

نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر عبور سخت از موانع سخت

ایرج گلشنی - دومین نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر، در حال برگزاری است. ۲۴ دی ماه، شروع نمایشگاهی بود که چند بار تا مرز نشستن پیش رفت. موانع متعدد و سختی در مقابل طراحان و مجریان نمایشگاه قرار داشت که گاهی اصل نمایشگاه را مانند زورقی کوچک، گرفتار امواج بلند موانع می کرد تا جایی که هر آن، امکان واژگونی و نابودی آن بود.

پرچمداری شیرزن بوشهری

تاریخ بوشهری ها را که ورق بزیند، از شگفتی ها کم ندارد. در عرصه های گوناگون از جنگ گرفته تا هنر، درخشیده اند. حماسه دختران لرده، به عنوان اولین پارتیزانان زن که با انگلیسی ها، جانانه جنگیده و پیروز میدان شدند، یک چشمه از حماسه بوشهری است. از این وقایع باید به عزت و عظمت مردم بزرگ پی برد. نسبت این قصه با داستان نمایشگاه بوشهر، باز هم تکرار حماسه زنان این خطه دریایی است. پرچمدار برگزاری این نمایشگاه که مانند چرخ و فلک بالا و پایین شد، یک شیرزن بوشهری است که این بار در عرصه فرهنگ و صنعت گرد میدان بود و گردآفریدی کرد.

موانع عجیب!

کار بدون در دسر، کار نیست. کار لزوماً باید سخت باشد تا انجامش، بل میدان بخواهد و گرنه، هر رهگذری، می تواند کاردانی بزرگ باشد. کار که سخت باشد، آن وقت مرد و زن میدان خودش را نشان می دهد. اما نمایشگاه بوشهر، سخت تر از سخت بود؛ زیرا از یک طرف، با مشکلات معمول و مرسوم مانند بودجه و هزینه دست در گریبان بود و از سوی دیگر با مانع تراشی برخی دولتی ها!

مشکلات مالی

به طور کلی، برگزاری نمایشگاه ها با هزینه های زیادی همراه هستند. هزینه هایی مانند حمل و نقل وسایل و دکورسازی و اجاره غرفه و... مجموعه این هزینه ها، چه برای شرکت کننده و چه برای مجری، گاهی چنان زیاد می شود که برگزاری را با چالش های بزرگ مواجه می کند. با تمام این ها، شرکت ها و مجریان از این مانع عبور می کنند. حتی در بخش دریایی که معمولاً به دلیل دسترسی سخت به نمایشگاه ها و بزرگی سازه های دریایی، سختی دو چندان می شود.

مشکلات عجیب!

اما نمایشگاه بوشهر، علاوه بر مشکلات مالی و مرسوم، با مانع دولتی ها برخورد کرد که خیلی برای ما عجیب بود. برخی ارکان دولتی، با برگزاری نمایشگاه بوشهر، مخالف بودند و با توسل به موقعیت دولتی و اداری خود، مانع از برگزاری نمایشگاه می شدند. مثلاً فلان رکن دولتی که اگر نامش را ببریم، آسمان به زمین می آید، نامه های مجریان نمایشگاه را جواب نمی داد یا بعد از هفته ها با تأخیر پاسخی مهمم می فرستاد. به همین راحتی! وضعیت دولتی ها هم طوری شده که نه می شود درباره آن نوشت، نه می توان افشا کرد نه می شود سکوت! اگر اعتراضی باشد، مانع را بزرگتر می کنند و اگر اعتراضی نباشد که مرغ آقایان یک پا دارد. این مانع عجیب که گرفتاری بزرگ ترین روزهای اغلب فعالان صنعتی و تجاری است، می رفت که زیر توپ نمایشگاه بوشهر بزند و کار را محکوم به نابودی کند. در این میان، اگر استقامت و پایداری و اصرار و استمرار مجریان نمایشگاه نبود، کار به سرانجام نمی رسید. شیرزن بوشهری که جلودار این حرکت بود، کم نیاورد و در برابر ناملایمی طوفان آن اداره ایستاد و سرانجام سربلند ماجرا شد.

عقب نشینی سیاسی!

جالب است که اکنون در نمایشگاه، همان رکن اداری مزاحم که مانع تراش معرکه بود، از تهران تابوشهر دویده و یک غرفه بزرگ هم ساخته و پرداخته است! از عجایب روزگار است. این واقعه نشان می دهد که تا غل و زنجیر دولتی ها از دست و پای فرهنگ و صنعت و تجارت این کشور باز نشود، همواره از یک سو باید با موانع مرسوم جنگید و از دیگر سو باید و بندهای سلیقه ای دولتی ها، خانم برمایه، یکی از آن دلبران فرهنگی -صنعتی بوشهری است که اشاره کردم. دختر لرده ای دیگر از دیار دلبران تنگستان. تلاش پهلوانانه اش را ماهاست که رصد می کنیم. حرص خوردن ها و رنج کشیدن ها و تلاش ها و مبارزه و مبارزه و پیروزی نمایشگاه بوشهر. این را دیگر فقط یک نمایشگاه دریایی نمی داثم. این یک عشق بوشهری به بوشهر است. غیرت دختران لرده در یک مبارزه دیگر و سلحشوری رئیس علی دلواری در یک دلوار دیگر. و این است نمایشگاه دوم صنایع دریایی بوشهر. ... حال شما بگویند: چقدر می ازد؟



سخت گره توسعه دریامحور - فاطمه کریمی - مسائل

و مشکلات پیش روی صنایع دریایی و بخشی از جامعه محلی استان بوشهر که معیشت و اشتغال آنها به دریا وابسته است در شورای برنامه ریزی و هماهنگی توسعه دریامحور، این استان مطرح شد و مسئولان دولتی که برای حضور در دومین نمایشگاه ملی صنایع دریایی و دریانوردی در بوشهر حاضر بودند، در این جلسه به بیان نقطه نظرات خود پرداختند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد دریامحور، بوشهر به لحاظ موقعیت جغرافیایی و منابع دریایی در حوزه های نفت، پتروشیمی و سایر فعالیت های مرتبط با دریا استان نخست کشور محسوب می شود. مجموعه های صنایع دریایی استان به دلیل موقعیت جغرافیایی مناسب خود و نزدیکی به شهر، مزیتی راهبردی دارند که نسبت به سایر استان ها می تواند از آن بهره برداری مناسب در راستای ایجاد فرصت های شغلی مرتبط به عمل آورد. در نشست شورای برنامه ریزی استان بوشهر تاکید شد که مدیران استان باید سیاست های توسعه اقتصاد دریامحور را به خوبی پیگیری کنند.

افزایش عمق کانال ورودی بوشهر بررسی شود
علی عبدالعلی زاده، نماینده ویژه رئیس جمهور در حوزه اقتصاد دریامحور در نشست شورای برنامه ریزی استان بوشهر با تاکید بر افزایش عمق کانال ورودی بندر بوشهر گفت: باید زمینه کشتی های بالای ۵۰ هزار تن در استان فراهم شود و با افزایش عمق این مشکل حل شود.

نماینده ویژه رئیس جمهور در حوزه اقتصاد دریامحور گفت: کشتاورزان بوشهری روی گونه های جدید خرما سرمایه گذاری کنند. عبدالعلی زاده اظهار کرد: بین رشد، توسعه و پیشرفت تفاوت وجود دارد و باید از رشد به

پیشرفت و سپس به توسعه برسیم. نماینده ویژه رئیس جمهور در حوزه اقتصاد دریا محور افزود: برای بیماری لکه سفید و دیگر بیماری های میگو که باعث کاهش برداشت میگو به جای اقدامات آزمایشی می شود باید از پزشکان متخصص آبیزی از خارج کشور استفاده کنیم. وی گفت: از بهمن ماه امسال تیم تخصصی پزشکی از کشور ویتنام برای بررسی این بیماری وارد کشور می شوند.

نماینده ویژه رئیس جمهور در حوزه اقتصاد دریا محور بر راه اندازی رشته آبیزی پزشکی در کشور تاکید کرد و گفت: این موضوع را با وزیر علوم مطرح کرده و موافقت ایشان را گرفته ایم. وی با اشاره به لزوم افزایش، گونه های خرما در استان بوشهر، گفت: بوشهر سال ها روی خرما ی کیکاب سرمایه گذاری کرده و کیفیت و کمیت ثابت مانده که باید روی گونه های جدید از جمله مجول و پیارم سرمایه گذاری شود تا اشتغال و معیشت مردم بهبود یابد.

برنامه ساخت ۵۰۰ شناور در استان های ساحلی
معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در نشست گفت: برنامه ریزی برای نوسازی و بازسازی ۵۰۰ شناور در استان های ساحلی کشور در سال ۱۴۰۴ انجام شده است. فرشاد مقیمی، رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع کشور گفت: برنامه ریزی نوسازی و بازسازی ۵۰۰ شناور در استان های ساحلی در سال ۱۴۰۴ انجام شده است و شناورهایی شامل این موضوع می شوند که این در سه شاخص کاهش مصرف انرژی، کاهش آلایندگی یا افزایش رقابت پذیری نقش آفرینی کنند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین بر لزوم سرمایه گذاری بر روی ماهی های مولد تاکید کرد و افزود: توسعه تولید نرسری باید با جدیت دنبال شود. رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع کشور گفت: آئین نامه کالای ملوانی در هیئت دولت نهایی شده و به زودی ابلاغ خواهد شد و همچنین حمایت از طرح های دانش بنیان توسعه گردشگری در استان بوشهر دنبال و پیگیری می شود.

معرفی فرصت های اقتصاد دریامحور در بوشهر
استاندار بوشهر نیز در این نشست با اشاره به توانمندی استان در سیاست های اقتصاد دریامحور گفت: معرفی فرصت ها و ظرفیت های جدید استان بوشهر در حوزه صنایع

ویژه نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر اقتصاد سرآمد

گزارش «روزنامه دریایی سرآمد» از جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه دریامحور استان بوشهر؛

فرصت سازی دریامحور برای توسعه استان بوشهر

سال آینده ۵۰۰ شناور در استان های ساحلی ساخته می شود

دریایی و دریانوردی به سرمایه گذاران و تولیدکنندگان، ضرورت دارد. ارسلان زارع با اشاره به اینکه بوشهر دارای بیشترین مرز دریایی با خلیج فارس است اظهار کرد: استان بوشهر با داشتن ۸ شهرستان، ۱۵ بخش، ۱۸ شهر در حاشیه خلیج فارس و ۹۳۷ کیلومتر مرز دریایی از ظرفیت مهمی برخوردار است. بر این مبنا می توان سیاست های توسعه دریامحور را در زمره ارکان برنامه های توسعه ای بوشهر به شمار آورد. وی با بیان اینکه در کنار دیگر ظرفیت ها و رتبه های ممتاز اقتصادی بوشهر، این استان با ۵ کشور عربی حاشیه خلیج فارس همسایه است خاطر نشان کرد: از این منظر هم می تواند با اجرای سیاست های توسعه دریامحور در رشد اقتصادی استان و البته ارتقای اقتصاد ملی ایفای نقش کند.

دیپلماسی اقتصادی شتاب دهنده برنامه های توسعه ای

استاندار بوشهر توسعه دریامحور را راهبرد جدیدی برای توسعه کشور دانست و بیان کرد: بر اساس این راهبرد با اتخاذ دیپلماسی اقتصادی می توان زمینه شتاب در تحقق برنامه های توسعه ای را فراهم کرد. وی سیاست های ۹ گانه توسعه دریامحور ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب و تأکیدات دکتر پزشکیان رئیس جمهوری را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: این سیاست ها و تأکیدات بر ضرورت استفاده از ظرفیت های دریایی برای پیشبرد برنامه های توسعه دریامحور، نقشه راه این حوزه در جهت پیشرفت اقتصادی و رشد اقتصاد استان های ساحلی است. زارع اضافه کرد: برگزاری جشنواره صنایع شیلاتی و آبزیان در دو هفته



بخش خصوصی از برنامه های مهم برنامه هفتم توسعه است. رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور با اشاره به ظرفیت بالای استان بوشهر در عرصه اقتصاد دریایی تصریح کرد: استان ساحلی بوشهر در عرصه اقتصاد دریایی نقش مهم و تأثیر گذاری دارد که در این راستا تشکیل شورای صنایع دریایی در استان بوشهر در دستور کار قرار دارد. وی حمایت از طرح ها و پایان نامه فناوریانه دانشجویان در مقاطع مختلف تحصیلی را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: گردشگری دریایی یکی از ظرفیت های مهم استان بوشهر است که در این راستا از بخش خصوصی در این عرصه حمایت ویژه می شود.

سالاری نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی را مورد اشاره قرار داد و با اشاره به تشکیل صندوق توسعه صنایع دریایی تاکید کرد: این صندوق در راستای پرداخت تسهیلات برای نوسازی و توسعه ناوگان کشتیرانی و حمل و نقل دریایی فعالیت خود را آغاز کرده است.

صدور ۲۵ پروانه بهره برداری برای صنعت کشتی سازی

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر نیز با اشاره به وضعیت موجود شناورسازی در استان بوشهر

خاطر نشان کرد: در این استان ۲۵ فقره پروانه بهره برداری در زمینه صنعت کشتی سازی، تعمیرات شناورها، سکوسازی در مقیاس های مختلف در حوزه فلزی و فایبرگلاس صادر شده است. مهدی صفوی با اشاره به نقش مهم این صنایع در اشتغال زایی اضافه کرد: در صورت فعالیت این صنایع با ظرفیت کامل زمینه حدود ۵ هزار نفر به صورت مستقیم مهیا است. وی با تأکید بر اهمیت پرداختن به صنایع شناورسازی ادامه داد: ۳ برابر رقم یاد شده به صورت غیرمستقیم در این صنایع فعالیت می کنند.

مدیر کل صمت استان بوشهر شکل گیری صنعتی در سطح استان را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: برنامه پیشنهادی و عملیاتی در راستای اقدامات سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری، در استان بوشهر تدوین شده است. صفوی اضافه کرد: ایجاد شهرک تخصصی صنایع دریایی، شکل گیری صنایع مرتبط و وابسته به زنجیره صنعت شناورسازی در دستور کار قرار دارد.

۱۰ هزار صیاد بوشهری در انتظار رفع مشکلات

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان بوشهر گفت: ۱۰ هزار صیاد حرفه ای بوشهر در انتظار رفع مشکلات هستند. علی پورداوود در این جلسه اظهار داشت: بوشهر در حوزه دریامحور دارای ظرفیت کم نظیری است که تقویت این حوزه در افزایش اشتغال پایدار برای جوانان استان بسیار مؤثر است. وی با اشاره به فعالیت ۱۱ بندر تجاری غیرنفتی با ظرفیت ۱۰ میلیون تن در استان بوشهر افزود: توسعه زیرساخت های بندری و دریایی و



افزایش عمق آبخور برای پهلوگیری کشتی های بزرگ از برنامه های استان است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان بوشهر خاطر نشان کرد: در استان بوشهر، ۱۲ هزار ملوان و خدمه در حوزه تجارت دریایی فعال هستند که ۲۰۰ شرکت در امر خدمات رسانی به این ملوانان فعالیت دارند. پورداوود با اشاره به استقرار ۱۱۵ اسکله صیادی و ۱۷ موج شکن در سواحل استان بوشهر تصریح کرد: ۲۰۳۲ شناور صیادی با ۱۰ هزار صیاد حرفه ای در امر صید و صیادی فعال هستند که بوشهر را به قطب صیادی کشور تبدیل کرده است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی بوشهر گفت: رفع مشکلات و دغدغه های صیادان استان بوشهر باید در دستور کار قرار گیرد. وی اضافه کرد: اکنون ۱۲ مجتمع پرورش میگو با ظرفیت برداشت ۶۴ هزار تن میگو در سال در استان بوشهر فعالیت دارند.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان بوشهر ابراز داشت: بوشهر با دارا بودن ۱۶ مرکز تکثیر میگو، نقش فعالی در این عرصه ایفا می کند. پورداوود در پایان خاطر نشان کرد: با وجود این ظرفیت های حوزه دریایی، عدم تناسب بین جایگاه ملی و اشتغال زایی جوانان از مواردی است که باید بررسی شود.

