارداری، خدمات رفاهی برای رانندگان، تولید قطعات و تجهیزات حمل‌ونقل، و خدمات پشتیبانی لجستیکی. این زنجیره اشتغال، به‌ویژه در مناطق ساحلی و بنادر، تأثیر قابل توجهی بر کاهش نرخ بیکاری و تقویت معیشت جوامع محلی دارد.
ترانزیت خودرو از بنادر ایران به بازارهای مختلفی از جمله بازار عراق و کشورهای آسیای میانه، این مناطق را به حلقه‌ای کلیدی در زنجیره تأمین خودرو تبدیل کرده است. این نقش شامل: تسهیل ورود خودروهای تولیدشده در کشورهای ثالث به بازارهای منطقه‌ای و ارتقای جایگاه تجاری بنادر ایران در شبکه حمل‌ونقل جهانی می‌شود این فعالیت‌ها، با ایجاد روابط تجاری قوی‌تر، همکاری‌های منطقه‌ای را تقویت می‌کند و ایران را به‌عنوان هاب ترانزیتی خودرو در منطقه معرفی می کند.
با بهره‌برداری بهینه از بنادر برای ترانزیت خودرو، هزینه‌ها و زمان حمل‌ونقل خودروها به مقاصد نهایی به‌شدت کاهش می‌یابد. برای مثال مسیرهای دریایی و زمینی ایران به کشورهای عراق و آسیای میانه، از نظر مسافت و امنیت، برتری قابل توجهی نسبت به رقبا، نظیر امارات و ترکیه، دارد و کاهش زمان و هزینه‌های ترانزیت، جذابیت بنادر ایران را برای شرکت‌های بین‌المللی افزایش می‌دهد.

تقویت زیرساخت‌های بندری با ترانزیت خودرو

افزایش تقاضا برای ترانزیت خودرو، دولت و بخش خصوصی را به سمت توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری سوق می‌دهد. این اقدامات شامل: بهبود عمق و دسترسی اسکله‌ها: برای پذیرش کشتی‌های بزرگ‌تر و افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری، توسعه انبارها و پارکینگ‌ها: برای نگهداری خودروهای وارداتی و صادراتی، مدرنیزه کردن تجهیزات بندری: شامل جرثقیل‌های تخلیه خودرو، سیستم‌های ردیابی و مدیریت کالا، و تسریع در فرایندهای گمرکی. همچنین این سرمایه‌گذاری‌ها نه‌تنها برای ترانزیت خودرو بلکه برای سایر فعالیت‌های بندری نیز سودآور است و ظرفیت رقابت‌پذیری بنادر ایران را در مقیاس منطقه‌ای و جهانی افزایش می‌دهد.
با گسترش فعالیت‌های ترانزیت خودرو، بنادر ایران به مراکز مهمی در شبکه حمل‌ونقل جهانی تبدیل می‌شوند این امر، نه‌تنها جایگاه اقتصادی ایران را تقویت می‌کند، بلکه نفوذ ژئوپلیتیکی کشور در منطقه را افزایش می‌دهد. ترانزیت خودرو به‌عنوان یکی از پرسودترین حوزه‌های حمل‌ونقل دریایی، می‌تواند نقشی کلیدی در تحقق اقتصاد دریا محور داشته باشد هرمزگان، با برخورداری از موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد و ظرفیت‌های بندری، می‌تواند از این فرصت طلایی بهره‌برداری کرده و به قطب اصلی حمل‌ونقل خودرو در منطقه تبدیل شود. سرمایه‌گذاری در این حوزه، راهی مطمئن برای دستیابی به توسعه پایدار و گسترش تعاملات تجاری بین‌المللی است.

ترانزیت خودرو با استفاده از ظرفیت کریدور شمال - جنوب

سال ها قبل موضوع راه‌اندازی مسیر ترانزیتی خودرو از کشورهای حاشیه خلیج فارس به کشورهای حوزه خزر مورد توجه ایران قرار داشته است. بر این اساس می توان گفت که با توجه به اهمیت کریدورهای تجاری عبوری از ایران و استفاده از ظرفیت های این کریدورها برای توسعه تجارت با کشورهای همسایه و ترانزیت کالا از مسیر ایران به کشورهای دیگر، این موضوع جهت توسعه دیپلماسی لجستیکی کشور در دستور کار قرار گرفته است. به اعتقاد کارشناسان بی شک این مسیر ترانزیتی که کشورهای کشورهای حاشیه خلیج فارس را به کشورهای حاشیه خزر متصل می کند، الگوی مناسبی در فعال سازی دالان های تجاری کریدور بین المللی شمال - جنوب با استفاده از مزیت های قانونی، جغرافیایی و لجستیکی است.
همچنین پیش از این گفته شده بود که با توسعه و تکمیل زیرساخت های لجستیکی و فعالسازی کریدورهای عبوری مانند کریدور شمال - جنوب و کریدور چین - قزاقستان - ایران به شاهراه ترانزیت و هاب داد و ستد کالاهای استراتژیک تبدیل خواهد شد. در این میان می توان گفت که ایجاد زیرساخت‌های مناسب در بنادر کشور و تسهیل امور مربوط به ترانزیت، می‌توان شاهد رونق بیشتر فعالیت‌های ترانزیتی در کشور بود و از این طریق برای بهبود وضعیت و بهره‌برداری مناسب از ظرفیت بنادر کشور و رونق توسعه اقتصاد دریامحور نیز برنامه ریزی کرد.

نوبت اول

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان

آگهی فراخوان عمومی یک مرحله‌ای

۱- دستگاه مناقصه گذار: اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان به نشانی گرگان - ابتدای خیابان شهید بهشتی (ساختمان شماره یک)
۲- موضوع فراخوان:

ردیف	نام فراخوان	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در فراخوان	رشته شرکت در فراخوان
۱	تکمیل باقی مانده عملیات اجرایی ۱۴۰ واحدی سایت زیتون گرگان	۲۹۰/۷۰۷/۲۰۰/۰۰۰ ریال	۱۴/۵۳۵/۳۶۰/۰۰۰ ریال	ابنیه
۲	تکمیل باقی مانده عملیات اجرایی ۸۰ واحدی سایت زیتون گرگان	۲۰۱/۵۵۳/۹۲۰/۰۰۰ ریال	۱۰/۰۷۷/۶۹۶/۰۰۰ ریال	ابنیه
شاخص مبنای تعدیل سه ماهه سوم ۱۴۰۰				

نکته: برنده فراخوان ملزم به اجرای پروژه ظرف مدت نه ماه بدون توجه به پرداخت های این اداره کل است و پرداخت مطالبات پیمانکار غیر عمرانی از محل آورده مردمی و تسهیلات بانکی پیش بینی گردیده است. قرارداد در قالب اجاره عرصه و ساخت(تیپ قراردادهای سازمان ملی زمین و مسکن)میباشد.
۳- رتبه و رشته پیمانکاران واجد شرایط شرکت در فراخوان: پایه ۵ و بالاتر در رشته ابنیه یا دارای پروانه انبوه سازی پایه یک
۴- نوع و مبلغ تضمین شرکت فراخوان: بصورت ضمانتنامه بانکی یا اعتبار۳ ماهه و قابل تمدید به نفع سازمان ملی زمین و مسکن یا بصورت واریز نقدی به حساب شماره شبا IR ۶۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۷۱۰۶۳۷۲۷۷۷ با شماره واریز ۹۳۴۲۸۶۵۰۰۱۲۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده سازمان ملی زمین و مسکن نزد بانک مرکزی
۵- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد فراخوان: شرکت هایی که در رشته مورد درخواست تشخیص صلاحیت شده اند بایستی جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی تا ساعت ۱۲ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ به سایت www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۶- آخرین مهلت تحویل پیشنهادها به سایت ستاد www.setadiran.ir ساعت ۱۲ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۴ خواهد بود.
۷- بازگشایی پیشنهادها: بازگشایی پیشنهادها (پاکت الف و ب و ج) ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۶ در محل ساختمان شماره یک اداره کل واقع درآدرس فوق می باشد.
۸- کلیه مراحل دریافت اسناد و برگزاری فراخوان در سایت ستاد انجام خواهد شد.
۹- اداره کل راه و شهرسازی گلستان در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است .
۱۰- شرکت در فراخوان و ارائه پیشنهاد قیمت بمنزله قبول کلیه مفادوشرایط مندرج درقانون برگزاری مناقصات ،آیین نامه های اجرایی آن ،آیین نامه معاملات دولتی و کلیه بخشنامه های صادره دراین خصوص می باشد.
۱۱- برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.setadiran.ir مراجعه یابا شماره تلفنهای ۳۲۲۲۵۵۹۴-۳۲۲۴۴۳۷۱-۰۱۷ (اداره پیمان ورسیدگی) تماس حاصل فرمایید.
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۱۸

شناسه آگهی: ۱۸۶۰۲۴۴

اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان

نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره FLS-۰۰۰۰۹۵۲ دربهای ضد حریق
شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان فوق الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۳۶۳۱۰۰۰۲۹۷ انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: تلفن: ۲۳۹۴۲۶۵۷-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۳۷۳۷
شناسه آگهی: ۱۸۵۹۲۸۹

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی سازمان راهداری وحمل و نقل جاده‌ای اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

نوبت دوم

فراخوان مزایده عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مزایده زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید:

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۳/۳۱/۱۹۷	واگذاری اجاره بدون اخذ سرقفلی زمین به مساحت ۵ مترمربع جهت استقرار کاربری ارائه خدمات گمرکی واقع در: تایباد- پایانه مرزی دوغارون- بخشی از فضای داخلی سوله موقت تجاری (نوبت اول)	۵۰۰۳۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۴۰۳/۳۱/۱۹۸	واگذاری اجاره بدون اخذ سرقفلی زمین به مساحت ۲۰ مترمربع جهت استقرار کانکس با کاربری اغذیه فروشی واقع در: تایباد- پایانه مرزی دوغارون- محوطه سالن مرزی (نوبت اول)	۵۰۰۳۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۱	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۳	۱۴۰۳/۳۱/۱۹۹	واگذاری اجاره بدون اخذ سرقفلی زمین به مساحت ۱۲ مترمربع جهت استقرار کانکس با کاربری امور شرکتهای حمل و نقل بین المللی واقع در: تایباد- پایانه مرزی دوغارون- محوطه سالن مرزی (نوبت اول)	۵۰۰۳۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۲	۸۰,۰۰۰,۰۰۰

تاریخ انتشار و دریافت اسناد مزایده: از ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ تا ساعت: ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۳/۱۰/۲۶
مهلت بازدید: از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ تا ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ (ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۲:۰۰ در روزهای کاری و غیر تعطیل)
مهلت ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶
تاریخ و ساعت بازگشایی: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷
محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir
اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۸-۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱ و نمابر: ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۱۷

شناسه آگهی: ۱۸۵۴۶۹۳

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی همزمان باارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۲۵۴-۱۴۰۳/۱۰ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظردارد مزایده عمومی با موضوع«انجام سرمایه گذاری به منظور اجرای کلیه مراحل اکتشاف و اخذ مجوزهای قانونی لازم (گواهی کشف و پروانه بهره برداری به نام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران) با امکان تداوم فعالیت در قالب قرارداد استخراج و فروش ماده معدنی در محدوده اکتشافی چوپانلو واقع در استان آذربایجان غربی» را از طریق مزایده عمومی و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و یک میلیارد ریال) (واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) را اجرا نماید؛ لذا بدینوسیله از علاقمندان دعوت بعمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ چهار میلیون ریال بحساب ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ بعنوان تمرکز وجوه شرکت‌های دولتی-شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ و شناسه واریز ۳۰ رقمی به شماره ۳۸۸۰۵۳۴۸۲۲۳۰۱۷۰۷۱۱۰۱۰۲۷۶۲۴۷۱۹۸ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، به آدرس: تهران بالاتر از میدان ولیعصر - روبروی سینما استقلال - شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی - طبقه نهم - مدیریت حقوقی و قراردادها - دفتر امور اسناد مناقصه و مزایده مراجعه نمایند. ضمناً مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ می باشد و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ برگزار می گردد.
میم الف: ۳۴۲۳
شناسه آگهی: ۱۸۵۶۷۰۵

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران