

روزنه

"اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما" شعار IMO
برای روز جهانی دریانوردی برای سال ۲۰۲۵



شعار روز جهانی دریانوردی ۲۰۲۵ نشان دهنده نقش اصلی کشتیرانی و IMO در حفاظت از اقیانوس ها و مدیریت منابع دریایی است.
به گزارش اقتصادسرامد از آیمو، شعار روز جهانی دریانوردی برای سال ۲۰۲۵ "اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما" نشان دهنده نقش حیاتی اقیانوس در اقتصاد جهانی است، زیرا بیش از ۸۰ درصد تجارت جهانی از طریق دریا انجام می شود. اقیانوس ها منبع اشتغال و غذا برای میلیون ها نفر، خانه ای برای گونه های دریایی بی شمار، تنظیم کننده آب و هوا و کاهش دهنده تأثیرات تغییرات آب و هوایی هستند.
تعهد دریانه IMO در مورد این موضوع در چارچوب مقررات جهانی قوی که از دریاهای پاک تر و ایمن تر حمایت می کند و کمک های فنی برای حمایت از موضوع حفاظت از اقیانوس هادر ۱۷۶ کشور تأکیدی بر این موضوع است.
این موضوع بر پیوند با تلاش های جهانی گسترده تر برای حفاظت از اقیانوس ها از جمله انعقاد موافقتنامه سازمان ملل در مورد حفاظت و استفاده پایدار از تنوع زیستی دریایی (توافتنامه BBNJ)، مذاکره درباره راهکارهای جدید برای رسیدگی به آلودگی پلاستیکی و سوئمن کنفرانس اقیانوس سازمان ملل در ژوئن ۲۰۲۵ تأکید می کند.

امیر سیاری خبر داد؛ الحاق تجهیزات و جنگ افزارهای جدید به یگان های زمینی و دریایی ارتش



معاون هماهنگ کننده ارتش از الحاق تجهیزات و جنگ افزارهای جدید به نیروی زمینی و دریایی ارتش جمهوری اسلامی خبر داد.
به گزارش اقتصادسرامد، امیر دریادار حبیب الله سیاری گفت: الحاق بیش از ۱۰۰۰ فروند پهپاد راهبردی با ویژگی های پنهان کاری، قدرت انفجار بالا، برد زیاد و نقطه زنی طی روزهای آینده به ارتش جمهوری اسلامی اضافه می شود.
وی ادامه داد: الحاق برخی تجهیزات در سامانه های مختلف در نیروی زمینی ارتش نیز طی روزهای آینده انجام می شود.
معاون هماهنگ کننده ارتش گفت: در حوزه نیروی دریایی افتتاح فاز یک منطقه دوم دریایی در جاسک را در پیش داریم. در اجرای فرامین رهبری گسترش سواحل مکران آغاز شده است. فاز یک تأسیسات شامل موج شکن، اسکله و تأسیسات بندری برای حضور نیروی دریایی ارتش در دریاهای آزاد به زودی به بهره برداری خواهد رسید.
امیر سیاری اظهار کرد: الحاق یک فروند ناو به نیروی دریایی نیز انجام می شود. این مسئله موجب افزایش توان رزمی نیروی دریایی ارتش می شود. وی همچنین از الحاق تعداد زیادی شناور و یگان های پروازی ارتقاء یافته خبر داد.

تدوین برنامه ۵ ساله برای بررسی نوسازی ناوگان دریایی «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد؛

جای خالی سازمان توسعه ای در اکوسیستم صنایع دریایی ایران

سیاست گذاری کلان شرط رونق صنایع دریایی

گروه صنایع دریایی -فیروز اسماعیلی -
بسیاری از کارشناسان و صاحب نظران معتقدند که برای رونق صنعت دریایی دولت ها باید در همان گام نخست با انجام یک سیاست گذاری کلان مسیری را در پیش بگیرند تا این صنعت بتواند روی پای خود بایستد. به اعتقاد کارشناسان اگر بتوانیم شرایط کسب و کار را به گونه ای مهیا کنیم که این صنعت اقتصادی شود، می تواند به رشد و توسعه کشور کمک کند.
به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، بررسی ها نشان می دهد که توسعه صنایع دریایی در مناطق محروم از نظر ثبات امنیتی، اقتدار ملی و توسعه عدالت محور بسیار مفید است و موجب تقسیم عادلانه ثروت می شود. در این میان نباید از خاطر برد که رونق صنایع دریایی بویژه در حوزه کشتی سازی و شناورسازی برای ایران به دلیل پیشرفت و ورود تکنولوژی های نوین در صنایع دریایی و همچنین با توجه به اینکه در شمال و جنوب کشور دریا بوده بسیار مهم بوده و ضمن خودکفایی و خوداتکایی در بخش صادرات و ارزآوری، مقرون به صرفه نیز بوده و از ظرفیت های بسیار بالایی برای اشتغال بخوردار است که می طلبد توجه بیشتری به این صنعت گران شود.

مسیر پیش رو برای بومی سازی صنایع دریایی
از مدت ها قبل اعلام شده است که صنایع دریایی ایران با ظرفیت ها و توانمندی های خود به دنبال دستیابی به استقلال در بومی سازی دانش فنی و تجهیزات است. این حوزه از صنعت نیازمند توسعه مراکز تحقیق و توسعه و تقویت هم افزایی بین صنایع مختلف است. در حال حاضر با وجود چالش های موجود، ایران این توانایی را دارد که با افزایش توان داخلی، به یکی از قطب های تولید کشتی تبدیل شود.
از طرف دیگر با وجود تحریم ها، ایران توانسته است پروژه های بزرگ در حوزه صنایع دریایی مختلف از جمله کشتی سازی، شناورسازی، صنایع شیلاتی و حتی صنایع مربوط به فراساحل را به سرانجام برساند و در بسیاری از موارد، با همکاری شرکت های داخلی، توانسته است به طراحی و ساخت محصولاتی بپردازد که در سطح بین المللی رقابت می کنند. یکی از چالش های اصلی، پیش روی بومی سازی، دسترسی به تجهیزات و فناوری های مورد نیاز برای ساخت صنایع دریایی پیشرفته و بروز

ویژه نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر اقتصاد سرآمد



معظم رهبری از سال گذشته سیاست های مرتبط با توسعه صنایع دریامحور را ابلاغ کردند و بر همین اساس، دولت تمرکز ویژه ای بر توسعه در این امر داشته است و ما هم در تلاش هستیم زیرساخت های لازم را در این زمینه به کار بگیریم. معاون وزیر صمت افزود: شناورهایی که برای صیادی و حمل بار استفاده می شوند، همچنین کشتی رانی جمهوری اسلامی ایران و مجموعه های دیگری که در این فضا فعالیت می کنند با محدودیت هایی مواجه هستند. مقیمی اضافه کرد: به طور نمونه سوخت بیشتری برای به حرکت درآوردن شناورها نیاز است، وزن آنها بالا و سرعت آنها پایین است و یا به دلیل فرسودگی بالای این شناورها، بیمه قبول نمی کنند که آنها را پوشش دهند و یا برای پوشش دهی وجه بیشتری را مطالبه می کنند. وی گفت: کشور ما از نظر زیرساخت های تولید ناوگان حمل و نقل دریایی وضعیت خوبی دارد، اما از این ظرفیت به میزان کافی استفاده نمی شود، برخی از صنایع فعال در این عرصه با انبمی از ظرفیت واقعی به تولید مشغول هستند و تولید برخی دیگر متوقف است. مقیمی ادامه داد: موضوع قابل توجه در مورد ناوگان حمل و نقل ایران، فرسودگی بالای آن است تا جایی که این فرسودگی سبب شده شماری از کسب و کارهای مرتبط با اقتصاد دریا مخاطره آمیز باشد و یا تهدیدهایی برای آن ایجاد شود. رئیس هیات عامل ایدرو گفت: بر همین اساس برنامه پنج ساله ای تدوین شده برای بررسی اینکه کشور به چه میزان شناور در انواع مختلف نیاز دارد و پیگیر اجرای این برنامه هستیم و موضوع نوسازی حمل و نقل دریایی را در پیش داریم و حتی معتقدیم در نقاطی باید فناوری به کل عوض شود.
مقیمی افزود: برخی شناورهای صیادی کشور به دلیل مشکلات، این امکان را ندارند که به آب های آزاد بروند و در نتیجه از بهره برداری از ظرفیت این فضا و صید در این آب ها محروم هستند.

رفع مشکلات در مدت زمانی معقول دست یابند. به عنوان نمونه می توان گفت که مشکلات اساسی صنعت کشتی سازی (کشتی های غیرنظامی) بیش از آنکه به موارد تأمین مالی و تحریم ها مرتبط باشد به موضوعاتی از قبیل فناوری مدیریت، فناوری طراحی و مهندسی و فناوری ساخت و تولید مرتبط است.

تغییر اکوسیستم اقتصادی صنایع دریایی

در این میان برخی از کارشناسان معتقدند که در حال حاضر اکوسیستم صنایع دریایی کشور نیازمند یک نهاد توسعه ای است. این نهاد توسعه ای مانند ایدرو و ایمیدرو در وزارت صمت، معدن و تجارت این امکان و توانایی را دارد تا ایجاد زنجیره کسب و کارها، خوشه سازی صنعتی، توسعه سرمایه گذاری، توسعه مدیریت، توسعه و تجاری سازی فناوری های نوین و انتقال تکنولوژی، اقداماتی را انجام دهد تا از طریق آنها شاهد رشد و توسعه پرشتاب صنایع دریایی در کشور بود.
نگاهی به صنعت دریایی نشان می دهد که فضای توسعه بین المللی و داخلی کشورها مهم است و توسعه اقتصادی این صنعت با چالش های فراوانی روبه رو است. بررسی ها نشان می دهد که سال ها قبل صندوق توسعه صنایع دریایی با هدف تحقق توسعه پایدار در بخش صنایع دریایی کشور تأسیس شده و به عنوان موتور توسعه صنایع دریایی کشور، رابطی است بین حاکمیت و بخش خصوصی تا بتواند با انجام مطالعات توسعه ای، سرمایه گذاری و اعمال انواع حمایت هدفدار، موجب توسعه روز افزون این صنایع در کشور را فراهم آورد.

تدوین برنامه ۵ ساله برای بررسی نوسازی ناوگان دریایی

فرشاد مقیمی، رئیس هیات عامل ایدرو می گوید: مقام

نوبت دوم

شرکت نفت نفت ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۰۰۰۹۵۲-FLS

درهای ضدحریق

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان فوق الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۰۰۰۹۳۶۳۱۰۰۰۲۹۷-۲۰۳۰ انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گرا: تلفن: ۰۲۱-۲۳۹۴۲۶۵۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۹۶۳۷۳۷۷

شناسه آگهی: ۱۸۵۹۲۸۹

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

۱. کاهش بیماری های قلبی و عروقی

۲. کاهش سکنه های قلبی

۳. پیشگیری از افزایش فشار خون

۴. پیشگیری از بیماری های التهابی مفصلی مانند روماتیسم، آرتریت روماتوئید

۵. رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جنین

۶. افزایش تقویت قدرت حافظه و یادگیری

وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی

انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور

سازمان شیلات ایران

خوردن دوبار ماهی در هفته موجب :