

روزنه

مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی:  
نجات ۶۸۴ نفر در ۱۰۹ عملیات جستجو و نجات دریایی طی ماه امسال



مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به انجام ۱۰۹ عملیات جست و جو و نجات دریایی طی ماه امسال، گفت: در این تعداد عملیات، جان ۶۸۴ نفر نجات یافته است. به گزارش اقتصادسمر آمد، نادر پسند به اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه ایمنی و حفاظت دریایی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی، اظهار داشت: تدوین دستورالعمل خارج سازی مغروقه ها، اصلاح کانال دسترسی بندر نوشهر و بندر فریدونکنار، انجام هیدروگرافی مولتی بیم در بنادر، تهیه ۱۰ سلول نقشه الکترونیکی جدید جمعا به میزان ۱۷ سلول و آمادگی برای تحویل گرفتن ۲۰ فروند شناورهای جدید جستجو و نجات دریایی از مهم ترین اقدامات صورت گرفته است.

وی افزود: همچنین تهیه طرح جامع پیشنهادی پوشش کامل AIS جهت پایش الکترونیکی آبراه های تحت نظارت و خرید یک فروند لایروب هاپر ساکنشن توسط بخش خصوصی در دریای خزر از دیگر اقدامات مهمی است که می توان به آن اشاره کرد.

مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه بررسی و پیگیری ماده ۲۶ قرارداد ایمنی آبراه در بنادر کشور در دستور کار قرار دارد، خاطر نشان کرد: اصلاح تدریجی قرارداد ایمنی آبراه، رعایت صرفه جویی در خواست های هیدروگرافی و لایروبی، اجرای مستمر مانورهای واقعی ارتباطات و جستجو و نجات دریایی، تلاش برای ایجاد ارتباطات عملیاتی با کشورهای مجاور و بهبود مدیریت تجهیزات مقابله با آلودگی از دیگر مواردی است که در بنادر کشور مدنظر قرار گرفته است و باید محقق شود. پسند به مورد میزان هیدروگرافی و محاسبه احجام لایروبی بنادر کشور به میزان ۱۸ هزار و ۵۵۵ کیلومتر از ابتدای سال جاری صورت گرفته و میزان بازرسی زیست محیطی کشتی نیز ۱۶۹۴ مورد و میزان دریافت زباله نیز ۲۰۰۲ مورد بوده است. وی در خصوص انجام لایروبی های نگهداری بنادر جهت تامین عمق ایمن آبراه ها نیز، خاطر نشان کرد: لایروبی های نگهداری بنادر جهت تامین عمق ایمن آبراه ها با حجم ناخالص معادل ۶ میلیون و ۱۰۷ هزار و ۲۸۰ مترمکعب و انجام لایروبی های نگهداری بنادر جهت تامین عمق ایمن آبراه ها با حجم خالص نیز معادل ۲ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۵۷۳ مترمکعب بوده است. مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی همچنین به میزان آماده یکاری علامت کمک ناوبری در بنادر کشور اشاره کرد و گفت: درصد آماده یکاری علامت کمک ناوبری در بنادر استان هرمزگان معادل ۹۹.۹۵ درصد، بنادر خوزستان ۹۹.۹۲ درصد، سیستان و بلوچستان ۱۰۰ درصد، خرمشهر ۹۹.۶ درصد، گیلان ۹۹.۹۲ درصد، امیرآباد ۱۰۰ درصد، نوشهر ۱۰۰ درصد و بوشهر ۹۹.۸۵ درصد است.

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد؛

# نگرانی اتحادیه اروپا از نفوذ چین به قاره سبز

## چین چه هدفی از توسعه زیر ساخت های بالکان دارد؟

سازمان گرو بین الملل - توحید ورستان - در سال ۲۰۱۴، طرح کمربند و جاده چین به سمت بالکان گسترش یافت و اهمیت استراتژیک این منطقه را به طور قابل توجهی افزایش داد. مسیر تجاری که از سواحل یونان شروع می شود و از طریق رودخانه واردار به اروپای مرکزی می رسد، فرصت های امیدوارکننده ای را برای اقتصادهای کوچک منطقه ارائه می دهد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سمرآمد، با این حال، اتحادیه اروپا با ابراز نگرانی در مورد نفوذ فزاینده چین در منطقه، فشارهایی را برای جلوگیری از این ابتکار اعمال کرده است. با این وجود، چین به گسترش فعالیت های اقتصادی خود در سراسر منطقه ادامه می دهد. نخستین مؤسسه کنفوسیوس بالکان در سال ۲۰۰۶ در بلغراد تأسیس و به دنبال آن مؤسسات دیگری در سایر کشورهای بالکان غربی افتتاح شد.

علاوه بر این، چین حضور رسانه ای خود در منطقه را برای ترویج طرح کمربند و جاده توسعه داده و همچنین، بورسیه های تحصیلی و مشارکت های تحقیقاتی مختلفی در صربستان، مقدونیه شمالی و مونته نگرو آغاز شده است. علاوه بر این، چین ترتیبات سفر بدون ویزا را برای بسیاری از کشورهای منطقه در نظر گرفته است که تعامل آن ها را بیشتر تسهیل می کند.

### صربستان در اولویت برنامه بالکان چین

براساس گزارش مرکز آنکسام، صربستان در اولویت مشارکت اقتصادی چین در بالکان قرار دارد. زمینه تاریخی روابط آن ها، به ویژه در جریان درگیری کوزوو، که سفارت چین در بلغراد در طی عملیات بمباران ۷۸ روزه ناتو مورد حمله قرار گرفت، اکنون به عنوان «دوستی مستحکم» تقویت کرده است. در سال های اخیر، این رابطه عمیق تر و تقریباً ۳۰ موافقت نامه برای ترویج «آینده مشترک» امضا شده است و روابط دو جانبه و همکاری های اقتصادی را به طور قابل توجهی ارتقا می بخشد.

یکی از اولین سرمایه گذاری های قابل توجه، خرید تنها کارخانه فولاد صربستان، توسط گروه Hesteel چین در سال ۲۰۱۶ بود. این سرمایه گذاری نگرانی ها را در میان کارکنان و دولت کاهش داد. این کارخانه قبلاً از سال ۲۰۰۳ و تا رکود اقتصادی سال ۲۰۰۸ متعلق به یک شرکت آمریکایی بود که چین آن را از تعطیلی نجات و وجهه چین در صربستان را تقویت کرد.

### چین به دنبال افزایش نفوذ استراتژیک

به دنبال این سرمایه گذاری، چین به طور فزاینده ای بر توسعه زیر ساخت ها در داخل کشور متمرکز شده است. پروژه راه آهن بلغراد-بوداپست که در سال ۲۰۲۱ راه اندازی شد، نمونه ای از بزرگترین ابتکارات زیرساختی چین در منطقه است. این پروژه که توسط راه آهن بین المللی چین ساخته شده، پایتخت های صربستان و مجارستان را به هم متصل می کند و پیش بینی می شود که از جنوب تا آتن امتداد یابد. این اقدام نشان دهنده یک پیشرفت قابل توجه برای ابتکار کمربند و جاده بوده که نقطه مهم دیگری در گسترش استراتژیک چین در منطقه است.

### ساخت بزرگراه بزرگ مونته نگرو

علاوه بر صربستان، مونته نگرو نیز یکی دیگر از کشورهای بالکان است که روابط سطح بالایی با چین دارد. از زمان کسب استقلال در سال ۲۰۰۶، مونته نگرو فعالانه به دنبال تنوع بخشیدن به اقتصاد خود از طریق جذب سرمایه گذاری خارجی بوده است. چین با انجام چندین پروژه زیرساختی مهم، نقش کلیدی در این تلاش ایفا کرده است.

یکی از نمونه های قابل توجه ساخت بزرگراه بولجاره است که «بار»، بندر اصلی مونته نگرو را به شرقی ترین مناطق کشور متصل می کند و تا بلغراد امتداد می یابد. نوسازی و ارتقای شبکه راه آهن مونته نگرو نیز در این طرح ها گنجانده شده است. حضور چین در مونته نگرو فراتر از زیرساخت ها است و بخش انرژی را نیز شامل می شود. یک نمونه برجسته ساخت رآکتور برق حرارتی مبتنی بر



### تأثیر زیر ساخت ها در نفوذ چین

به طور خلاصه، سرمایه گذاری های چین در بالکان در سال های اخیر رشد قابل توجهی داشته است. چین با در نظر گرفتن بالکان به عنوان یک پل استراتژیک به اروپا، ابتکارات مختلفی را برای تقویت روابط اقتصادی خود با کشورهای این منطقه انجام داده است. تمرکز بر توسعه زیرساخت های حمل و نقل از جمله جاده ها، راه آهن و بنادر با شرکت های ساخت و ساز چینی تامین مالی و مدیریت این پروژه ها شده است.

علاوه بر این، چین سرمایه گذاری های بالایی در زیرساخت های انرژی منطقه انجام داده است که عمدتاً نیروگاه های زغال سنگ و برق آبی را هدف قرار داده است. علاوه بر این، علاقه فزاینده ای به پروژه های انرژی های تجدیدپذیر نشان داده که منعکس کننده تنوع گسترده تر سبد سرمایه گذاری آن است. در نتیجه، سرمایه گذاری های چین در بالکان عمدتاً بر اساس چارچوب طرح کمربند و جاده شکل می گیرد که یک استراتژی جهانی برای تقویت ارتباطات اقتصادی چین در مقیاس بین المللی طراحی شده است.

با توجه به موقعیت استراتژیک بالکان در این مسیر، چین سرمایه گذاری های اقتصادی و تجاری قابل توجهی در این منطقه انجام داده است. نفوذ اقتصادی فزاینده آن در بالکان توسط پروژه های زیرساختی، سرمایه گذاری های انرژی و موافقت نامه های تجاری صورت می گیرد. این تلاش ها نه تنها به توسعه اقتصادی کشورهای منطقه کمک می کند، بلکه روابط دیپلماتیک و اقتصادی بین چین و کشورهای بالکان را تقویت می کند.

