



روزنامه دریایی

روزنه

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری مطرح کرد؛ ضرورت حفظ جایگاه هما در بازارهای داخلی و بین‌المللی



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر نقش حیاتی ایران‌لین ملی در صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور، بر ضرورت حمایت از هما برای حفظ جایگاه این شرکت در بازارهای داخلی و بین‌المللی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، نشست هم‌اندیشی میان سازمان هواپیمایی کشوری و هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هما با حضور حسین پورفرزانه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، معاونان این سازمان، حسین خانلری، مدیرعامل “هما” و جمعی از مدیران این شرکت برگزار شد.

در این جلسه موضوعات مهمی از جمله سیاست‌های حمایتی سازمان از ایرلاین ملی، نو سازی ناوگان هوایی و صدور گواهینامه‌های تعمیرات ناوگان مورد بررسی قرار گرفت.

همچنین راهکارهایی برای تقویت زیرساخت‌های عملیاتی هما، توسعه مسیرهای داخلی و بین‌المللی و ارتقای خدمات پروازهای بین‌المللی به بحث گذاشته شد.رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر نقش حیاتی ایران‌لین ملی در صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور، بر ضرورت حمایت از هما برای حفظ جایگاه این شرکت در بازارهای داخلی و بین‌المللی تأکید کرد.

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نیز گزارشی از وضعیت ناوگان و زیرساخت‌های این شرکت ارائه کرد و بر نامه‌های توسعه‌ای هما برای افزایش خدمات و بهره‌وری را تشریح کرد.این نشست در راستای تقویت همکاری‌های دوجانبه و بهبود وضعیت صنعت حمل‌ونقل هوایی برگزار شد.

هویت و تاریخ‌قشم باید به فضای اجتماعی و شهری تسری پیدا کند



مدیرکل ثبت و حریم آثار تاریخی و حفظ احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی گفت: هویت و تاریخ‌غنی جزیره قشم که از بار معنایی زیادی بر خوردار است، باید با برنامه ریزی مناسب به فضای اجتماعی و شهری جزیره تسری پیدا کند. به گزارش اقتصاد سراسر آمد، علیرضا ایزدی در جلسه شورای ملی ثبت آثار و محوطه‌های تاریخی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در جزیره قشم با بیان این مطلب گفت: در دو سال اخیر تلاش‌های گسترده‌ای برای احیا و ثبت آثار و محوطه‌های تاریخی و میراث ملموس و ناملموس جزیره انجام شده که جای قدردانی دارد.

وی ادامه داد: اما نکته حائز اهمیت این است که ثبت آثار نقطه آغازین پاسداشت میراث تاریخی است و باید برای تسری هویت تاریخی به فضای اجتماعی و سیما و منظر شهری برنامه ریزی دقیق انجام شود. ایزدی اضافه کرد: همواره بر توسعه بر محور فرهنگ و تاریخ تأکید داشته‌ایم و برای دستیابی به این موضوع ضروری است زنجیره فرهنگی در کشور و به ویژه جزیره قشم فعال شود.

او تأکید کرد: علاوه بر ثبت آثار و محوطه‌های تاریخی باید داستان‌ها و روایت‌های مربوط به این آثار که به آنها روح اجتماعی می‌دهد نیز گردآوری و پاسداری شود و خوشحالیم که جزیره قشم در این مسیر گام بر داشته است.

بنابراین گزارش، شورای ملی ثبت آثار و محوطه‌های تاریخی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در جزیره قشم با حضور علیرضا ایزدی مدیرکل ثبت و حریم آثار تاریخی و حفظ احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی و جمعی از مدیران این وزارتخانه به عنوان اعضای شورا، معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری و مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و جمعی از کارشناسان سازمان منطقه آزاد قشم، محمد محسنی مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هر مزگان برگزار شد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۲۷

پست الکترونیکی:eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir

خودکفایی ایزوایکودربازسازی بزرگ‌ترین شناورهای دنیا

«روزنامه دریایی سرآمد»منتشر کرد؛

بی‌مهری به‌بزرگ‌ترین صنعت دریایی ایران

خالی بودن ۷۰ درصد ظرفیت بخش ساخت شناورها در ایزوایکو

پیشگامان این حوزه در کشور عمل کند و با همکاری بخش خصوصی، به تحول و توسعه این صنعت کمک کند.

اهمیت ایزوایکوبرای توسعه صنایع دریامحور

به گفته کارشناسان و متخصصان صنایع دریایی: ایزوایکو با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین و نیروی انسانی متخصص، قادر است پروژه‌های بزرگ کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی را با کیفیت بالا و در زمان مقرر به انجام برساند، این شرکت ایرانی می‌تواند با جذب سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی، به توسعه و ارتقای صنعت کشتی‌سازی در کشور کمک کند. همچنین، ایزوایکو می‌تواند با ارائه خدمات مشاوره‌ای و آموزشی به شرکت‌های کوچک‌تر و نوپا در این حوزه، به توسعه و گسترش دانش فنی و تخصصی در صنعت کشتی‌سازی کمک کند و به عنوان یک مرکز تخصصی و مرجع در این زمینه شناخته شود، این اقدامات می‌تواند به افزایش توانمندی‌های صنعت دریامحور کشور و تحقق اهداف توسعه‌ای دولت کمک شایانی کند. حمایت از ایزوایکو نه تنها موجب شتاب توسعه اقتصاد دریامحور می‌شود، بلکه با شکوفایی صنعت کشتی‌سازی به‌عنوان یک صنعت مادر، زنجیره‌ای از رشد و توسعه را در سایر صنایع مرتبط به‌همراه خواهد داشت، صنعت کشتی‌سازی با پیوند مستقیم با صنایعی همچون فولاد، مکانیک، الکترونیک، مهندسی پیشرفته و حتی خدمات‌بندری و لجستیکی، می‌تواند زمینه‌ساز تحولی بنیادین در صنعت و اقتصاد کشور باشد؛ این هم‌افزایی زنجیره‌ای، ضمن تقویت تولید داخلی و کاهش وابستگی، موجب ایجاد اشتغال پایدار و افزایش رقابت‌پذیری اقتصاد ملی خواهد شد. ایزوایکو که

استفاده حدود ۳۰ درصد از ظرفیت بخش ساخت شناورها در ایزوایکو

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران با اشاره به تأکید رئیس جمهور نسبت به توسعه اقتصاد دریامحور، گفت: مجتمع عظیم صنعتی ایزوایکو با بیش از نیم قرن سابقه فعالیت، در بازسازی و تعمیر انواع سازه‌های دریایی و بزرگ‌ترین شناورهای دنیا به خودکفایی رسیده است اما تنها از حدود ۳۰ درصد ظرفیت بخش نو‌سازی و ساخت شناورها استفاده می‌شود و ۷۰ درصد آن آزاد و خالی است که انتظار داریم ساخت شناورها به این صنعت دریایی سپرده شود. سلمان ضریبی با اشاره به اینکه در بخش تعمیرات شناورها ۷۰ درصد ظرفیت مجتمع ایزوایکو در حال استفاده است، یادآور شد: در حال حاضر این شناورهای غول پیکر در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به کار گرفته می‌شوند و هنوز بعد از ۱۵ سال، کارآمدی آن صنعت حمل و نقل ملی کشور را شاهد هستیم و انتظار داریم که این نوع سفارش‌ها با توجه به ظرفیتی که وجود دارد به این مجتمع سپرده شود. وی بیان کرد: در بخش تعمیرات شناورها نیز ۷۰ درصد و گاهی در فصول سال تا ۸۰ درصد ظرفیت پُر است و می‌توان ظرفیت اشتغال در استان و کشور را بهبود بخشید، البته برای انجام این کار، نیاز به حمایت کارفرمایان و کشتی‌داران داریم که در عرصه ملی درحال فعالیت هستند.

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران اظهار کرد: مجتمع ایزوایکو از طریق خلیج فارس به آب‌های بین



المللی و از طریق بندرعباس با استفاده از راه‌های زمینی، ریلی و راه‌های هوایی به اقصی نقاط دنیا دسترسی دارد، اما تحریم‌ها باعث شد که در برهه‌ای از زمان توجه ما به اقتصاد دریامحور کمرنگ شود و باتوجه به تأکیدات ارزشمند رهبر معظم انقلاب امروز شاهد تحرک بیشتری در این مجموعه صنعتی هستیم. ضریبی ادامه داد: خوشبختانه مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران چه در حوزه ساخت کشتی‌ها و چه در حوزه بازسازی و تعمیرات و نگهداری شناورها و همچنین در حوزه تعمیرات دکل‌ها که در صنایع نفتی بکارگرفته می‌شوند، نقش فعال و پویایی دارد. وی اضافه کرد: در این صورت هیچ دلیلی برای سپردن تعمیر، بازسازی و نگهداری کشتی‌ها و دکل‌های نفتی بسا قیمت‌های چندین برابری به حوزه‌های جنوبی خلیج فارس و یا دیگر کشورها وجود ندارد.

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران ادامه داد: این مجتمع همه امکانات را فراهم آورده که کارفرمایان از این امکانات استفاده کنند، برای اینکه بتوانیم از منابع دریا استفاده کنیم باید در دریا حضور پیدا کنیم و برای این منظور نیاز به تجهیزات و ادوات داریم که آن را به روز نگهداری کنیم.

ایزوایکومینه‌ر ابرای توسعه اقتصاد در یامحور فراهم کرده

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران

عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی

عضو انجمن سفلی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پهنشتی - پلاک ۵۴۶

طبقه سوم - واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶-۴۷۵۹۶

پنجشنبه- ۲۰ دی ۱۴۰۳
شماره ۳۱۱۲



گفت: برای اینکه بتوانیم از منابع دریا استفاده کنیم و آن را در جهت شکوفایی اقتصاد ملی خودمان بکارگیریم، نباید از دریا بترسیم بلکه باید در دریا حضور داشته باشیم. ضریبی ابراز کرد: برای اینکه بتوانیم توسعه اقتصاد دریامحور را داشته باشیم، ابتدا باید به زیرساخت‌ها، امکانات و تجهیزات داخلی و همچنین بازار ملی خودمان توجه کنیم؛ هرچند توجه به بازار بین‌المللی نیز مدنظر ما است اما در قدم نخست باید داشته‌ها و بازار ملی خودمان توجه کنیم. وی با تشریح توانمندی‌ها و زیرساخت‌های پیشرفته این مجموعه صنعتی، یادآور شد: مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو با ساخت سه فروند کشتی کانتینربر اقیانوس‌پیما با ظرفیت ۲ هزار و ۲۰۰ کانتینر که نخستین نمونه در کشور بوده، جایگاهی ویژه در عرصه بین‌المللی کسب کرده است و آمادگی کامل را برای پاسخگویی به نیازهای داخلی و همچنین سفارش‌های بین‌المللی دارد. مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو تأکید کرد: این شرکت آماده ساخت کشتی‌های اقیانوس‌پیما با بهترین استانداردهای جهانی است تا بار دیگر توانمندی‌هایش را در این حوزه راهبردی به نمایش بگذارد؛ البته این دستاوردها نتیجه سال‌ها تلاش هدفمند و سرمایه‌گذاری در توسعه فناوری است که سبب شده ایزوایکو به یکی از پیشگامان صنعت دریایی در منطقه تبدیل شود.

خودکفایی ایزوایکودر بازسازی بزرگ‌ترین شناورهای دنیا

مشاور و دستیار نائب رئیس مجلس شورای اسلامی نیز که اخیر بازبیدی از امکانات، ظرفیت‌ها، توانمندی‌ها و پروژه‌های جاری مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران داشته است، گفت: مفتخریم که ایزوایکو در بازسازی و تعمیر انواع سازه‌های دریایی و بزرگ‌ترین شناورهای دنیا خودکفا شده است. حجت‌الاسلام والمسلمین ملک محمدی بر اهمیت خودکفایی صنعتی کشور و نقش این صنایع در استقلال اقتصادی تأکید و با قدردانی از تلاش‌های مدیرعامل مجتمع ایزوایکو و کارکنان آن، اظهار کرد: حضور در بین کارگران و مهندسان متعهدی که با تلاشی بی‌وقفه در این صنعت مشغول هستند، عظمت کار در اینجا قابل وصف نیست و تنها با دیدن آن می‌توان به جایگاه این صنعت در کشور پی برد. وی یادآور شد: در این مجموعه، شاهد خودکفایی کامل در بازسازی و تعمیر بزرگ‌ترین کشتی‌های موجود در دنیا نظیر نفت‌کش‌های غول پیکر، کشتی‌های خاص حمل گاز، کانتینربر، فله بر و به‌خصوص انواع سازه‌های استراژژیک دکل‌های حفاری دریایی که از اهمیت ویژه‌ای برای کشور برخوردارند بودیم که این، پیام استقلال کشور است؛ استقلال‌ی که امروز اهمیت ویژه‌ای دارد.

اهمیت پشتیبانی از ایزوایکو

ایزوایکو در بازسازی و تعمیر انواع سازه‌های دریایی و بزرگ‌ترین شناورهای دنیا خودکفا شده است.مشاور و دستیار رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به توانمندی‌های داخلی و وجود متخصصان متعهد و فداکار، تکیه بر امکانات و تجهیزات خارجی برای تأمین نیازهای صنعتی کشور قابل قبول نیست، مگر در مواردی که به هیچ‌عنوان نمونه آن را در داخل نداشته باشیم.

مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) که هم‌اکنون بیش از یک‌هزار نفر در آن مشغول به فعالیت هستند، در سال ۱۳۵۲ به‌منظور جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناورد در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث شد؛ که طی این سال‌ها با طراحی و ساخت سکوهای نفت و گاز نقش خود را در کشور به اثبات رسانده؛ تا جایی که امروز به‌عنوان بزرگ‌ترین زیرساخت صنایع دریایی در کشور شناخته می‌شود و هم‌اکنون با دارا بودن سیستم‌های مختلف از آب‌گیری و به‌آب‌اندازی، توانایی ساخت و تعمیرات هر نوع شناوری در دنیا را دارد.

امروز پشتیبانی ایزوایکو از شرکت ملی نفتکش ایران نقشی اساسی در تداوم جریان صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی و به تبعه آن در اقتصاد کشور داشته است. ایجاد این مجموعه باتوجه به موقعیت طبیعی، جغرافیایی و برخورداری از حوضچه آرامش به مساحت ۳۸۰هکتار و همچنین برخورداری از تسهیلات قانونی منطقه و یژه به‌منظور توسعه صنعت و تجارت در محدوده صنایع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل و سازه‌های دریایی و همچنین صنایع پایین‌دستی و ایجاد کارخانه‌های مرتبط با حوزه کشتی‌سازی و تأمین منافع اقتصادی، اجتماعی، منطقه‌ای، ملی و استفاده از آخرین فن‌آوری‌های مرتبط در راستای افزایش تولید و اشتغال پایدار بوده است.