



معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران از لزوم نقش آفرینی شرکت‌های دانش بنیان در توسعه صنعت شیلات و نیز تحقق اهداف برنامه هفتم پیشرفت کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی در حاشیه سومین رویداد و نمایشگاه فناوری‌های نوین کشاورزی در جمع خبرنگاران گفت: تمام فعالیت‌های کشاورزی و دامپروری با واسطه آب، در صنعت شیلات دسته‌بندی می‌شوند که این نشان‌دهنده میزان بالایی پیچیدگی این حوزه است. وی افزود: با توجه به تنوع گونه‌های در آبی پروری، صید و صیادی و نیز صنایع تبدیلی، نیاز مبرم به رسوخ دانش و شرکت‌های دانش بنیان برای حل مسائلی از قبیل تامین نهاده‌ها، افزایش تولید در واحد سطح، اقدامات حین تولید و پس از تولید، فرآوری محصولات، ارزان‌سازی و قابل پذیرش کردن پروتئین آبزیان برای ذائقه مردم، به شدت احساس می‌شود. در حال حاضر در ارتباط با شرکت‌های دانش بنیان، اتفاقات خوبی در حوزه شیلات رقم خورده است و چیزی حول و حوش ۵۳ شرکت دانش بنیان در این حوزه تجاری‌سازی شده‌اند.

رئیس سازمان شیلات ایران ادامه داد: نیازهای ما در کمیته مشترک سازمان شیلات، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با مدیریت سازمان تحقیقات آموزش ترویج کشاورزی مورد طرح و بررسی قرار گرفته که امیدواریم در مسیرهای پیش تولید، حین تولید و پس از تولید، اتفاقات خوبی در بحث جهش تولید و توسعه عمودی با افزایش تولید در واحد سطح، و همچنین موضوع مهم کاهش ضایعات و افزایش ارزش با ایجاد پالایشگاه‌های مناسب برای استخراج پروتئین رقم بخورد.

حسینی با اشاره به فعالیت دانش‌بنیان‌ها در خصوص گیاهان آبی‌زی گفت: در دنیا ۳۵ میلیون تن تولید گیاهان آبی‌زی محقق شده است؛ ولی ما در حال حاضر، در شروع کار هستیم. با این وجود اقدامات خوبی در این حوزه، از جمله پرورش جلبک‌ها در کشور انجام شده است. از این‌رو در همین شروع کار، نیاز به پای کار آوردن شرکت دانش‌بنیان برای توسعه این ظرفیت وجود دارد. وی تولید ماهی زیتنی را یک موضوع اساسی برای درآمدزایی از دانش قلمداد کرد و ادامه داد: توجه به دستور رئیس جمهور، با توجه به ظرفیت‌های شیلات، امیدواریم در کنار شرکت‌های دانش بنیان، رسوخ دانش در این صنعت بسیار پیچیده و دانش‌پذیر محقق شود.

رئیس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه بر اساس تکلیف قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور، در سال ۱۴۰۷، تولید محصولات شیلاتی باید به ۸/۱ میلیون تن برسد، افزود: در حال حاضر تولید ۴/۱ میلیون تن محصولات شیلاتی محقق شده که از این میان، ۷۷۸ هزار تن از محل صید و ۶۴۰ هزار تن از محل آبی‌زی پروری حاصل شده است؛ البته بر اساس برنامه هفتم، این اعداد باید به ۸۵۰ هزار تن تولید از محل صید، و ۹۵۰ هزار تن از محل آبی‌زی‌پروری برسند که برای تحقق این هدف، معرفی گونه‌های قابلیت تکثیر و پرورش بسیار حائز اهمیت است.

وی اضافه کرد: در بحث نهاده‌ها، از جمله خوراک آبزیان و تامین بچه ماهی و موضوعاتی از این قبیل، لازم است، شرکت‌های دانش‌بنیان با تعهد و تخصص بیشتری پای کار بایند. حسینی در پاسخ به سؤال خبرنگار ایانا در ارتباط با شرایط تولید ماهی قزل‌آلا با توجه به محدودیت منابع آب شیرین در کشور گفت: ماهی قزل‌آلا در حال حاضر به سفره مردم معرفی شده، و کیفیت آب در آبی‌پروری از اهمیت بالایی برخوردار است. در حال حاضر بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته‌ای مانند ماکرو فیلتر برای تصفیه آب، و استفاده از نانو حباب برای تزریق اکسیژن زیر ۲۰۰ نانومتر حائز اهمیت است که با تکیه بر این فناوری‌ها، با همین وضعیت امکان افزایش تولید قزل آلا تا دو برابر وجود خواهد داشت.



**سید** **گروه اقتصاد دریا – سهیل مرتضوی** – سفر دو روزه مسعود پز ششکیان، رئیس جمهور به همراه برخی از اعضای دولت برای دومین بار به استان سیستان و بلوچستان در نگاهی ساده، نشان دهنده اهمیت ایجاد توسعه متوازن و همچنین رونق اقتصاد در این منطقه از کشور است. حضور مدیران مختلف وزارتخانه‌های دولت در منطقه مکران و بررسی شرایط آن منطقه و احصا مشکلات آنها نیز از موضوعاتی است که نشان می‌دهد، برنامه دولت برای ایجاد توسعه مبتنی بر اقتصاد دریامحور برای سواحل مکران یکی از برنامه‌های اساسی با در نظر گرفتن شرایط و ظرفیت‌های جامعه محلی این منطقه است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، روزهای پایانی هفته گذشته منطقه مکران در استان سیستان و بلوچستان میزبان وزرا و مدیران مختلف دولت چهاردهم بود. بازدیدهای متعددی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این منطقه صورت گرفت.

##### بازدیدرئیس جمهوراز شهر جدید تیس

رئیس جمهور در جریان سفر به استان سیستان و بلوچستان، از شهر جدید و در حال احداث تیس بازدید کرد. مسعود پز شکیان که ظهر روز گذشته (جمعه) در آخرین بخش از برنامه‌های این سفر و پیش از عزیمت به زابل، از شهر جدید تیس در محدوده شهرستان کنارک بازدید کرد. شهر جدید تیس در محدوده‌ای به وسعت حدود ۴ هزار و ۳۰۰ هکتار و با کاربری مسکونی – گردشگری برای سکونت ۱۵۰ هزار نفر با رویکردهای نوین و استانداردهای بالای خدماتی با مشارکت بخش خصوصی در محدوده شهرستان کنارک در حال اجراست.

##### بازدیدرئیس دولت از بندر شهید بهشتی چابهار

رئیس جمهور همچنین از بخش‌های مختلف فاز اول بندر شهید بهشتی چابهار بازدید کرد و با توضیحات مسئولان و مدیران از جزئیات فعالیت‌ها و برنامه‌های توسعه این بندر مطلع شد. پز شکیان از بخش‌های مختلف فاز نخست بندر

در دومین سفر اعضای دولت به سیستان و بلوچستان چه گذشت، روزنامه دریایی سرآمد گزارش می‌دهد؛

# سواحل مَکران در غوغای توسعه متوازن

## نقشه جامع توسعه مَکران نهایی می‌شود

اساس نوع فعالیت و همچنین اقدامات انجام شده برای هدایت آب‌های سطحی و مهار سیلاب را از طریق کانال و میل‌های پیش‌بینی شده بیان کردند. همچنین وجیه الله جعفری معاون معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز احصای مشکلات و بررسی آنها را برای طرح در جلسات و تصمیم‌گیری برای حل مشکلات واحدهای تولیدی و صنایع را عنوان کردند.

##### جایگاه ویژه مجتمع شناورسازی در مَکران

مجتمع شناورسازی ساخت و صنعت سواحل مکران در زمینی به مساحت ۲۰ هزار مترمربع برای ساخت و تعمیر انواع کشتی و قایق با اشتغال مستقیم ۲۰ نفر و ظرفیت تولید سالانه ۲۵ فروند در شهرک صنعتی کنارک قرار دارد. همچنین شهرک صنعتی کنارک به دلیل همجواری با دریای عمان و دسترسی به آب‌های اقیانوس هند، دارای طیف بزرگی از فعالان شیلات و آبزیان است که به منظور بهره‌وری بیشتر و ایجاد زنجیره ارزش صنایع بالا دستی، خوشه کسب و کار شیلات جنوب استان در سال‌های گذشته توسط شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایجاد و در حال تشکیل انجمن شیلات چابهار و کنارک است.

همچنین جشن احیای مجتمع تولیدی صنایع غذایی هومان گوهر در کنارک در جریان سفر ریاست جمهوری و وزیر صمت به استان با حضور معاونان و وزیر صمت برگزار شد. در این مجتمع تولیدی محصولاتی از جمله کنسرو ماهی تن، کنسرو حبوبات، کنسرو سبزیجات و انواع غذاهای آماده و نیمه آماده کنسروی تولید می‌شود که در گذشته به‌دلیل مشکلات تامین مواد اولیه و تخصیص ارز، افزایش قیمت تمام‌شده محصولات و سرمایه در گردش، مدتی تعلیل شد که امروز با رفع این مشکلات دوباره به چرخه تولید بازگشت.

### تحويل مسکن مددجویی در سیستان و بلوچستان

براساس این گزارش در جریان این سفر دو روز، چهارصد و پنجاهمین مسکن مددجویی سیستان و بلوچستان در سال جاری با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور تحويل جامعه هدف این استان شد.

##### مدیرکل



مدیرکل بنادر سیستان و بلوچستان:

## بندر چابهار پذیرای کشتی‌های

## ۱۰۰هزار تنی

**سید** مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: ایجاد زیرساخت‌های بندری در بنادر شهید بهشتی و کلاتری چابهار براساس تاکید رهبر معظم انقلاب و رئیس جمهور، جذابیت خاصی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی ایجاد کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عسکری نسب به ایسنا، افزود: در کنار مزیت موقعیتی چابهار، هم اینک حوضچه ۳۰۰ هکتاری با آبخور ۱۹ متر، دیوار حفاظت ساحلی به طول ۶ کیلومتر، سه کیلومتر موج‌شکن، یک هزار و ۷۰۰ متر اسکله ایجاد شده که ظرفیت پهلوگیری کشتی‌های اقیانوس پیما را دارد. وی گفت: بندر چابهار موقعیت مناسبی برای حمل و نقل، ترانزیت و ترانشیپ(حمل و نقل دریایی) کالا دارد و ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار که پس از افتتاح فاز نخست به هشت و نیم میلیون تن رسیده پذیرای کشتی‌های ۱۰۰ هزار تنی است.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان به ساخت کریدور ورودی به بندر شهیدبهشتی با اعتبار ۱۸ میلیون دلار، تکمیل سیلوی ۱۰۰ هزار تنی، وجود ۳۵۰ هزار پسرکانه، ساخت انبار و خرید تجهیزات تخلیه و بارگیری کالای اساسی، فله، عمومی و مواد معدنی اشاره و افزود: خطوط لوله‌های نفتی نیز در حال کار است و ۲۱ لوله نفتی احداث خواهد شد.وی با اشاره به اینکه موقعیت منحصر به فرد چابهار مزیت قابل توجهی است اما همت و تلاش همگان باید بر مزیت رقابتی بندر چابهار باشد، افزود: بندر چابهار یک بندر اقتصادی و رقابتی در منطقه است. عسکری نسب تأکید کرد: بخش عمده این شاخص‌ها در حوزه فعالیت‌های مدیریتی و چابک‌سازی فعالیت‌ها از طریق هم‌افزایی، هماهنگی و مشارکت تمام ارکان دولتی و بخش خصوصی امکان‌پذیر است. البته نباید در زمینه استفاده از تکنولوژی‌های جدید در حوزه حمل‌ونقل هم غافل بود.

وی بیان کرد: زیرساخت‌های بندری دو تأثیر مهم بر اقتصاد کلان کشور دارند و جدای از ایجاد اشتغال مستقیم در فعالیت‌های بندری، اشتغال و رشد اقتصادی این بخش و تأثیر آن بر رشد تولید ناخالص داخلی کشور مثبت خواهد بود و تأثیر دوم آن بر زنجیرهٔ تأمین کالا خواهد بود. مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: زیرساخت‌های مناسب بندری تأثیر مهمی بر قیمت تمام‌شده کالا خواهد داشت چرا که بخش عمده‌ای از قیمت تمام‌شده کالا، چه کالاهای تولیدی و چه کالاهای صادراتی و وارداتی، هزینه زنجیرهٔ حمل‌ونقل و تأمین آن خواهد بود.

وی گفت: بندر چابهار در سواحل زیبای مکران به عنوان یکی از بنادر مهم و تنها بندر اقیانوسی ایران و خارج از تنگه هرمز از موقعیت بسیار خوب راهبردی در یک چهار راه جهانی قرار گرفته که می‌تواند موجب توسعه تجارت و حمل و نقل جنوب شرق کشور شود.عسکری نسب افزود: بندر چابهار به دلیل موقعیت استراتژیک و دستیابی به آبهای آزاد بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای در مبادلات ایران با سایر کشورهای حوزه خلیج فارس، حاشیه اقیانوس هند، کشورهای عضو آیروا و جابجایی کالا و مسافر به شوروهایی نظیر آسیای میانه و افغانستان دارد.

##### بازتاب



انتقاداستاندار مازندران از روند ساخت یک طرح گردشگری در ساحل نوشهر:

## «مارینای خزر» طرح بزرگی که در اقتصاد دریامحور

## نقش آفرینی می‌کند

**سید** استاندار مازندران گفت: پیشرفت فیزیکی یک طرح بزرگ گردشگری واقع در سواحل نوشهر رضایتبخش نیست و موانع اجرای آن باید برطرف شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی یونسی رستمی در حاشیه بازدید از یک طرح گردشگری در گفت و گو با خبرنگاران افزود: مارینای خزر طرح بزرگی در استان مازندران و کشور است که می‌تواند به عنوان یکی از طرح های کلیدی در اقتصاد دریامحور نقش آفرینی کند.

وی اظهار کرد: از این پروژه مهم گردشگری برخی از موانع مطرح شده که بعد از بررسی آن در استانداری برای رفع مشکلات فراروی آن راهکارهای لازم را ارائه خواهیم کرد.

یونسی رستمی تأمین زیرساخت‌ها برای شکوفایی ظرفیت‌های دریا را اجتناب‌پذیر دانست و تأکید کرد: باید بیشتر از ظرفیت دریا استفاده کنیم و برای تحقق این مهم نیازمند تأمین زیرساخت‌ها هستیم.

استاندار مازندران تصریح کرد: پیشرفت طرح آزاد مارینای خزر اگر چه مطلوب است اما مورد رضایت من نیست و اگر این پروژه راه اندازی شود برای غرب مازندران و گردشگران این منطقه بسیار مفید و موثر خواهد بود.

سرمایه این پروژه گفته که علاوه بر ایجاد حدود ۶ هزار فرصت شغلی، منبع درآمدی برای فرزندان افراد معلول فراهم می‌کند تا بتوانند به واسطه آن درس بخوانند و موفق شوند و بیش از ۸۰۰ نیروی کار در این مجموعه از عزیزان معلول هستند. پروژه مارینای خزر در ساحل دریای خزر واقع در نوشهر با صرف هزینه ۱۵ هزار میلیارد ریال توسط سرمایه گذار بخش خصوصی در حال انجام است.اکنون این پروژه با پیشرفت فیزیکی افزودن بر ۵۰ درصد در حال ساخت است، این پروژه افزون بر ایجاد تأسیسات تفریح دریایی و ساحلی در ساحل، شامل پروژه ویژه دریایی به گستره ۳۰۰ متر داخل دریا است که به این منظور اسکله و حوضچه در حال ساخت است.به گفته سرمایه گذاری این طرح مهم گردشگری، ساخت رستوران دریایی و اسکله ویژه قایق‌های تفریحی نیز در این پروژه بزرگ توریسم دریایی کشور لحاظ شده است.محدوده ساحلی رامسر تا فرح آباد به طول حدود ۳۰۰ کیلومتر به لحاظ فعالیت های دریایی گردشگری تحت نظارت اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر است و بقیه آب های ساحلی استان را هم اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد بر عهده دارد. برابر آمار، محدوده ساحلی استان های شمالی حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر طول دارد که حدود ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال شامل استان های گیلان، مازندران و گلستان است و بیشترین سهم محدوده سواحلی دریای خزر به طول حدود ۴۰۰ کیلومتر در حوزه جغرافیایی مازندران، ۲۷۰ کیلومتر گیلان و بقیه مربوط به استان گلستان است. بر خوردراری از سه بندر تجاری فعال یکی در امیرآباد بهشهر، دیگری در فریدونکنار و سومی در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و تعدادی اسکله های ساحلی، نشانگر فراهم بودن بخشی از زیرساخت های گردشگری دریایی است.