

«روزنامه‌دریایی سرآمد» تبعات منفی کشتی‌های فرسوده را بررسی کرد؛

ناوگان فرسوده دریایی در معرض توقیف

شرایط ارتقای صنایع دریایی ایران هموار می شود؟

سید گروه صنایع دریایی – محمد کیان اسماعیلی نژاد–

ناوگان دریایی به عنوان یکی از اجزای اصلی این زنجیره‌ها، نقشی اساسی در تسهیل جریان کالاها، خدمات و ایجاد ارزش اقتصادی ایفا می‌کند. با این حال، موفقیت برنامه نوسازی ناوگان تنها در گرو ارتقای این حلقه به صورت مستقل نیست، بلکه باید همزمان با سایر اجزای زنجیره، از جمله بنادر، گمرک، و سیستم‌های حمل‌ونقل ترکیبی، بهینه‌سازی و هماهنگ شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، قوانین سختگیرانه زیست‌محیطی، به ویژه مقررات تشدید شونده سازمان بین‌المللی دریانوردی (ایمو)، تمامی کشورهای فعال در حوزه حمل‌ونقل دریایی را ملزم به کاهش آلایندگی و حرکت به سمت سوخت‌های پاک کرده است. عدم تطابق ناوگان دریایی با این قوانین، می‌تواند منجر به محدودیت‌هایی مانند ممنوعیت ورود به بنادر خارجی شود.

در چنین شرایطی کارشناسان تأکید می‌کنند که طراحی و نوسازی ناوگان باید بر اساس استانداردهای زیست‌محیطی و اهداف جهانی کاهش کربن صورت گیرد. تجهیز کشتی‌ها به سوخت‌های پاک و فناوری‌های کاهش آلایندگی، استفاده از سامانه‌های پایش بلادرنگ و بهینه‌سازی مصرف سوخت، از جمله اقدامات ضروری در این حوزه است.

برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که ایران با بیش از ۳۰۰ کشتی فرسوده که بسیاری از آن‌ها عمر مفیدی بالای ۲۵ سال دارند، در معرض بحران جدی حمل‌ونقل دریایی قرار دارد. این وضعیت نه تنها صادرات کشور را تحت تأثیر قرار داده، بلکه هزینه‌های سنگینی بر اقتصاد ملی تحمیل کرده است. نوسازی این ناوگان به سرمایه‌گذاری قابل توجهی در حدود ۵ میلیارد دلار نیاز دارد، اما ظرفیت‌های تولید داخل و توانایی شرکت‌های داخلی می‌تواند بخش عمده‌ای از این نیاز را تأمین کند.

توسعه ناوگان دریایی ایران نه تنها یک ضرورت اقتصادی، بلکه راهکاری برای احیای جایگاه کشور در تجارت بین‌المللی است. کشتی‌های جدید، هزینه‌های حمل و نقل را کاهش داده و امکان صادرات گسترده‌تر را فراهم می‌کنند. این امر نه تنها کشاورزان و تولیدکنندگان را منتفع می‌سازد، بلکه اشتغال‌زایی و رونق اقتصادی را به دنبال خواهد

یک مقام مسئول:

موافقت‌های اصولی تاسیسات گردشگری بندر جاسک صادر شد



سید معاون سرمایه‌گذاری اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هر مزگان گفت: هشتت موافقت اصولی در سالجاری برای ایجاد تاسیسات گردشگری شامل هتل و مجتمع گردشگری در بندر جاسک صادر شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس ریسیی در حاشیه بازدید از دفتر نمایندگی میراث فرهنگی شهرستان جاسک در گفت و گو با ایرنا، افزود: این موافقت‌های اصولی شامل پرداخت تسهیلات برای هتل مکران جاسک با ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی، صدور مجوزهای صنایع دستی و پرداخت تسهیلات ۱۰میلیارد ریالی در حوزه صنایع دستی، شناسایی فرصت‌های سرمایه گذاری در حوزه گردشگری مکران و بندر جاسک، مجوز برگزاری نمایشگاه صنایع دستی در جاسک برای بهمن‌ماه و پیشنهاد پهنه گردشگری ۴۰ هکتاری برای استقرار مراکز و تاسیسات گردشگری است.

وی بیان کرد: ثبت مواردیث طبیعی گل‌فشان‌های منطقه، شناسایی و مستندسازی میراث ناملموس و فرهنگی اعم از پوشش، زبان و گویش، تکمیل نقشه باستان‌شناسی جاسک، تهیه فهرستی جامع از آثار و مکان‌های تاریخی و ادامه آموزش صنایع دستی بومی، برگزاری بازارچه‌های موقت و شناسایی صنعتگران و هنرمندان و صدور مجوزهای صنایع دستی برای آنان، جلب مشارکت عمومی و تشویق مردم در حفاظت از آثار تاریخی و تجهیز دفتر نمایندگی میراث فرهنگی از برنامه‌های قابل اجرا در جاسک است. معاون سرمایه‌گذاری اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هر مزگان، آزادسازی تلگرافخانه و تبدیل آن به موزه مردم شناسی و دریانوردی و جذب سرمایه‌گذاری خصوصی برای طرح‌های مرمتی در قالب انجمن خیرین میراث فر هنگی، ایجاد مسیرهای گردشگری با تمرکز بر جاذبه‌های تاریخی، توسعه زیرساخت‌ها و بهبود دسترسی به مکان‌های تاریخی و گردشگری، ایجاد امکانات اقامتی و رفاهی برای گردشگران، برگزاری رویدادها با مشارکت سازمان‌های فرهنگی، حمایت از تولید صنایع دستی بومی و صادرات آن‌ها و ایجاد کارگاه‌های آموزشی مستمر برای هنرمندان و صنعتگران را از برنامه‌های حوزه میراث فرهنگی در بندر جاسک عنوان کرد.

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بندر ماهیگیری سازمان شیلات:

کمبود اعتبارات، توسعه بندر ماهیگیری را با چالش مواجه کرد

سید مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بندر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به عدم تخصیص به موقع اعتبارات مصوب طرح‌های بندر ماهیگیری گفت: این امر منجر به انباشت مطالبات پیمانکاران پروژه‌ها می‌شود و مشکلات زیادی را برای این پروژه‌ها به همراه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، الیاس واحدی با اشاره به عدم تخصیص به موقع اعتبارات مصوب طرح‌های بندر ماهیگیری اظهار داشت: این امر منجر به انباشت مطالبات پیمانکاران پروژه‌ها می‌شود و مشکلات زیادی را برای این پروژه‌ها به



اقیانوس پیما از محل اشاره شده وجود نداشت.

راستاد افزود: متأسفانه سایر منابع بالقوه برای تأمین مالی ساخت کشتی‌های اقیانوس پیما در داخل کشور آنچنان موثر نبودند بنابراین عملاسیاست نوسازی ناوگان با استفاده از منابع و توان داخلی توفیق چندانی نداشت. وی درباره تفاوت هزینه‌های تمام شده خرید کشتی از شرکت‌های کشتی‌سازی داخل و شرکت‌های خارجی، گفت: این سوال را شرکت‌های کشتیرانی باید پاسخ دهند اما بعید است تفاوت چندانی داشته باشد. البته اگر دوران ساخت طولانی شود، خواب سرمایه و عدم امکان جذب سهم بیشتر از بازار به دلیل تأخیر در فعال شدن ناوگان سفارش داده شده، برای کشتیرانی‌ها خسارت بار خواهد بود.

تبعات منفی افزایش سن ناوگان دریایی

مدیرعامل سابق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به تبعات افزایش سن ناوگان دریایی و به تعویق انداختن کاهش سن ناوگان اظهار داشت: شرکت‌های کشتیرانی با ناوگان فرسوده به مرور مشتریان خود را از دست می‌دهند و از آنجایی که سفارش و ساخت کشتی‌های جدید زمان بر است، عملا شرکت‌های کشتیرانی که نتوانند متناسب با تقاضای بازار، ناوگان خود را نوسازی و یا افزایش ظرفیت دهند، سهم بازار خود را از دست می‌دهند. وی گفت: همچنین برخی کشورها مقرراتی را وضع می‌کنند که مانع ورود کشتی‌های با سن بالا به بندرشان می‌شود، هر چند این کشتی‌ها از نظر مقررات بین‌المللی قابلیت فعالیت داشته و گواهینامه‌های فنی‌شان معتبر باشد. بعلاوه، کشتی‌های دارای سن بالا، بیشتر در معرض توقیف فنی به دلیل نواقص و ایرادات احتمالی در بنادر قرار می‌گیرند که می‌تواند علاوه بر خسارات مادی، و وجهه کشور صاحب پرچم کشتی را خدشه دار کند.

نماینده رئیس‌جمهور در توسعه دریا محور:

شهرک مولدشیلاتی الگویی نوین برای توسعه دریامحور است



سید نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور گفت: طرح شهر مولد شیلاتی الگویی نوآورانه برای تحول در شیوه زندگی و اشتغال کشور می‌تواند نقش مهمی در اقتصاد ملی و جهانی شدن ایران ایفا کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عبدالعلی‌زاده در بازدید از شهرک مولد شیلاتی استان بوشهر افزود: توسعه دریا محور که با دقت و آینده‌نگری مقام معظم رهبری ابلاغ شده، تجربه‌ای موفق در جهان است و اکنون می‌تواند برای ایران به عنوان یک راهبرد باشد.

وی بیان کرد: پروژه شهر مولد نمونه‌ای موفق از اجرای این سیاست است و چنانچه این طرح به درستی اجرا شود، می‌تواند الگویی روشن برای توسعه پایدار نه تنها در ایران بلکه در سایر کشورها باشد.

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور ادامه داد: اجرای پروژه‌هایی نظیر شهر مولد می‌تواند ساختارهای اقتصادی و اجتماعی کشور را متحول کند و خانه‌ها را از فضایی برای زیستن به مکانی برای کار و تولید تبدیل کند.

عبدالعلی‌زاده افزود: این تغییر نه تنها در ظاهر زندگی مردم بلکه در نوع تعامل و اشتغال خانوارها نیز تأثیرگذار خواهد بود. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر نیز گفت: این استان بوشهر از سال ۱۳۷۳ به قطب تولید و پرورش میگو در کشور تبدیل شده و امروز با اجرای پروژه شهر مولد، این صنعت وارد مرحله‌ای جدید از توسعه شده است. رسول رستمی با تأکید بر اهمیت توسعه پایدار بر پایه دانش‌بنیان و حفظ محیط‌زیست، اظهار کرد: پروژه شهرک مولد شیلاتی دلبران با بهره‌گیری از ظرفیت‌های محلی و نگاه دانش‌بنیان می‌تواند نقشی کلیدی در اشتغال‌زایی و رفاه مردم منطقه ایفا کند. رستمی ادامه داد: شهرستان تنگستان با ۱۸ روستای ساحلی، بخش قابل توجهی از جمعیت روستایی استان را در خود جای داده است و پروژه شهرک مولد باید به توسعه و بهبود معیشت این مناطق منجر شود. وی همچنین خواستار اجرای آزمایشی بخش‌های مختلف طرح شهرک شیلاتی تنگستان شد تا نقاط ضعف و چالش‌های آن شناسایی و برطرف و به الگویی موفق در توسعه سایر نقاط استان تبدیل شود.



همراه دارد. مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بندر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، گفت: پایین بودن تعدیل فهرست احاد بهای کارهای دریایی اعلامی از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور نسبت به قیمت مصالح و هزینه خدمات در بازار کار، سبب شده است که اکثر پیمانکاران با مشکلات مالی اساسی مواجه شوند.

وی خاطر نشان ساخت: این مشکلات به گونه‌ای هستند که برخی از این شرکت‌های پیمانکاری به دلیل این مشکلات قادر به شرکت در مناقصات بعدی نیستند و ادامه این روند باعث خواهد شد دولت در آینده با مشکل منابع تأمین خدمات پیمانکاری دریایی روبه‌رو شود. به گفته وی، این مشکل علاوه بر پیمانکاران، شرکت‌های مهندسین مشاور کارهای دریایی را نیز تحت تأثیر منفی قرار داده است به طوری که نیروی انسانی متخصص در این شرکت‌ها که سرمایه‌های علمی کشور در حوزه دریایی محسوب می‌شوند، به مرور از پروژه‌های دریایی جدا و در خارج از کشور جذب کار می‌شوند که این امر نیز برای جامعه مهندسی کشور نگران کننده است.



پنج‌شنبه-۲۷ دی۱۴۰۲-سال هشتم-شماره ۲۱۱۷

دریایایه

اخبار

ایجاد ۳۰ پروژه تورسیم دریایی در مکران با سرمایه گذاری ۹ هزار میلیارد تومانی



مدیر کل سرمایه گذاری، زیر ساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از ایجاد ۳۰ پروژه تورسیم دریایی و ساحلی در سواحل مکران با حجم سرمایه گذاری ۹ هزار میلیارد تومان توسط بخش خصوصی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری پروژه‌های سرمایه گذاری شده در سواحل مکران توسط بخش خصوصی را ۳۰ پروژه عنوان کرد و به مانا گفت: این پروژه‌ها در زمینه ساخت هتل شامل ۲ هتل ۵ ستاره در چابهار و منطقه آزاد چابهار، یک هتل ۴ ستاره و ۲ هتل ۳ ستاره در چابهار و منطقه آزاد چابهار است. مدیر کل سرمایه گذاری، زیر ساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اجرای ۱۷ پروژه احداث مجتمع گردشگری در روستای درک، کنارک، چابهار و سیریک از اجرای یک مرکز گردشگری ساحلی و دریایی در کنارک نیز خبر داد. به گفته وی، یک مثل، ۱۲ آتگاه بوم گردی و ۲ مجتمع خدمات رفاهی بین راهی نیز در چابهار و سیریک با سرمایه گذاری بخش خصوصی در قالب ۳۰ پروژه مذکور ایجاد می‌شوند.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی همچنین از ایجاد ۲ مرکز گردشگری سلامت در سیریک، گلشنان، بندر تنگ و کنارک خبر داد.

تجری اذعان داشت: ۳۰ پروژه مذکور با حجم سرمایه گذاری ۹ هزار میلیارد تومان در دست احداث هستند که پیش بینی می‌شود با افتتاح ایسن پروژه‌ها زمینه اشتغال حدود ۸۰۰ نفر در منطقه فراهم شود.

تقویت گردشگر و زیرساخت‌های اقتصادی در بندر گناوه



استاندار بوشهر گفت: اجرای طرح‌های اقتصادی و گردشگری به ویژه جذب مسافر، گردشگر و تقویت زیرساخت‌های اقتصادی باید مورد توجه ویژه فرماندار شهرستان جدید گناوه باشد.

به گزارش اقصاقتصادسراسرآمد، ارسلان زارع در آئین معرفی فرماندار شهرستان گناوه با تریک ایام ماه رجب و ولادت با سعادت حضرت علی علیه‌السلام، مدیریت در جمهوری اسلامی ایران را مبتنی بر حکمرانی علوی دانست و اظهارداشت: در این نوع حکمرانی مردم رکن محسوب می‌شوند و جهت‌گیری فعالیت کارگزاران و مسئولان باید مبتنی بر جلب رضایت مردم باشد.

وی با تأکید بر سرلوحه قرار دادن جهت‌گیری‌های رئیس‌جمهور در دوران مسئولیت خود اضافه کرد: مردم کشورمان با مشاهده اخلاص و صداقت دکتر پزنشکیان رئیس‌جمهور و همچنین تأکید بر اجرا حق و عدالت به گفتمان وی در انتخابات رأی دادند و وظیفه ماست همین جهت‌گیری‌ها را در دوران مسئولیت خود سرلوحه قرار دهیم.

استاندار بوشهر تغییرات و جابجایی در پست‌های مدیریتی را امر طبیعی در راستای دمیدن روحی تازه با هدف خدمتگزاری به اقشار مختلف جامعه دانست و تأکید کرد: خدمت نعمتی است که هم باید قدردان آن باشیم و هم اینکه فرصتی است که باید به جبران کاستی‌های گذشته بپردازیم.

وی، گفتنمان وفاق ملی دولت چهاردهم را در استفاده از همه ظرفیت‌ها برای خدمت به مردم دانست و با قدردانی از محمدتقی صفری فرماندار قبلی گناوه، دانیال اسفندیاری را به عنوان فرماندار جدید شهرستان گساوه معرفی کرد و گفت: از آقای اسفندیاری انتظار دارم رویکرد مردم‌داری و بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها و ججه همت خود قرار دهد.

استاندار بوشهر با بیان اینکه منابع انسانی مهمترین و بزرگترین سرمایه ملی محسوب می‌شود، خاطر نشان کرد: فرمانداران جدید باید با بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها برای اجرایی کردن برش توسعه شهرستان‌ها که در نگاه کنارت‌ر به تحقق برنامه توسعه‌ای استان می‌انجامد، گام بردارند.