

بار، صیفی جات و سبزیجات و محصولات باغی است. همچنین براساس گزارش‌های منتشر شده، مقصد کالاهای صادراتی استان بوشهر به کشورهای چین، امارات، هند، برزیل، پاکستان، روسیه، عمان، تایوان، قطر و سریلانکا بوده است.

#### توسعه دریاپایه محور اصلی توسعه

با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به عنوان محور اصلی پیشرفت این استان و رویکرد ویژه رئیس جمهوری، با جدیت دوچندان پیگیری می‌شود. کارشناسان معتقدند که توسعه استان بوشهر به‌عنوان یک اصل و آرمان مهم همواره مورد تأکید مردم و مسئولان استان بوده است و باید بر پایه ظرفیت‌های دریامحور پیش برود. تحقق این آرمان‌ها و اهداف از مسیر برنامه‌ریزی دقیق و تسهیل فرآیندهای مرتبط امکان‌پذیر است.

بوشهر با داشتن بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی، یکی از استان‌های مستعد کشور در زمینه توسعه دریامحور است. همچنین بندر بوشهر با وجود مجتمع بندری نگین و چشم‌انداز فعالیت هشت میلیون تنی یکی از بنادر مهم کشور به‌شمار می‌رود که با برنامه‌های متنوع، می‌تواند نقشی کلیدی در تحقق اهداف توسعه‌ای استان ایفا کند.

در این میان لازم است تا در کنار سرعت‌بخشی به اجرای پروژه‌ها، باید استانداردهای لازم و کیفیت مطلوب نیز در نظر گرفته شود. مجموعه این اقدامات نشان‌دهنده اعتماد سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و ظرفیت بالای استان بوشهر در حوزه دریایی است. همچنین باید امیدوار بود تا با تکمیل طرح‌های در دست اجرا، اهداف توسعه‌ای استان در حوزه دریایی و بندری هر چه سریع‌تر محقق شود.

#### نگاه ویژه دولت چهاردهم به اقتصاد دریامحور

با روی کارآمدن دولت چهاردهم، سیاستهای کلی توسعه دریامحور به صورت جدی در دستورکار این دولت قرار گرفت. مسعود پزشکیان ۸مهرماه در حکمی با عنایت به مراتب شایستگی، تجارت ارزشمند و سوابق اجرایی، «علی‌اللهی‌زاده» را به سمت نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور منصوب کرد

مرووری بر تحرکات دولتی‌ها و شخص رئیس قوه مجریه نشان می‌دهد که دولت چهاردهم با تمام قوا برای توسعه مکران و اجرای سیاست‌های کلی دریا محور وارد میدان شده است و تلاش می‌کند گام‌های مهمی بردارد از این رو سفر رئیس دولت و هیات همراه به چابهار حامل یک پیام مهم بود و آن اینکه، مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور بر اقتصاد دریامحور تأکید فراوان دارند و موضوع اقتصاد دریایی در برنامه هفتم بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. اقتصاد دریامحور می‌تواند پیشران توسعه در ایران باشد. از آنجا که تقریباً ۳۰ درصد جمعیت دنیا در مناطق ساحلی ساکن هستند بنابراین می‌توان گفت اقتصاد امروز بر اقتصاد دریا تمرکز دارد.

با توجه به موقعیت منحصر به فرد ایران و داشتن بیش از پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر مرز آبی، از اقیانوس تا بزرگترین دریاچه جهان، از جنوب تا شمال کشور، نیاز کشورهای محصور در خشکی به ایران برای اتصال به دریا و آب‌های آزاد جهان مسلم می‌نماید. با وجود این ظرفیت بالای جغرافیایی، دریا سهم اندکی از تولید



ویژه نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر

استان مورد توجه قرار گیرد. وی ادامه داد: برگزاری جشنواره ملی صنایع شیلاتی و آبیان و جشنواره صنایع دریایی و دریانوردی ایران در دیماه در استان بوشهر فرصت مغتنمی برای معرفی ظرفیت‌های اقتصاد دریا محور این استان است.

زراع در بخش دیگری از صحبت‌های خاطرنشان کرد: بدون تردید برپایی این جشنواره، می‌تواند منجر به اجرای برنامه‌های پیش‌بینی شده برای توسعه دریامحور شود و به توسعه سواحل و پسکرانه کمک کند.

#### تقویت ارتباط میان شرکت‌های برای زنجیره تامین صنایع دریایی

استاندار بوشهر افزود: تقویت ارتباطات بین شرکت‌های بزرگ و اصلی و شرکت‌های موجود، در زنجیره تامین صنایع دریایی و دریانوردی نقش موثری ایفا می‌کند.

عالی‌ترین مقام اجرایی استان بوشهر در ادامه اضافه کرد: نمایشگاه ملی صنایع دریایی و دریانوردی ایران برنامه‌های توسعه ملی و استانی در بوشهر را هموارتر می‌کند. وی در پایان صحبت‌های خود، نقش نیروی دریایی راهبردی جمهوری اسلامی و دیادلان‌غیر در تامین امنیت کشور و اجرای سیاست‌های اقتصاد دریا پایه را مهم و موثر ارزیابی کرد.

#### به آب‌اندازی شناور بی‌نظیر زاگرس

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: هفته جاری «زاگرس» به عنوان یک شناور بی‌نظیر نظامی و ساخته شده با توان و تخصص مهندسان ایرانی به آب‌انداخته می‌شود. امیر دریادار شهرام ایرانی نیز در همایش ملی صنایع دریایی و دریانوردی ایران اظهار کرد: این هفته همچنین بزرگ‌ترین قطب نظامی در منطقه راهبردی جاسک افتتاح می‌شود که شامل پست‌های اسکله تخصصی با پیشرفته‌ترین تجهیزات و آخرین دستاوردهای شناوری است.

#### کیفیت ساخت کشتی در ایران بسیار بالاست

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در ادامه افزود: کیفیت ساخت کشتی در ایران بسیار بالا است و در این راستا ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با پشت سر گذاشتن موانع مختلف، توانست توانمندی دریایی ایران اسلامی را به رخ قدرت‌های جهانی بکشد و بستر بهروری از اقتصاد دریامحور را فراهم کند. وی ادامه داد: شهدا، علما و دانشمندان ایرانی در عرصه‌های توسعه و پیشرفت، نماد اقتدار و توانمندی ایران اسلامی محسوب می‌شود و اکنون ایران اسلامی در تراز اول جهان در عرصه دریانوردی است.

#### اقتصاد اقیانوسی در برنامه نیروی دریایی ارتش

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: توانایی جمهوری اسلامی ایران در فناوری دریایی را قابل توجه دانست و تأکید کرد: اکنون نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران اقتصاد اقیانوسی را در برنامه خود قرار داده و دولت نیز بر استفاده از ظرفیت اقیانوس‌ها در عرصه اقتصادی تأکید کرده است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با قدردانی از شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشمندان در عرصه ساخت شناور و توسعه صنایع دریایی اضافه کرد: شما با توانایی خود ویژه‌خواری آمریکایی را در دریا و اقیانوس‌ها شکستید و نشان دادید که دریا متعلق به همه ملت‌ها



ناخالصی ملی ما در حوزه کسب‌وکار دریایی دارد و این درحالی است که مدرن‌ترین فعالیت‌های اقتصادی دنیا و زیباترین کشورهای جهان در کنار سواحل ایجاد شده‌اند.

سال گذشته سهم حمل‌ونقل دریایی از تجارت خارجی و داخلی کشور به ۹۰ درصد رسید که نشان‌دهنده رشد قابل توجه این بخش در سال‌های اخیر است. همچنین حجم کالاهای جابه‌جاشده در بنادر کشور ۱۵ درصد افزایش یافته و به بیش از ۲۰۰ میلیون تن رسیده است. با این وجود، برای تقویت زیرساخت‌های بندری اقدامات مهمی از جمله تکمیل فاز دوم بندر چابهار، توسعه بندر جنوبی و حاشیه خزر و ارتقای استانداردهای ایمنی و زیست‌محیطی باید در دستور کار قرار گیرد. این اقدامات نه تنها ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا را افزایش می‌دهد بلکه باعث کاهش هزینه لجستیکی و بهبود بهره‌وری می‌شود.

به علاوه، با ایجاد کریدورهای ترکیبی جاده‌ای، ریلی و دریایی زنجیره تأمین کالاها بهینه‌سازی شده و هزینه‌های لجستیکی کاهش خواهد یافت. این امر افزایش رقابت‌پذیری کالاهای ایرانی در بازارهای جهانی را در پی خواهد داشت. از همین رو، دیپلماسی حمل‌ونقل و تأکید بر دیپلماسی دریامحور موجب توسعه روابط تجاری گسترده با کشورهای همسایه و جذب سرمایه‌گذاری خارجی و عضویت در سازمان‌های بین‌المللی دریایی را نیز به ارمغان می‌آورد.

به این ترتیب، طرح‌های توسعه دریامحور از جمله موضوعاتی است که رئیس‌دولت چهاردهم تمرکز خود را بر آن معطوف کرده و ملزومات رسیدن به نقطه مطلوب را با هدف ایجاد منطقه‌ای پرازنده مردم و کشور مسئله شناسی می‌کند، براین اساس در پایتخت، سفر به چابهار و هم در نظارت‌های میدانی این موضوع به صورت ویژه دنبال و پیگیری شد و همچنان روی میز قوه مجریه قرار دارد تا توسعه مکران که در دولت‌های گذشته مغفول مانده بود در این دوره به سر منزل مقصود برسد؛ گنج پنهان کشور برای دولت چهاردهم از اهمیت بالایی برخوردار است.

استان بوشهر از ظرفیت‌های فراوانی در حوزه کشاورزی و گردشگری برخوردار است. این استان از جزایر متعدد و سواحل گردشگری بکری برخوردار است که توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز می‌تواند گردشگری ساحلی و دریایی آن را تقویت نماید و برای ساکنان استان اشتغال آفرین نیز باشد. البته استان بوشهر با مسئله خشکسالی مواجه است و این در حالی است که حدود ۴۰ درصد از چاه‌های آبی مورد استفاده در بخش کشاورزی غیر مجاز هستند و برداشت‌های زیادی از آب‌های زیرزمینی صورت می‌گیرد و میزان استفاده از آب خلیج فارس برای شیرین‌سازی جهت مصارف آب شرب و کشاورزی پایین است.

در حال حاضر ۱۴ درصد خرمای کشور (رتبه سوم)، ۱۲ درصد گوجه فرنگی خارج فصل (رتبه اول)، ۵۰ درصد میگوی پرورشی و ۱۰ درصد صید آبیان در استان بوشهر تولید می‌شود و بهره‌وری کشاورزی آن بالاتر از میانگین کشوری است. با این وجود استان با بحران آب مواجه است و افزایش سهم فعلی ۱۲ درصدی آب‌شیرین‌کن در تامین منابع آبی استان می‌تواند پایداری و بهبود تولیدات کشاورزی استان را تضمین نماید.

#### جایگاه ویژه استان بوشهر در صادرات غیرنفتی

چند سالی می‌شود که استان بوشهر دارای رتبه نخست صادرات غیرنفتی در میان استان‌های ایران می‌شود. اواخر مهرماه گذشته بود که معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت صمت استان بوشهر اعلام کرد که این استان با رشد هشت درصدی در عرصه صادرات غیرنفتی در کشور رتبه نخست را به خود اختصاص داده است. براساس آمار رسمی منتشر شده از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز در هفت ماهه سال جاری ۱۹ میلیون و ۳۶۵ هزار تن کالای غیرنفتی به ارزش هفت میلیارد و ۱۹۰ میلیون دلار به خارج از کشور صادر شده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که کالاهای صادراتی غیرنفتی استان بوشهر شامل مواد معدنی، انواع آبیان، میوه و تره