

امید اسماعیلی - طی روزهای گذشته اخبار انتقال پایتخت از تهران به مکران دست به دست می شود و شایبه هایی نیز در این میان مطرح می شود. چندی پیش مسعود پزشکیان، رئیس دولت چهاردهم در جلسه ای با اشاره به وضعیت تهران گفته بود، تصور می کنم مشکل تهران غیر قابل حل است. این سخنان پزشکیان برخی شبانه هایی را مبنی بر انتقال پایتخت تقویت کرد. در روزهای اخیر، بحث هایی درباره انتخاب مکران به عنوان پایتخت جدید ایران مطرح شده است. مکران، منطقه ای تاریخی و جغرافیایی در جنوب شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان است که در امتداد دریای عمان گسترده شده و از بندر جاسک در هرمزگان تا بندر گوآتر در سیستان و بلوچستان را در بر می گیرد. طبق گفته عده ای از کارشناسان اقتصادی اخبار انتقال پایتخت اقتصادی به مکران عملاً زمینه اجرایی ندارد و تنها موجب گران شدن زمین و خانه های این منطقه شده است. موضوع انتقال پایتخت از تهران به شهری دیگر بار دیگر در دولت چهاردهم مطرح شده و طی چند روز گذشته، مکران به عنوان گزینه جدی از سوی دولتی ها مطرح شده است. در حالی که برخی دولتمردان با گذشت زمان از جدی تر شدن این ایده سخن می گویند، سخنان معاون اجرایی رئیس جمهوری، اینطور نشان می دهد که ماجرا به آن جدیتی که به نظر می آمد هم نیست یا حداقل دولت عجله ای برای برداشتن گام های بعدی ندارد؛ طرخی که مخالفان و موافقان خود را دارد. مکران با تمام ظرفیت های طبیعی، جغرافیایی و تمدنی اش، سال هاست که قربانی سیاست های نادرست توسعه ای شده است. عدم سرمایه گذاری مناسب در زیرساخت ها، آموزش، بهداشت و اشتغال، این منطقه را به یکی از محروم ترین مناطق کشور تبدیل کرده است. بررسی تجربیات سایر کشورها نشان می دهد که انتقال پایتخت در کشورهای دیگر مانند برزیل (انتقال به برازیلیا) یا قزاقستان (انتقال به آستانه) نشان داده که این تصمیم تنها در صورتی موفق خواهد بود که با برنامه های جامع توسعه منطقه ای همراه باشد.

شایعه بررسی کرد:

ناوگان فرسوده دریایی در معرض توقیف

شرایط ارتقای صنایع دریایی ایران هموار می شود؟



یک عضو اتاق بازرگانی در گفتگو با

فرمول ایجاد جذابیت برای بازگشت ارز صادرکنندگان

نماینده رئیس جمهور در توسعه دریا محور:

شهرک مولد شیلانی
الگوی نوین برای توسعه
دریا محور است

مدیر کل تامین و مهندسی تجهیزات
سازمان پناور اعلام کرد:

۵۴ همت تجهیزات دریایی
بندری و مخابراتی در دست
ساخت و تامین

چابهار؛ تنها بندر جهان با قابلیت دسترسی به ۴ راه ارتباطی متفاوت

ترانزیت هوایی

ترانزیت جاده ای

ترانزیت ریلی

ترانزیت دریایی

چابهار پلاس

بندری ایرانی در چهارراه جهانی

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

تشخیص زودهنگام
درمان اثربخش

همراه محک، حامی تشخیص زودهنگام باشید.



محک

مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

آسان پرداخت
ASAN PARDAKHT