



## بخشی از تصمیمات برای توسعه مَکَران در شورای اداری نهایی می شود

۳

روزنامه



## ایست بندر کلیدی چین به نفتکش های ایران!

۵

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

شماره ۲۲ دی ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۱۳ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

ترانزیت بین المللی گزارش می دهد:

## گام جدید تکمیل کریدور شمال - جنوب در سیستان و بلوچستان ۲۰۰ کیلومتر بزرگراه زابل - زاهدان پس از ۱۸ سال به بهره برداری رسید

موضوع معافیت مالیاتی حقوق بگیران و مشاغل خرد یکی از وعده های مطرح شده توسط کارزار انتخاباتی مسعود پزشکیان در زمان تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری بود. پنجشنبه گذشته بود که وزیر امور اقتصادی و دارایی با انتشار پیامی در شبکه های اجتماعی از افزایش معافیت ۱۰۰ درصدی مالیاتی حقوق بگیران، اصناف و مشاغل در سال آینده خبر داد. در راستای اجرایی شدن وعده معافیت مالیاتی حقوق بگیران و مشاغل خرد بود که...

صفحه ۴



رایزن بازرگانی جمهوری اسلامی  
ایران در قطر:  
مرادودات تجاری ایران و قطر  
از طریق بندر دیر ۵۳ درصد  
افزایش یافته است

۳

## ضرورت ایجاد زیر ساخت های اینترنتی برای توسعه مَکَران

۲

شماره ۲۲ دی ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۱۳ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

انتقاد استاندارد مازندران از روند ساخت یک  
طرح گردشگری در ساحل نوشهر:

«مارینای خزر» طرح بزرگی  
که در اقتصاد دریا محور نقش  
آفرینی می کند

۵



۲

شماره ۲۲ دی ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۱۳ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

## راهکارهای تحقق رؤیای توسعه سواحل مَکَران

۳

سید محی الدین حسینی مقدم

یادداشت

## فرصت ها، چالش ها و راهکارهای توسعه شیلات



حسین بودری - ایران با داشتن  
سواحل طولانی در شمال و  
جنوب، ظرفیت بالایی برای  
توسعه اقتصاد دریامحور دارد،  
شیلات به عنوان یکی از ارکان  
اصلی این اقتصاد، نقش مهمی در  
تامین امنیت غذایی، اشتغال زایی

و توسعه پایدار ایفا می کند، با این حال، ظرفیت های بالقوه این بخش هنوز به طور کامل مورد بهره برداری قرار نگرفته است. این یادداشت به بررسی وضعیت فعلی شیلات ایران، با تمرکز بر ماهیان گرمابی و سردابی و ارائه پیشنهادهایی برای توسعه این بخش می پردازد، که در ادامه می خوانید:

**وضعیت فعلی شیلات ایران: فرصت ها و چالش ها**  
صنعت شیلات ایران به دو بخش اصلی آبی پروری و صید و صیادی تقسیم می شود که به بخش آبی پروری، پرورش ماهیان گرمابی و سردابی، میگو و سایر آبزیان تقسیم می شود. از سوی دیگر صید و صیادی عمدتاً در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان انجام می شود.

### آبی پروری

ماهیان گرمابی: استان های خوزستان، مازندران، گلستان و گیلان از استان های پیشرو در پرورش ماهیان گرمابی مانند کپور، آمور و فیتوفاگ (کپور نقره ای) هستند. براساس آخرین آمارها، تولید ماهیان گرمابی در ایران بالای ۲۰۰ هزار تن در سال است. ماهیان سردابی: استان های چهارمحال و بختیاری، لرستان، فارس و کهگیلویه و بویراحمد مراکز اصلی پرورش ماهیان سردابی مانند قزل آلا هستند. تولید ماهیان سردابی در ایران نیز بیش از ۱۰۰ هزار تن در سال گزارش شده است.

### صید و صیادی:

دریای خزر: عمده صید در این منطقه ماهیان استخوانی مانند کفال، سفید و کیلکا است.

ادامه در همین صفحه

کاهش ذخایر آبزیان و آسیب به اکوسیستم های دریایی شده است. آلودگی های زیست محیطی: ورود آلاینده ها به آب های دریایی و تالاب ها به کاهش کیفیت آب و مرگ و میر آبزیان انجامیده است.

### راهکارها و پیشنهادها

برای توسعه پایدار شیلات ایران توجه به موارد زیر ضروری است: جذب سرمایه گذاری: ایجاد مشوق های سرمایه گذاری و ارائه تسهیلات بانکی به فعالان بخش شیلات. توسعه فناوری های نوین: استفاده از فناوری های پیشرفته در صید و پرورش مانند سیستم های هوشمند آبی پروری و روش های نوین فرآوری. بهبود زیر ساخت ها: ایجاد زیر ساخت های مناسب برای فرآوری، بسته بندی، حمل و نقل و بازاریابی آبزیان. مدیریت پایدار منابع: اعمال قوانین سختگیرانه برای مقابله با صید غیر مجاز و مخرب و اجرای برنامه های حفاظت از ذخایر آبزیان. آموزش و ترویج: برگزاری دوره های آموزشی و ترویجی برای فعالان بخش شیلات و افزایش آگاهی عمومی در مورد اهمیت مصرف آبزیان. توسعه گردشگری دریایی: استفاده از ظرفیت های گردشگری دریایی برای ایجاد ارزش افزوده در این بخش. توجه به زنجیره ارزش: ایجاد زنجیره ارزش کامل از تولید تا مصرف با هدف کاهش ضایعات و افزایش بهره وری.

### نتیجه گیری

اقتصاد دریامحور و شیلات ایران دارای ظرفیت بالایی برای توسعه بوده، اما تحقق این پتانسیل نیازمند برنامه ریزی دقیق، سرمایه گذاری مناسب و مدیریت صحیح منابع است. با رفع چالش ها و موانع موجود و استفاده از فناوری های نوین، می توان این بخش را به یکی از ارکان اصلی اقتصاد کشور تبدیل کرد.

### ادامه از همین صفحه

متأسفانه ذخایر ماهیان خزر به دلیل صید بی رویه و آلودگی های زیست محیطی کاهش یافته است. خلیج فارس و دریای عمان: در این مناطق، صید انواع ماهیان تجاری، میگو و سایر آبزیان صورت می گیرد، اما صید غیر مجاز و استفاده از روش های مخرب، تهدیدی جدی برای این ذخایر محسوب می شود. در برنامه سال ۱۴۰۳ در حوزه آبی پروری ۶۸۴ هزار و ۲۴۰ تن تولید و برنامه سال ۱۴۰۳ در حوزه صید و صیادی ۷۷۵ تا ۷۸۰ هزار و ۴۶۰ تن و در مجموع در حوزه صید و آبی پروری در برنامه ۱۴۰۳ معادل یک میلیون و ۴۵۹ هزار و ۷۰۰ تن برآورد شده است. بر این اساس، عملکرد ۷ ماهه سازمان شیلات در حوزه صید و صیادی ۲۹۱ هزار تن با رشد ۳۷ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل مواجه بود و عملکرد ۷ ماهه در حوزه آبی پروری هم ۲۲۱ هزار تن با رشد ۳۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

از سویی حوزه شیلات با داشتن زیر ساخت های ۱۲۵ نقطه تلاقی یعنی ۷۰ بندر ۱۲۰ اسکله تخلیه آبزیان و ۳۵ موج شکن دارای راه های ارتباطی ساحل به دریا بوده و فعالیت در دریا، مدیریت دریا کرانه و پس کرانه را مدیریت می کند.

### چالش ها و موانع

البته توسعه شیلات ایران با چالش های متعددی مواجه است که در زیر اشاره می شود: کمبود سرمایه گذاری: جذب سرمایه گذاری در بخش شیلات به دلیل ریسک بالا و عدم حمایت کافی دولت با مشکلاتی روبرو است. فناوری های سنتی: استفاده از روش های قدیمی و غیر استاندارد در صید و پرورش موجب کاهش بهره وری و آسیب به محیط زیست می شود. کمبود زیر ساخت ها: نبود زیر ساخت های مناسب برای فرآوری، بسته بندی و حمل و نقل آبزیان موجب هدر رفت محصولات می شود. صید غیر مجاز و مخرب: صید بی رویه و استفاده از روش های مخرب موجب



# تشخیص زودهنگام درمان اثربخش

همراه محک، حامی تشخیص زودهنگام باشید.



محک  
مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

