



مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، گفت: امسال از مجموع اعتبارات مصوب طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی سازمان شیلات ایران در حوزه توسعه بنادر ماهیگیری که بالغ بر ۶ هزار میلیارد ریال است با گذشت ۱۰ ماه از سال کمتر از ۴۰ درصد تخصیص داده شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، الیاس واحدی در خصوص اعتبارات تخصیص یافته به پروژه‌های احداث، ساماندهی و بهسازی بنادر صیادی کشوربه مانا اظهار داشت: امسال از مجموع اعتبارات مصوب طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی سازمان شیلات ایران در حوزه توسعه بنادر ماهیگیری که بالغ بر ۶ هزار میلیارد ریال است با گذشت ۱۰ ماه از سال کمتر از ۴۰ درصد تخصیص داده شده است.

مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، افزود: تخصیص این مبالغ هر چند باعث راه‌اندازی مجدد بعضی پروژه‌های نیمه کاره شده است، اما هنوز برخی از پروژه‌ها به دلیل عدم تخصیص اعتبار در حالت نیمه تعطیل هستند و در برخی بنادر مهم فاز بعدی توسعه بندر به دلیل نبود اعتبار به رغم تکمیل مطالعات و اسناد و مدارک هنوز آغاز نشده است.

وی با بیان اینکه اعتبارات مصوب امسال بین تمام پروژه‌های صیادی در حال احداث، بهسازی و یا ساماندهی تقسیم خواهد شد، عنوان کرد: البته بنا به اولویت‌های تعیین شده از سوی سازمان شیلات ایران، برخی پروژه‌های صیادی اعتبارات بیشتری دریافت خواهند کرد.

به گفته مدیرکل توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، اولویت بودجه پروژه‌های توسعه بنادر ماهیگیری فعال در شمال و جنوب کشور در سال ۱۴۰۳ تمام پروژه‌های نیمه تمام، لایروبی بنادر و تأمین امکانات ایمنی بنادر است.

مصوبات شیلاتی دولت، طلایی‌ترین فرصت برای آبادان است
نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی، ضمن تأیید و حمایت از اقدامات دولت در راستای توسعه صنعت شیلات و آبریزان گفت: تصمیمات اخیر دولت، نظیر تشکیل شورای راهبری شیلات و بهسازی شناورها و کشتی‌های صیادی، گامی موثر برای تقویت اقتصاد دریامحور است و بنادر آبادان به دلیل موقعیت استراتژیک و ظرفیت‌های گسترده، می‌توانند در اجرای این برنامه‌ها نقش محوری ایفا کنند.
به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمد مولوی با اشاره به ایجاد رشته‌های تحصیلی آبی‌پزشکی برای دانشجویان بومی به ایسنا اظهار کرد: وجود دانشگاه‌های فعال در منطقه و استقبال دانشجویان بومی، فرصت مناسبی برای پرورش نیروی انسانی متخصص در آبادان فراهم می‌کند که به ارتقای کیفیت و ایمنی تولید آب‌ریزان کمک خواهد کرد. این اقدام می‌تواند آبادان را به یکی از مراکز علمی و صنعتی در حوزه آبریزان تبدیل کند.
وی درباره فرهنگ‌سازی مصرف آبریزان در جامعه خاطر‌نشان کرد: توجه به ترویج فرهنگ مصرف آبریزان، علاوه بر تقویت سلامت عمومی، می‌تواند بازار مصرف داخلی را در این حوزه توسعه دهد. آبادان با داشتن پیشینه‌ای غنی در زمینه صید و مصرف محصولات دریایی، آماده ایفای نقش الگویی در این زمینه است.
مولوی همچنین در خصوص ایجاد سازوکار مناسب برای بهره‌برداری بلندمدت از پلی‌گون‌های پرورش ماهی در دریا عنوان کرد: سسواحل آبادان با شرایط مناسب جغرافیایی و آب‌وهوایی، بهترین گزینه برای توسعه پروژه‌های پرورش ماهی در قفس دریایی هستند. این امر ضمن اشتغال‌زایی پایدار، آبادان را به قطب تولید آبریزان صادراتی تبدیل خواهد کرد.
وی با بیان اینکه مصوبات شیلاتی دولت، طلایی‌ترین فرصت برای آبادان است، تأکید کرد: دولت با تعاملات بین‌دستگاهی می‌تواند موانع موجود را برطرف کرده و آبادان را به الگویی موفق در اجرای اقتصاد دریامحور تبدیل کند. توجه به آبادان در اجرای این مصوبات، نه‌تنها به رشد اقتصادی منطقه کمک می‌کند، بلکه جایگاه کشور در بازارهای بین‌المللی را نیز تقویت خواهد کرد.



سید محمد گروه اقتصاد دریا -امید اسماعیلی – توجه به توانمندی‌ها و ظرفیت‌های بخش خصوصی برای دستیابی به اهداف پیش بینی شده در سیاست‌های کلی توسعه دریامحور یکی از موضوعاتی است که طی ماه‌های گذشته مسئولان دولتی بر آن تأکید کرده‌اند. به اعتقاد کارشناسان توسعه اقتصاد دریامحور بدون ایفای نقش بخش خصوصی امکان تحقق پیدا کردن ندارد.
به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، نهم دی ماه بود که مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری در جلسه توسعه اقتصاد دریامحور با حضور اعضای دولت، ضمن تأکید بر تدوین یک استراتژی دقیق در این زمینه، به ضرورت حضور بخش خصوصی در صنایع مربوط به دریا پرداخت و اظهار داشت: برای حضور بخش خصوصی لازم است که چارچوب‌های اقتصادی و پیوست‌های تجاری برنامه‌های توسعه اقتصاد دریا محور تهیه و تدوین شود.
چند روز قبل نیز علی عبدالعلی زاده، نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در جریان بازدیدهایی که از ظرفیت‌های استان گیلان داشت، اظهار کرد: سیاست دولت چهاردهم در اقتصاد دریا محور تکیه بر توان بخش خصوصی است که خوشبختانه در دولت‌های گذشته نیز همین رویکرد دنبال شده و هم اکنون در بندرانزلی شاهد سرمایه‌گذاری چشمگیر بخش خصوصی هستیم.
روزهای ابتدایی دی ماه نیز علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور در مراسم گرامیادش روز ملی حمل و نقل از انعقاد ۳۰ توافقنامه و تفاهتنامه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛
۲۱پیشنهاد فدراسیون لجستیک به سازمان بنادر
از پیشنهاد تاسیس وزارت دریاداری تا تاسیس استان جدید مَکُران
دریامحور
۴-تاسیس یک استان به عنوان استان سواحل مکران
۵-ایجاد چند واحد کارخانه طراحی و ساخت شناورهای مختلف با اولویت شناورهای کانتینری
۶-استفاده از ظرفیت معوض (سواب) مشتقات نفتی از بنادر تجاری کشور
۷-توسعه حمل و نقل لوله ای توسط شرکت ملی نفت ایران به جای استفاده از هزاران دستگاه تریلی تانکر حمل و نقل چهار مواد
۸-حمایت از توسعه صنعت بانکرینگ براساس قوانین بالادستی
۹-ایجاد بنادر تخصصی برای اسکرپ شناورهای خارج از رده
۱۰-توسعه ترانزیت ترکیبی از قلمرو ایران دریا، ریل، جاده
۱۱-برقراری مجدد شناور درمانی برای حمایت پزشکی از ساکنین بنادر و جزایر فاقد امکانات پزشکی ثابت ماننده کشتی بیمارستانی فارو قبل از انقلاب
۱۲-تأمین اعتبار برای خرید خط تولید کانتینر فلزی در ایران برای بخش خصوصی
۱۳-استفاده مطالبات دولت ایران از کشور چین برای خرید شناور برای شرکتهای بخش خصوصی
۱۴-الزام نمودن شرکت ملی نفت ایران برای تولید سوخت کم سولفور برای شناورهای فعال در حوزه خلیج فارس با قیمت رقابتی
۱۵-استفاده از ظرفیت های دانشگاه های صنعتی ایران برای طراحی و ساخت تجهیزات بندری پیشرفته و استفاده از مهندسی معکوس
۱۶-مشارکت با کشورهای همسایه برای جذب سرمایه گذاری خارجی برای توسعه کیفی و کمی بنادر تجاری ایرانی
۱۷-اصلاح قانون دریایی (به روز نمودن) کشور با توجه به شرایط اقتصادی و تحریم های غرب برای علیه اقتصاد کشور
۱۸-استفاده از ظرفیت های اتاق های بازرگانی در ایران
۱۹-نیروی انسانی و آموزش علوم دریانوردی
۲۰-تشکیل کارگروه‌های مورد نیاز در بخش دریایی ؛ که به ۸ کارگروه می توان اشاره کرد: (کارگروه حمل و نقل دریایی و ترانزیت، کارگروه سرمایه گذاری دریامحور،

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

۲۱پیشنهاد فدراسیون لجستیک به سازمان بنادر

از پیشنهاد تاسیس وزارت دریاداری تا تاسیس استان جدید مَکُران

کارگروه سرمایه انسانی دریایی، کارگروه تدوین قوانین و مقررات، کارگروه محیط زیست دریایی، کارگروه شیلات و آبریزان، کارگروه فراساحل (نفت و گاز و استخراج دریایی)، کارگروه توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور (کرانه و پس کرانه)

۲۱-بررسی چالش‌های کار با کشتی‌سازان داخلی و خارجی»

حمل و نقل ولجستیک پیشران‌های توسعه‌اقتصاد

حمل و نقل و لجستیک به عنوان پیشران توسعه اقتصادی در کشورها محسوب می‌شود و اساساً کشورهایی در فرایند بازرگانی و داد و ستد و تجارت موفق هستند که زیر ساخت های موفق و اثر بخشی در حوزه حمل و نقل دارند. ایران نیز از دیرباز به دلیل موقعیت ژئوپلیتیک و ژئواستراتژیکی که داشته در همه حوزه های حمل و نقل و لجستیک اعم از زمینی، هوایی، ریلی و دریایی و... دارای جایگاه متمایز و ویژه ای است و همین امر ضرورت تشکیل تشککل های فعال و اثر بخش در این حوزه را دو چندان کرده است.

فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران به عنوان یک تشککل بالادستی مجموعه ای از تشککل های کسب و کار است که به منظور ارتقاء جایگاه و نقش بخش خصوصی در توسعه اقتصادی کشور، تقویت فرهنگ کارآفرینی و روحیه کار جمعی، ساماندهی امور مربوط، امکان بهره برداری بیشتر از سرمایه گذاری ها و تولید و همچنین انتقال و استفاده از تجربیات علمی و عملی دست اندرکاران و تبادل نظر و ارتباط نزدیک با تشککل های عضو و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه و دفاع از حقوق و منافع مشروع و قانونی اعضا و بهره گیری و استفاده از خرد جمعی و تقویت و ارتقاء نقش و جایگاه مدیریت، با توجه به ضرورت برقراری تبادل نظر و موثر نمودن نقش تشککل ها در اقتصاد ایران تشککل شده است. بر این اساس، فدراسیون متشکل از اتحادیه‌ها، کانون‌ها، انجمن‌ها و تشککل‌های کارفرمایی فعال در حوزه حمل و نقل و لجستیک بین المللی جاده‌ای، هوایی، دریایی، بندری، ریلی، مسافربری، هواپیمایی، ایرانگردی، گمرک، خدمات وابسته و در تمامی شقوق حمل و نقل فعالیت می‌نماید.

دریچه



تاکید حسینی بر ضرورت تغییر مدل های تامین مالی طرح های شیلاتی؛

مدل های تامین مالی باید زنجیره تامین، تولید، توزیع و بازار شیلات را در بر گیرد

سید محمد با توجه به آنکه شیلات صنعتی است اقتصادی، ضرورت دارد مدل های تامین مالی برای طرح های شیلاتی تغییر کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسین حسینی در پنجمین جلسه کارگروه تخصصی شیلات و آبریزان ستاد هماهنگی امنیت غذایی که در سالن جلسات این سازمان برگزار شد ضمن تأکید بر ایجاد روش‌هایی خاص برای تامین مالی طرح های شیلاتی گفت: مدل های تامین مالی برای طرح های شیلاتی باستانی تغییر کرده و تمامی زیربخش‌ها همچون زنجیره تامین، تولید، توزیع و بازار را در بر گیرد.

سیدحسین حسینی افزود: تضمین یکی از موارد است که تولیدکنندگان و بهره برداران را برای وام‌های اعتباری دچار مشکل کرده است که ضرورت دارد کارشناسانی مدل های تامین اعتبار خاصی را برای این بخش تعریف کنند.

وی با اعلام آنکه تولید قراردادی قدرت چانه زنی را افزایش می‌دهد گفت: لازم است تولیدکنندگان نگران بازار نباشند و سرمایه‌گذاران نیز برای برگشت سرمایه خود بدون دغدغه به فعالیت بپردازند.

حسینی با اعلام آنکه صنعت شیلات دارای اقتصاد بوده و می‌تواند سایر بخش‌ها را نیز رشد دهد گفت: تبدیل کشاورزی معیشتی به مدل اقتصادی الزاماتی دارد که باستانی بانک‌ها آنها را مدنظر قرار دهند.

رئیس سازمان شیلات پیشنهاد داد: بانک کشاورزی براساس برنامه توسعه‌ای و مدل مورد نیاز حوزه شیلات تامین مالی کرده تا مشکلات بهره برداران این بخش مرتفع شود.

حسینی به بومی سازی روش های تامین مالی تأکید کرد و گفت: شیلات صنعتی پایدار و تاب آور است و در آینده که با مشکل آب روبه رو خواهیم بود این حوزه می‌تواند تامین پرتئین جامعه را تضمین کند و در این راستا باستانی مشکلات بانکی و تضامین آن هر چه سریعتر با روشی خاص مرتفع شود.

وی به دستور رئیس جمهور برای توسعه دریامحور و رفع مشکلات و مسائل این حوزه اشاره کرد و گفت: تا سه ماه آینده باستانی برنامه تحولی این صنعت تهیه شود تا بتوانیم برای آن ردیف اعتباری مستقلی دریافت کنیم و در این راستا امیدواریم با برگزاری جلسات اختصاصی با همکاران بانک کشاورزی بتوانیم مشکلات تضامین و سایر روش های تامین مالی برای طرح های شیلاتی را مرتفع کنیم.

حسینی آبی پروری را منطبق ترین الگو با الگوی تولید کشاورزی برشمرد و ادامه داد: اقتدار اقتصادی شیلات بسیار بالا بوده و امید است با تغییر نگرش‌ها بتوانیم مشکلات را مرتفع کنیم.
گفتنی است پنجمین جلسه کارگروه تخصصی شیلات و آبریزان ستاد هماهنگی امنیت غذایی با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات، معاونان ستادی و مدیران کل شیلات استان های ساحلی، کرمانشاه، لرستان، اردبیل و سیستان و بلوچستان و نمایندگان بخش مرتبط با کارگروه تخصصی فوق در معاونت برنامه ریزی اقتصادی وزارت جهادکشاورزی، سازمان امور اراضی، موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و اتحادیه‌ها و تعاونی های صیادی و تولیدی برگزار شد.

بازتاب



دربادار ایرانی:

قدرت نیروی دریایی برآمده از همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز علمی است

سید محمد فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: قدرت امروز نیروی دریایی ارتش، برآمده از همکاری و هم‌افزایی با دانشگاه‌ها و مراکز علمی و صنایع دریایی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در سی و یکمین دوره نظری هیات معارف جنگ شهید سپهد صیاد شیرازی که در دانشگاه افسری امام علی (ع) نزاجا برگزار شد، ضمن بیان سخنانی از فرمانده معظم کل قوا(مدظله‌العالی)، در خصوص عملیات مروارید مبنی بر اینکه «آن روز انصافاً نیروی دریایی خوب کار کرد؛ اماچرا نایچه پیکان را همه می‌دانند، اما اجرای اسکورت کشتی‌های نفتی را همه نمی‌دانند؛ همه چیز ما به صادرات نفت وابسته بود. رژیم بعثی عراق نیت داشت اختلال در این عمل ایجاد کند؛ آن‌جا بود که نیروی دریایی تحرک، موجودیت و جوهر خودش را نشان داده، اظهار کرد: جمله آخر فرمانده معظم کل قوا(مدظله‌العالی) خطاب به همه ایرانیان و مسلمانان است؛ چرا که سه واژه بسیاری مهم در این جمله به کار رفته که هر یک از این واژگان، نشان‌دهنده دانش، علم و اقتدار است.وی ادامه داد: معظم له با اشاره به تحرک، در پی اشاره به این امر بودند که اگر حتی در ذهن‌های خود، حرکت و پویایی نداشته باشیم، نمی‌توانیم اهداف را تعیین و در راستای رسیدن به آن‌ها، کسب انگیزه کنیم. موجودیتنیز بدان سبب به کار برده شده است که اگر تحرکی وجود نداشته باشد، موجودیتی نیز در کار نخواهد بود و در نهایت، جوهر که در حقیقت، اشاره‌ای به اسطوره‌ها، شهدا و دلیر مردانی است که همه با توکل به خداوند متعال و توسل به ائمه‌اطهار، در راه اسلام و انقلاب گام برداشتند.

فرمانده نیروی دریایی در بخش دیگری از سخنان خود، با اشاره به ایثار و فداکاری‌های این نیرو تصریح کرد: نیروی دریایی ارتش، در دوران هشت سسال دفاع مقدس، بیش از دوازده هزار فرزند انواع شناور و نفتکش را اسکورت و سالم به مقصد رساند و اجازه نداد حتی یک روز هم صادرات نفتی کشور متوقف شود.

وی ادامه داد: علاوه بر اسکورت کشتی‌های نفتی و باری، عملیات‌هایی مهم و کلیدی جهت تضعیف و نابودی توان دریایی کشور عراق به انجام رسیدند که عملیات‌هایی نظیر «اشسکان» و «مروارید» را می‌توان نمونه‌ای از عملیات‌های فداکارانه و شهادت‌طلبانه‌ای دانست که در راستای انهدام سکوهای نفتی عراق انجام شدند.

دربادار ایرانی، کسب قدرت برتر دریایی در خلیج فارس را مدیون حماسه عملیات مروارید دانست و اظهار کرد: عملیات مروارید که در هفتم آذرماه سال ۱۳۵۹ و در شصت و هشتمین روز جنگ، به دست نیروی دریایی ارتش خلق شد، به حدی ارزشمند و کلیدی بود که ضربه بسیار مهلکی را به تجهیزات دریایی دشمن وارد آورد؛ به نحوی که در همان ابتدای جنگ، پرونده نیروی دریایی عراق بسته و صیانت دریایی ایران در خلیج همیشه فارس تثبیت شد.وی اضافه کرد: همزمان با پایان جنگ تحمیلی، نیروی دریایی ارتش نیز وارد عصر بازسازی ناوگان خود شد تا تجهیزات، کشتی‌ها و ناوهایی که در دوران جنگ آسیب دیده بودند را با همت و تلاش متخصصان و با اعتماد به توان مهندسین داخلی و توکل به خدا، بازسازی و به مرحله بهره‌برداری برسانند.

دربادار ایرانی تأکید کرد: قدرت امروز نیروی دریایی ارتش، برآمده از هم‌افزایی میان دانشگاه‌ها و مراکز علمی، صنایع دریایی و نهایت نیروی دریایی به عنوان نیروی بهره‌بردار از این تعامل هم‌افزا است.