



مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به مصوبه دولت و شورای مناطق آزاد مبنی بر ایجاد دهکده لجستیکی در بندر امیرآباد، اظهار کرد: با انجام بروکراسی اداری و استعلامات از مبادی ذیربط، اراضی تعیین شده در بانک زمین در مجاورت بندر امیرآباد به این دهکده اختصاص خواهد یافت که می تواند نقطه عطفی برای سرمایه گذاران در احداث صنایع تبدیلی و ارزش افزوده و همچنین ایجاد اشتغال پایدار باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد علی موسی پور گرچی در جریان بازدید محمد حامدی رستمی، فرماندار جدید شهرستان بهشهر از بندر امیرآباد، با اشاره به اینکه یکی از مزیت های این بندر بهره مندی از راه آهن و راه های مواصلاتی متعدد به شهرستان های همجوار و مرکز استان است، افزود: در راستای مسئولیت اجتماعی و با حمایت سازمان بنادر و دریانوردی راه مواصلاتی امیرآباد -رستمکلا ایجاد شده است که سبب تسهیل ترافیک خودروهای سنگین متردده بندر خواهد شد.

موسی پور گرچی در بخش دیگری از سخنان خود به سرمایه گذاری های انجام شده در این بندر اشاره کرد و از انجام قراردادهای و تفاهم نامه های سرمایه گذاری بخش خصوصی در سال جاری و تقاضاهای متعدد سرمایه گذاری در این بندر خبر داد که در دست بررسی بوده و پس از انجام مراحل شناسایی و اهلیت سرمایه گذاران در کمیته های تخصصی و صدور مجوز از سازمان بنادر و دریانوردی به آنها واگذار خواهد شد.

در ادامه این نشست محمد حامدی از عملکرد و اقدامات انجام پذیرفته در این بندر تقدیر کرد و اظهار داشت: نگاه دولت و استاندار به مازندران خصوصا به این بندر به عنوان یک قطب اقتصادی نگاه توسعه ای است و همه مدیران باید در همین راستا اقدام نمایند.

تولید میگوی پرورشی کشور
به ۴۳ هزار تن رسید



معاون توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه تاکنون ۴۳ هزار تن میگوی پرورشی از پنج استان ساحلی کشور برداشت شده است، گفت: برداشت میگو از هزار و ۲۰۰ هکتار از مزارع پرورشی در استان های هرمزگان و بوشهر هنوز انجام نشده است که به تدریج با به سباز رسیدن میگوها، این برداشت ها نیز انجام خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی شکوری به مانا اظهار داشت: امسال ۱۶ هزار هکتار مزرعه میگو در پنج استان ساحلی کشور شامل خوزستان، هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان و گلستان زیر کشت رفته است.

معاون توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران، ادامه داد: براساس آخرین آمار اخذ شده، تاکنون ۴۳ هزار تن میگو در ۵ استان ساحلی کشور برداشت است.

وی خاطرنشان ساخت: برداشت میگو از هزار و ۲۰۰ هکتار از مزارع پرورشی در استان های هرمزگان و بوشهر هنوز انجام نشده است که به تدریج با به سباز رسیدن میگوها، این برداشت ها نیز انجام خواهد شد. به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، بیشترین میزان تولید میگوی کشور هر ساله در استان های هرمزگان و بوشهر به عنوان قطب های اصلی میگوی پرورشی کشور صورت می گیرد.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، تاکید کرد: بخش اعظم میگوهای پرورشی به بازارهای هدف صادر و مقداری نیز متناسب با نیاز داخلی جهت مصرف عموم مردم توزیع می شود.

معاون توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران، تاکید کرد: پیش بینی می شود مجموع تولید میگوی پرورشی امسال در مقایسه با سال گذشته تغییر قابل ملاحظه ای نداشته باشد.



عارف با اشاره به انتقال پایتخت، گفت: اگر به این جمع بندی برسیم که به خاطر محدودیت هایی که در ارائه خدمات، مثل آب به مردم تهران داریم، نمی توانیم بیش از این پاسخگوی مردم باشیم قطعا در انتقال پایتخت تردید نمی کنیم و یکی از مناطقی که می تواند به صورت جدی مطرح باشد منطقه مکران است. این منطقه جای مناسبی است و محدودیتی هم ندارد. مراکز دیگری هم برای انتقال پایتخت در گذشته مطرح بود اما هر کدام محدودیت های خاص خود را داشتند مثلا مشکل تامین آب داشتند یا گرفتار سایر مسائل حاشیه ای بودند.

انجام مطالعات پهنه بندی در مکران

پیش از این اعلام شده بود که ۱۴ پهنه برای استقرار صنایع مختلف در سواحل مکران از سوی سازمان حفاظت از محیط زیست شناسایی شده است، اما آن طور که از صحبت های مسئولان این سازمان مشخص می شود؛ قرار نیست شاهد توسعه غیرمتوازن بدون در نظر گرفتن شاخص های زیست محیطی در منطقه مکران باشیم. اراده جدی دولت چهاردهم برای تهیه نقشه راه توسعه سواحل مکران این است که از تکرار تجربه تلخ توسعه ای مانند عسلویه و ماهشهر جلوگیری شود.

اراده جدی برای توسعه مکران در بخش های مختلف دولت شکل گرفته است. نکته مهمتر اما این است که دولت چهاردهم مصمم است تا از تکرار تجربیات تلخ گذشته و طرح های توسعه شکست خورده در نقاط مختلف کشور جلوگیری کند. شاید به همین علت است که پیش از ارائه هر نوع طرح و نقشه ای برای توسعه سواحل مکران ، این بار سازمان حفاظت از محیط زیست است که دست به کار شده و مشغول شناسایی پهنه های مناسب برای جانمایی صنایع است. تجربه تلخ توسعه غیرمتوازن در نقاطی که حالا تبدیل به قطب های اصلی صنعت و انرژی در کشور شده اند، مانند ماهشهر و عسلویه، موجب شده تا دولت با دقت بیشتری به بررسی ظرفیت ها و شرایط موجود در سواحل مکران بپردازد. نکته مهم دیگری که پیش از این نیز اعضای دولت به آن اشاره کرده اند، موضوع در نظر گرفتن توانمندی های جامعه محلی ساکن در سواحل جنوب کشور بویژه

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی تشریح کرد:

مروری بر پروژه های استراتژیک دریایی کشور در ۱۴۰۳



مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، مهمترین پروژه های استراتژیک حوزه امور دریایی این سازمان طی سال ۱۴۰۳ را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اله مراد عقیقی پور درباره اقدامات، اولویت ها و برنامه های دریایی مدنظر از سوی سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: ارتقاء سطح کیفی ایمنی کشتی های تحت پرچم ایران و ایمنی تردد کشتی های خارجی، توسعه الکترونیکی فرآیندهای عملیاتی، ارتقاء ایمنی خدمات سفرهای دریایی و همچنین برنامه ریزی لازم جهت اجرای تکالیف اسناد بالادستی در حوزه ساماندهی شناورهای سنتی از مهم ترین موارد قابل اشاره است.

وی در خصوص ارتقاء سطح کیفی ایمنی کشتی های تحت پرچم ایران و ایمنی تردد کشتی های خارجی، ارزیابی و بازنگری مداوم برنامه ها و دستورالعمل ها و همچنین هوشمندسازی فرایندها مدنظر قرار گرفته است.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی همچنین به توسعه الکترونیکی فرآیندهای عملیاتی اشاره کرد و گفت: این مقوله نیز از طریق فرآیندهای ثبت شناوران (مالکین، موسسات رده بندی، بنادر)، فرآیندهای تقاضای ساخت و تعمیر شناوران در کشتی سازی ها و فرآیندهای نظارت بر عملیات های دریایی (بدک کشتی، راهنمایی، بازرسی کشتی ها) صورت گرفته است.عقیقی پور با اشاره به ضرورت ارتقاء ایمنی مستمر خدمات سفرهای دریایی، عنوان کرد: ارتقاء ایمنی خدمات سفرهای دریایی از طریق ارتقاء کیفیت عملکرد کمیته حمل و نقل دریایی با حضور دستگاه های مرتبط برون سازمانی، تدوین برنامه مجزای کنترل و بازرسی شناورهای مسافری و حمل خودرو و مسافرا، ارزیابی مداوم ترمینال های مسافری با مشارکت حداکثری تمامی آحاد ذی ربط سازمانی، تکمیل فرآیند ثبت قایق های فاقد هویت، پیگیری ساخت شناورهای مسافری بری جدید از طریق اعطای تسهیلات و جوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین پیگیری مستمر اعطای تسهیلات ارزان قیمت و طولانی مدت به مالکان شناور های فرسوده جهت تعمیرات تعمیرات شناورهای مسافری از مهم ترین مواردی است که می توان به آن اشاره کرد.

پایتخت جز با رضایت و نظر مردم اماکن پذیر نیست.

در این میان باید یادآور شد که چندی پیش نیز مسعود پزشکیان، رئیس دولت چهاردهم آذرماه در جلسه ای با اشاره به وضعیت تهران گفته بود، تصور می کنم مشکل تهران غیر قابل حل است. این سخنان پزشکیان برخی شائبه هایی را مبنی بر انتقال پایتخت تقویت کرده بود. رئیس جمهور همچنین گفت: انتقال پایتخت جز با رضایت و نظر مردم امکان پذیر نیست. رئیس جمهور همچنین سی ام آبان ماه با اشاره به آغاز مطالعات طرح انتقال پایتخت، گفت که آقای عارف مأموریت بررسی این طرح را بر عهده دارند. بی توجهی به این موضوع می تواند کشور را در آینده با بحران های زیست محیطی و مشکلات متعدد دیگر مواجه کند.

مکران گزینه انتقال پایتخت

روز گذشته محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور در جلسه شورای عالی روابط خارجی گفت: در کنار سیاست دریامحور توسعه مکران نیز باید توسعه یابد. از تجربه همه کشورهایی که در توسعه ساحلی موفق بودند باید استفاده کنیم. طرح هایی مطرح شده و باید با کمک مشاوران داخلی و خارجی استفاده کنیم.

انتقال جمعیت به نیمه شرقی کشور با توسعه مکران انجام شدنی است. عارف همچنین جلوگیری از توسعه پایتخت به دلیل کمبود شدید منابع و زیرساخت های لازم را سیاست قطعی دولت چهاردهم عنوان کرد و گفت: در شرایطی که توسعه نامتوازن زندگی در تهران را برای ساکنان آن با مشکلات جدی مواجه کرده، معتقدم ادامه چنین روندی ناممکن است و برای اصلاح این وضعیت در گام اول باید از توسعه پایتخت جلوگیری کرد.

معاون اول رئیس جمهور، اقتصاد دریامحور را مورد اشاره قرار داد و گفت: اقتصاد دریا یکی از مزیت های نسبی ایران است. چند هزار کیلومتر مرز آبی داریم و برخی کشورها به دریا دسترسی ندارند. سیاست های دریامحور ابلاغ شده و شماها باید اجرایی کنید. در کنار سیاست دریامحور توسعه مکران نیز باید توسعه یابد. از تجربه همه کشورهایی که در توسعه ساحلی موفق بودند باید استفاده کنیم. طرح هایی مطرح شده و باید با کمک مشاوران داخلی و خارجی استفاده کنیم.

انتقال جمعیت به نیمه شرقی کشور با توسعه مکران انجام شدنی است.

«روزنامه دریایی سرآمد» از جدی شدن

زمزمه های انتقال پایتخت گزارش می دهد؛

«مکران» پایتخت بعدی ایران؟

گزینه انتقال پایتخت به کنار سواحل

جدی شد

سید گروه توسعه – سهیل مرتضوی – آخرین روز آبان ماه سال جاری بود که رئیس جمهور از آغاز مطالعات طرح انتقال پایتخت خبر داد. مسعود پزشکیان چند روزپیش و در دیدار با اعضای مجمع نمایندگان استان های هرمزگان و سیستان و بلوچستان، اعلام کرد که آقای دکتر عارف مأموریت بررسی این طرح را بر عهده دارند. بی توجهی به این موضوع می تواند کشور را در آینده با بحران های زیست محیطی و مشکلات متعدد دیگر مواجه سازد. حالا روز گذشته محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور در جلسه شورای عالی روابط خارجی اعلام کرد که منطقه «مکران» یکی از گزینه های انتقال پایتخت است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سسرآمد، بعد از انقلاب اسلامی برای اولین بار در سال ۱۳۶۴ موضوع انتقال پایتخت مطرح شد و در سال ۱۳۶۸ مطالعاتی نیز زیر نظر وزارت مسکن و توسط مرکز مطالعات شهرسازی و معماری ایران جهت انتقال پایتخت سیاسی صورت گرفت که در نهایت به این نتیجه رسیدند که اگر در سال ۱۳۶۸ طرح انتقال پایتخت اجرایی شود، در سال ۱۴۰۰ جمعیت آن به یک میلیون نفر خواهد رسید. این طرح مسکوت ماند تا اینکه در سال ۱۳۸۸ و بعد از وقوع زلزله ۴ ریشتری در تهران، مجمع تشخیص مصلحت نظام طرح انتقال مرکز سیاسی (وزارتخانه ها، دفاتر اصلی قوای سه گانه) کشور را به یک مکان مناسب را تا پایان چشم انداز ۲۰ساله (۱۴۰۴) به تصویب رساند. در سال ۱۳۹۱، طرح انتقال پایتخت با امضای ۱۵۱ نماینده تقدیم مجلس شد و در نهایت قانون «امکان سنجی انتقال مرکز سیاسی و اداری کشور و ساماندهی تمرکززدایی از تهران» در سال ۱۳۹۴ به تصویب مجلس و شورای نگهبان رسید. با گذشت حدود یک دهه از این مصوبه حالا باز صحبت از انتقال پایتخت است.

مواضع پزشکیان و عارف درباره انتقال پایتخت

هفته گذشته بود که رئیس جمهور با اشاره به مشکل کمبود آب و نابرابری منابع و مصارف در تهران، پیشنهاد داد که پایتخت به یک شهر در کنار دریا منتقل شود. او تاکید کرد که این تغییر می تواند به حل مشکلات ملی کمک کند. مسعود پزشکیان در بخشی از اظهاراتش در دیدار با مجمع نمایندگان استان سمنان، ضمن اشاره به مشکل کمبود آب، اظهار داشت: مشکل کمبود آب به یک منطقه در یک استان یا حتی یک استان محدود نیست و به معضل ملی تبدیل شده است. پزشکیان به موضوع تغییر پایتخت از تهران به یک شهر در کنار دریا پرداخت و افزود: یکی از دلایلی که ما را بر آن داشته است تا به موضوع تغییر پایتخت بیندیشیم، نابرابری میان منابع و مصارف در تهران است. همان روز محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهوری نیز در همایش مسئولان روابط عمومی دستگاه های اجرایی با اشاره به مشکلات فعلی تهران اظهار کرد: دو نظر متفاوت درباره پایتخت وجود دارد؛ یک نظر می گوید پایتخت در همین تهران بماند و نگاهی دیگر نیز تاکید می کند تهران کنش سرویس دهی به جمعیت بالای ۱۰ میلیون نفر را ندارد؛ انتقال

در ۹ ماه نخست امسال انجام شد؛

استانداردسازی و درجه بندی ۱۵۶ تاسیسات گردشگری اقامتی جزیره جهانی قشم



مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی منطقه آزاد قشم گفت: امسال با هدف ارائه خدمات بسا کیفیت به گردشگران و افزایش رضایت آنها از سفر به جزیره، استانداردسازی و درجه بندی تاسیسات گردشگری اقامتی را در دستور کار قرار دادیم.

به گزارش اقتصاد سسرآمد از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد قشم، ابراهیم رستم گورانی با بیان این مطلب اظهار داشت: از همین روی استانداردهای ۸۰ اقامتگاه بومگردی در فاز اول انجام شد و

استانداردسازی سایر اقامتگاه ها نیز در فاز دوم در حال انجام است.

وی ادامه داد: همچنین ۷۶ هتل، هتل آپارتمان و مهمانپذیر در فاز اول درجه بندی شده و این برنامه برای سایر اماکن اقامتی نیز اجرا خواهد شد.

گورانی با بیان استقبال رو به رشد گردشگران از سفر به جزیره قشم، اضافه کرد: هر ساله به میزان افرادی که قشم را به عنوان مقصدی برای سفر انتخاب می کنند، افزوده می شود و در همین راستا بهبود کیفیت اقامتگاه های بومگردی و هتل ها و سایر تاسیسات را به منظور ارتقای خدمات رسانی به گردشگران پیش می بریم.

وی تاکید کرد: در طرح استانداردسازی اقامتگاه های بوم گردی و درجه بندی هتل ها تمامی امکانات و تجهیزات کمی و کیفی خدمات با استانداردهای روز تطبیق داده و به روزرسانی شدند؛ کارکنان این تاسیسات نیز در دوره های آموزشی تینال گردشگری به روزترین دانش این صنعت را فراگرفتند. مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در پایان خاطر نشان ساخت: دوره های آموزشی را به صورت تخصصی تر بر گزار خواهیم کرد تا روند کیفیت بخشی تاسیسات گردشگری به ادامه یابد.

سرپرست اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر:

اقتصاد دریامحور و عدالت اجتماعی با فعالیت تعاونی ها در بوشهر

سرپرست اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر گفت: اقتصاد دریا محور و عدالت اجتماعی با فعالیت تعاونی ها در بوشهر محقق می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی پروانه در نشست با هیئت مدیره اتاق تعاون استان بوشهر ضمن ابراز خرسندی از این دیدار، هم افزایی بین دستگاه های دولتی و بخش تعاونی برای تحقق اهداف توسعه استان را امری ضروری دانست. سرپرست اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر با اشاره به جایگاه ویژه بخش تعاون در

اقتصاد کشور و استان، نقش این بخش را در ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی بسیار مهم ارزیابی کرد. وی بر لزوم توجه ویژه به این بخش و حمایت از تعاونی ها برای رسیدن به اهداف توسعه ای استان تاکید کرد و افزود: با توجه به ظرفیت های موجود در استان بوشهر در حوزه اقتصاد دریا محور، استفاده از این ظرفیت ها در قالب تعاونی ها الزامی است. پروانه همچنین با اشاره به نقش کلیدی بخش تعاون در توزیع عادلانه ثروت و ایجاد فرصت های برابر برای همه اقشار جامعه، بر حمایت از تعاونی های فعال در این زمینه تاکید کرد. وی بخش تعاون را به عنوان یک اهرم قدرتمند در اقتصاد استان توصیف و تصریح کرد: حمایت از این بخش می تواند به ایجاد اشتغال پایدار و رونق اقتصادی منجر شود. پروانه خاطر نشان کرد: بخش تعاون می تواند به عنوان یک ابزار کارآمد در جهت اجرای عدالت اجتماعی و توانمندسازی اقشار کم برخوردار جامعه عمل کند. در پایان جلسه اعضای هیئت مدیره اتاق تعاون استان نیز در این نشست به بیان دیدگاه های خود پرداختند و بر لزوم توجه ویژه به توسعه تعاونی ها به خصوص در حوزه اقتصاد دریا محور تاکید کردند.