

سال ۱۴۰۳ برای دریا، سال خوب و باشکوهی بود و اکنون با همایش بوشهر در مسیر توسعه پایدار دریایی از یک سو و برگزاری دومین جشنواره ملی صنایع دریایی و دریانوردی ایران در بوشهر و افتتاح بزرگ ترین سازه پرورش ماهی در چند روز آینده و در نهایت برگزاری نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی در کیش در بهمن ماه، نشان از هیجان توسعه دریایی در ایران دارد. تلاش مرحوم رئیس‌ی از یک سو و همت ستودنی پزشک‌یان از دیگر سو، جهات روشن و قابل قبولی به توسعه دریایی ایران داده است که سهم پزشک‌یان در این اهتمام در سال جاری را می‌توان در پنجاه سال اخیر، بی نظیر توصیف کرد. با تمام این محاسن خوب در شکل و شماییل توسعه دریایی ایران، زخم و زگیل‌هایی هست که همچنان آزاردهنده هستند و آدم می‌ترسد که این نقطه جوش‌های بد فرم حس و حال دریایی ایران را مخدوش و خراب کند.

حرف‌های تکراری

یکی از جوش‌های بدسیمای سیمای توسعه دریایی ایران این است که اغلب مسئولان دولتی با حرف‌های همیشگی و تکراری درباره آن سخن می‌گویند و جای کارشناسان زبده و متخصصان دریایی به شدت خالی است. این مسئولان دولتی تکراری که همه جا تکرار می‌شوند و پای ثابت همه برنامه‌ها هستند و سخنران اصلی هم می‌شوند و حرف‌های تکرار در تکرار می‌زنند، دو بار منفی به جامعه دریایی ایران می‌دهند؛ یکی آن است که با حرف‌های تکراری و پراکنده روح اهالی دریا را می‌خرابند و باعث بی ارزشی مباحث در پهنه گفتاری دریا می‌شوند.

مثلا فلان مسئول که انگار متر دستش گرفته و فقط سواحل ایران را متر می‌کند، حرفی جز این ندارد که ما فلان کیلومتر ساحل داریم و فلان تعداد کشتی داریم و فلان تعداد ماهی صید می‌کنیم و ... که این مطالب را در هر نمایش و همایش که بود گفت و همچنان می‌گوید و اینجا هم در همایش بوشهر باز هم تکرار کرد!

دیگری از بس پراکنده گویی کرد که کم مانده بود به تحلیل احکام ازدواج موقت بین کوسه و دلفین بپردازد. در حالی که می‌داند متخصص دریایی نبوده و نیست و بهتر است در چارچوب وظایف دولتی خود سخن بگوید و اصل بحث را به متخصصان و کارشناسان زبده توسعه دریایی بدهند. آیان این بهتر نیست؟

تا زمانی که همایش‌های توسعه دریایی به نمایش و پخش چهره‌ها و سخنان تکراری جمعی دولتی تبدیل شود و از این دایره تلخ و تنگ خارج نشود، هیچ اتفاق مهمی نخواهد افتاد و کاری از پیش نخواهد رفت. رئیس‌جمهور چه خوب است دستوری صادر فرماید و فرمان آتش بس، سخن بس به دولتی‌های خود بدهد تا توسعه دریایی با نفس خوش متخصصان را خوش بشود.

جای خالی علم

در هر نمایش و هر پدیده دریایی انتظار داریم که بخشی از دانش بومی و دستاوردهای عملی حوزه دریا رونمایی شود. انتظار داریم، فرصت سخن به کارشناسان، پژوهشگران، صنعت‌گران و متخصص‌های علوم دریایی داده شود تا گنجینه دانش بومی و معلومات فردی اهالی دریا افزایش یابد. سخن گفتن درباره اهمیت دریا و ضرورت توسعه دریایی و تکرار آمارهای همیشگی و شرح و بسط واضحات کافی است. مسئولان دولتی بنا به وظیفه، در مراسم دریایی اعم از همایش‌ها و نمایشگاه‌ها حضور داشته باشند، اما لزوما قانون نیست که حتماً و حتما سخنران باشند. رسم زشت هر جا سخنران بودن تا جایی بین دولتی‌ها جا افتاده است که اگر برنامه ای باشد و برای فلان مسئول وقت سخنرانی منظور نشود، او یا در برنامه شرکت نمی‌کند و یا حتما علیه آن برنامه موضوع منفی می‌گیرد. به هر روی، آن چه الان به آن نیاز داریم، روی کار آمدن متخصصان است. اکنون باید پادشاهی خبرگان دریایی را بپذیریم. باید منش دانشی - تخصصی را پیشه کنیم. باید فرصت‌ها را به اهالی دریا بدهیم. باید همایش‌های فنی، مهندسی، تخصصی و علمی داشته باشیم و این یعنی، استادان دانشگاه باید سخنران باشند و مسئولان شنونده. شبپور را از سر گشادش هر چه بدمی، صدایی جز ناهنجاری نخواهد داشت. هنجار این است که استادان سخن بگویند، تولید کننده سخن بگویند، مهندس نظر بدهد، پژوهشگر نتیجه بدهد و نه چیز دیگر.

گروه اقتصاد آبی -سهیل مرتضوی -

بوشهر با تاریخی دیرین و با برخورداری از ۹۶۷ کیلومتر مرز دریایی و ۷۰۷ کیلومتر ساحل در خلیج فارس دارای طولانی‌ترین ساحل در این آبراهه بین‌المللی است که می‌تواند ظرفیت مهمی در اقتصاد دریا ایجاد کند. حالا آنطور که نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های اقتصاد دریامحور اعلام کرده، قرار است تا برنامه‌هایی برای توسعه گردشگری دریایی در بنادر استان بوشهر تدوین شود.

به گزارش روزنامه دریاپی اقتصاد سرآمد، از ظرفیت‌های مهم در اقتصاد دریا محور می‌توان ساخت کشتی، آبی‌زی پروری، توره‌ای دریایی، ورزش و تفریحات آبی همچون غواصی، اسکی روی آب، جت اسکی، آکواریم دریایی، ماهیگیری در آب‌های عمیق و پروژه‌های دانش بنیان همچون زیست‌فناوری دریایی را نام برد اما یکی از ظرفیت‌های اقتصاد محور که هنوز آنگونه که باید در ایران شکل نگرفته، گردشگری دریایی است.

چند سالی است که اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، توانسته تا حدودی جویاکی گردشگران داخلی که در ایام نوروز به بوشهر سفر می‌کنند، باشد. طرح ساماندهی تور دریایی و مسافرت‌های دریایی با شناورهای سنتی که چند سالی هست که با موفقیت اجرا می‌شود. توره‌ای دریایی، حمل و نقل دریایی، ورزش‌ها و تفریحات آبی ظرفیت‌های خوبی است که می‌تواند با ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و حمایت دولت، فرهنگ گردشگری دریایی را جا انداخت.

فرصت‌ها و ظرفیت‌های بندر بوشهر در بعد گردشگری بسیار قابل توجه است. موهبت همجواری با پهنه نیلگون خلیج فارس، زیرساخت‌های جابجایی مسافر، معماری، شخصیت‌ها و مشاهیر، خوراک، موسیقی محلی، آداب و رسوم، آئین‌های دینی و مذهبی، مراکز اقامتی، مراکز تجاری و مهمتر مهمان‌پذیری و فرهنگ تعاملی مردم دیار دریا و نخلستان، به عنوان منابع پایدار رونق صنعت گردشگری در دو بعد ساحلی و دریایی می‌تواند گردشگری را در استان بوشهر بیش از پیش رونق دهد.

تدوین برنامه برای توسعه گردشگری در بوشهر

نماینده ویژه رئیس‌جمهور در اقتصاد دریامحور طرح‌های گردشگری ساحلی را یکی از سیاست‌های این حوزه دانست و با اشاره به ظرفیت بندر بوشهر در برنامه اقتصاد دریامحور خواستار تدوین و اجرای ششدن طرح‌های گردشگری دریایی بندر بوشهر شد. علی‌العلی‌زاده در بازدید از بندر بوشهر با اشاره به ظرفیت‌های مهم

رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی:

صندوق توسعه صنایع دریایی از سرمایه گذاران بخش خصوصی حمایت می‌کند

رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی گفت: صندوق توسعه صنایع دریایی در راستای پرداخت تسهیلات برای نوسازی و توسعه ناوگان کشتیرانی و حمل و نقل دریایی فعالیت خود را آغاز کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد مهدی سسالاری در جلسه شورای هماهنگی توسعه دریامحور استان بوشهر با تبریک میلاد امام علی(ع) افزود: یکی از سیاست‌های مهم در برنامه هفتم توسعه حمایت ویژه از طرح‌های دریا محور در امر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است.

وی یادآور شد: سرمایه‌گذاری بر اساس ایده‌های فعالان اقتصادی در حوزه‌های دریایی با مشارکت بخش خصوصی از برنامه‌های مهم برنامه هفتم توسعه است. رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور تصریح کرد: استان ساحلی بوشهر در عرصه اقتصاد دریایی نقش مهم و تأثیر گذاری دارد که در این راستا تشکیل شورای صنایع دریایی در این استان در دستور کار قرار دارد.

وی حمایت از طرح‌ها و پایان‌نامه فناورانه دانشجویان در مقاطع مختلف تحصیلی را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: گردشگری دریایی یکی از ظرفیت‌های مهم استان بوشهر است که در این راستا از بخش خصوصی در این



این بندر در اقتصاد دریامحور اظهار کرد: استان بوشهر دارای طولانی‌ترین ساحل با خلیج فارس است و این مهم ظرفیت‌های مهمی در طرح‌های اقتصاد دریایی فراهم کرده است. وی با اشاره به طرح توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین تصریح کرد: طرح توسعه بندر بوشهر در مجتمع نگین فرصت جدید و مهمی برای طرح‌های اقتصاد دریامحور فراهم کرده است.

نماینده ویژه رئیس‌جمهور در اقتصاد دریامحور، نقش مهم مجتمع بندری نگین بوشهر در افزایش بیش از ۲ برابری تخلیه و بارگیری کالای تجاری را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: با تکمیل زیرساخت‌ها در مجتمع بندری نگین، ظرفیت تخلیه و بارگیری کالای تجاری در بندر بوشهر از ۷ به ۱۵ میلیون تن در سال افزایش می‌یابد.

عبدالعلی‌زاده، بوشهر را به‌عنوان قدیمی‌ترین بندر کشور



نام برد و با تأکید بر حفظ ارتقا جایگاه آن در حمل‌ونقل بار و مسافر تصریح کرد: در راستای سیاست‌های اقتصاد دریامحور، برای توسعه گردشگری در بندر بوشهر ظرفیت‌های مهمی فراهم است. وی طرح‌های گردشگری ساحلی را یکی از سیاست‌گذاری در عرصه اقتصاد دریامحور دانست و با اشاره به ظرفیت بندر بوشهر در این زمینه خواستار تدوین و تسریع در طرح‌های گردشگری دریایی بندر بوشهر شد. عبدالعلی‌زاده با بیان اینکه یکی از مناطق مهم گردشگری خلیج فارس، بازدید از بوشهر به‌عنوان بندری قدیمی است، خاطر نشان کرد: در این عرصه باید برنامه‌ریزی‌های لازم برای توسعه گردشگری

عرصه حمایت می‌کند.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر نیز گفت: در این استان ۲۵ فقره پروانه بهره‌برداری در زمینه صنعت کشتی‌سازی، تعمیرات شناورها، سکوسازی

در مقیاس‌های مختلف در حوزه فلزی و فایبر کلاس صادر شده است. مهدی صفوی افزود: در صورت فعالیت این صنایع با ظرفیت کامل زمینه اشتغال پنج هزاره‌زار نفر به‌صورت مستقیم مهیا است. وی با تأکید بر اهمیت پرداختن به صنایع شناورسازی ادامه داد: ۳ برابر رقم یاد شده به‌صورت غیرمستقیم در این صنایع فعالیت می‌کنند.

مدیرکل صمت استان بوشهر گفت: شکل‌گیری ایجاد شهرک تخصصی صنایع دریایی، صنایع مرتبط و وابسته به زنجیره صنعت شناورسازی در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های استان بوشهر هم بر توجه به معرفی توانمندی استان در عرصه سیاست‌های اقتصاد دریا محور تأکید کرد و گفت: در این راستا برپایی نمایشگاه‌های مختلف در دستور کار قرار دارد.

حسین نامور تصریح کرد: در حاشیه برگزاری دومین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی و نخستین نمایشگاه خوردگی و پوشش‌های سطحی ایران در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر پتل و کارگاه‌های علمی از جمله برنامه‌رو نه و رویداد هم‌رسانی نیازهای فناورانه نوظهور در حوزه کشتی‌سازی در طول ۳ روز برگزاری این نمایشگاه برگزار خواهد شد.

وی بیان کرد: برگزاری این نمایشگاه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی

ویژه نمایشگاه

صنایع دریایی بوشهر

اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی سرآمد گزارش می‌دهد؛

تدوین برنامه‌های

توسعه گردشگری

دریایی در بندر بوشهر

کسب و کار ساحل‌نشینان بوشهر

رونق می‌گیرد

رونق کسب و کار ساحل‌نشینان بوشهر

همچنین معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت:

با اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور، کسب‌وکار ساحل‌نشینان استان بوشهر با اتمام طرح‌های در دست احداث رونق خواهد یافت. علی‌اکبر مرزبان در بازدید از بنادر شمالی استان بوشهر اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، که از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده و به تصویب هیأت وزیران رسیده است، گام‌های بزرگی برای توسعه بنادر برداشته است. وی افزود: همچنین سرمایه‌گذاری‌های خوبی در بنادر استان بوشهر صورت گرفته و توسعه این بنادر در حال پیشرفت است.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: تا اواخر سال آینده، بندر بزرگی در گناوه به بهره‌برداری خواهد رسید که ظرفیت تخلیه و بارگیری آن برای کشتی‌هایی با ظرفیت ۲ هزار تن و در فازهای بعدی تا پنج هزار تن فراهم می‌شود. مرزبان تأکید کرد: این اقدام بی‌تردید به رونق کسب‌وکار بنادر استان بوشهر، به‌ویژه گناوه که شغل عمده مردم آن با دریا و دریانوردی مرتبط است، کمک شایانی خواهد کرد. وی در پایان بیان کرد: با توجه به نگاه ویژه رئیس‌جمهور، وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی برای رونق و توسعه بنادر کشور، به‌ویژه بنداری که نقش مهمی در اقتصاد و معیشت مردم دارند اهتمام جدی ایجاد شده است.

نقش کلیدی بنادر در توسعه دریامحور بوشهر

همچنین مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز در جریان این بازدید گفت: در راستای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، اقدامات ارزشمندی در بنادر استان، به‌ویژه بندر بوشهر، در حال انجام است. محمد شکیبی نسب افزود: با اجرای این برنامه‌ها، به‌ویژه در بخش زیرساخت‌ها، بنادر استان نقشی کلیدی و مهم در تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور خواهند داشت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در ادامه خاطر نشان کرد: بندر بوشهر با دو هزار و ۶۷۰ متر اسکله، ظرفیت پهلوگیری هم‌زمان پنج کشتی ۳۰هزار تنی را دارد که این ظرفیت نقش ویژه‌ای در واردات کالاهای اساسی ایفا می‌کند. شکیبی نسب در پایان تصریح کرد: در مجتمع بندری نگین، طراحی زیرساخت‌ها برای کشتی‌های ۵۰هزار تنی انجام شده و تعمیق کانال دسترسی بندر بوشهر متناسب با این هدف و تقاضای خطوط کشتیرانی و تجار و بازرگانان در دست پیگیری است.



استان بوشهر با توجه به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب در استانی که از گسترده‌ترین سواحل کشور در مجاورت خلیج فارس برخوردار است نقش به‌سزایی در پیوند بیشتر مجمو‌عه فعالان این صنعت و تقویت اقتصاد دریا پایه خواهد داشت.