

رهبر انقلاب:



www.Eghtesadsaramad.ir

رسانه‌ها توهم اقتدار آمریکارا بشکنند

روزنامه دریایی

پنج‌شنبه - ۲۰ دی ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۱۲ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

در نشست با حضور نمایندگان شرکت‌های
کشتریانی کشور مطرح شد:

رشد ۲۳ درصدی صادرات از بندر شمالی کشور

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

توسعه

علی‌اکبر مرزبان در بازدید از بندر شمالی استان بوشهر

کسب و کار ساحل‌نشینان بوشهری رونق می‌گیرد



معاون دریایی سازمان بندر و دریانوردی گفت: بهره‌برداری از طرح‌های در دست‌اجرای مبنی بر سیاست‌های توسعه دریامحور باعث رونق کسب و کار ساحل‌نشینان استان بوشهر خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرامد، علی‌اکبر مرزبان در بازدید از بندر شمالی استان بوشهر اظهار کرد: با سرمایه‌گذاری‌های انجام شده توسعه این بندر استان بوشهر در حال پیشرفت است.

وی ادامه داد: تا اواخر سال آینده، با بهره‌برداری از بندری در گناوه ظرفیت تخلیه و بارگیری برای کشتی‌هایی با ظرفیت ۲ هزار تن و در فازهای بعدی تا ۵ هزار تن فراهم می‌شود.

معاون دریایی سازمان بندر و دریانوردی یادآور شد: این اقدام بی‌تردید به رونق کسب و کار بندر استان بوشهر، به‌ویژه گناوه که شغل عمده مردم آن با دریا و دریانوردی مرتبط است، کمک شایانی خواهد کرد.

مرزبان تصریح کرد: با توجه به نگاه ویژه رئیس‌جمهوری، وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی برای رونق و توسعه بندر کشور، به‌ویژه بندری که نقش مهمی در اقتصاد و معیشت مردم دارند اهتمام جدی ایجاد شده است.

مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: در راستای سیاست‌های توسعه دریامحور و تامین ایمنی بندر استان اقدام‌های خوبی انجام شده است.

محمد شکیبی نسب افزود: در بازدید معاون دریایی سازمان از بندر شمالی استان بوشهر، ایمنی تردد شناورها و فعالیت‌های تخلیه و بارگیری مورد ارزیابی تیم مدیران ارشد دریایی کشور قرار گرفت و تصمیم‌های خوبی برای رفع مشکلات و کمبودها اتخاذ شد. وی تصریح کرد: با تدابیری که در این سفر اتخاذ شده است، به‌طور قطع شاهد رونق بیشتر بندر شمالی، تامین ایمنی آبراه‌ها، افزایش ظرفیت پهلوگیری، کاهش زمان انتظار نوبت شناورها و در نهایت افزایش رضایتمندی فعالان حوزه دریایی و بندری خواهیم بود.

روزنامه دریایی سرآمد به بهانه سفر رئیس‌جمهور به چابهار و زابل بررسی می‌کند:

ظرفیت‌های دریامحور سیستان و بلوچستان زیر ذره‌بین دولت



تلاقی کویر بادریادر سواحل مَکران

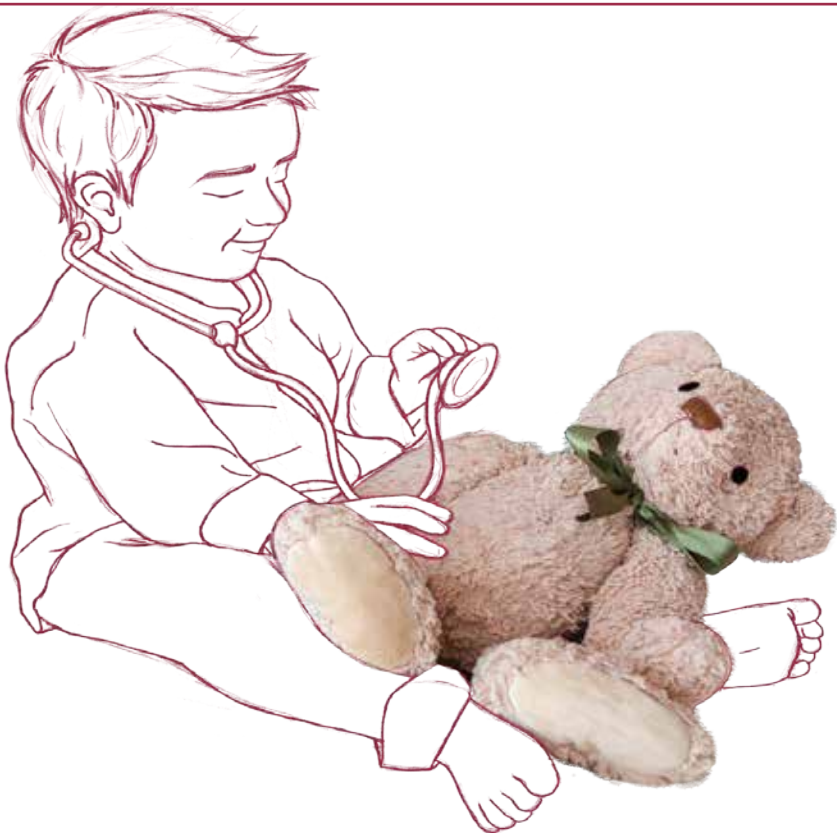
خودکفایی ایزوایکو در بازسازی بزرگ‌ترین شناورهای
دنیا «روزنامه دریایی سرآمد» منتشر کرد:

بی‌مهری به بزرگ‌ترین صنعت دریایی ایران

۷۰ درصد ظرفیت ساخت شناورها
در ایزوایکو خالی است

مجمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) به عنوان بزرگ‌ترین صنعت دریایی کشور با پنج دهه فعالیت در حوزه کشتی‌سازی و سکوها، حفاری نفتی، نقطه امید برای کشورمان در راستای توسعه اقتصاد دریامحور است اما متأسفانه ظرفیت‌های این مجموعه بزرگ دریایی در بندرعباس همچنان مغفول مانده است به گونه‌ای که تنها از ۳۰ درصد ظرفیت آن استفاده می‌شود. حوزه فعالیت کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران با به‌طور خلاصه (ایزوایکو) به دلیل نزدیکی با بندر شهید رجایی و شهید باهنر که بیشترین واردات و صادرات کشور از این بندر انجام می‌شود همانند یک گلوگاه راهبردی تلقی می‌شود و با توجه به تردد هزاران شناور به صورت سالانه در خلیج فارس علاوه بر کمک به ساخت و تعمیر انواع شناورها، طبق سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب به قوای سه‌گانه جهت اقدام و تاکیدات رئیس‌جمهور کشورمان...

صفحه ۴

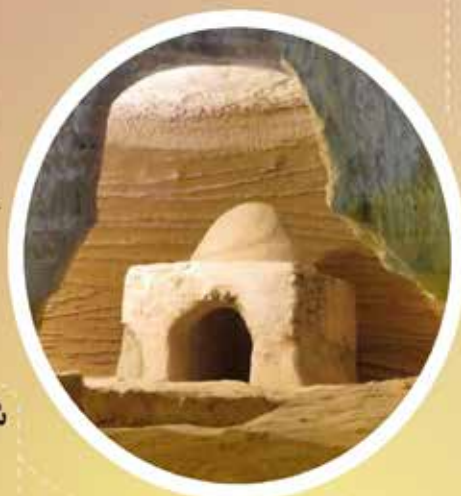


تشخیص زودهنگام درمان اثربخش

همراه محک، حامی تشخیص زودهنگام باشید.



شکل غار طبیعی نیم دایره
است و داخل آن یک
آرامگاه وجود دارد



«بان» به معنی مرد صالح و
خداپرست و «مسیتی» به
معنی معبد و پرستشگاه است



نوشته خاصی روی آرامگاه
وجود ندارد که تاریخچه‌ای
از آن را به دست بدهد

غارهای سه گانه تیس؛ در جستجوی شگفتی



۱
طبیعی

نوع غارها

۲
مصنوعی

بان مسیتی

نام محلی غارها



در غار میانی که همان غار طبیعی است، یک گنبد یا چارتاکی کوچک وجود دارد. علائمی از خطوط هندی و گجراتی بر دیواره‌ای این سازه وجود دارد که احتمال ارتباط آن با مسافران و مهاجران شبه قاره را تقویت می‌کند

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

۲۵ متر

ارتفاع غارها از سطح زمین

۹
کیلومتری
شمال غربی
چابهار

موقعیت غارها