



در ۹ ماهه ابتدایی سال جاری بیش از ۲۲۸ هزار تن انواع محصولات آبی، به ارزش ۳۶۱ میلیون دلار صادر شد که از لحاظ وزنی ۵۳.۵ درصد و از لحاظ ارزشی ۳۵ درصد رشد داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس مختاری درباره آمار تجارت انواع محصولات شیلاتی در ۹ ماهه گذشته سال ۱۴۰۳ به ایسنا اظهار کرد: در حالی که در ۹ ماهه ابتدایی سال گذشته حدود ۱۴۹ هزار تن محصول شیلاتی به ارزش حدود ۲۶۸ میلیون دلار صادر شده بود، در ۹ ماهه ابتدایی امسال حدود ۲۲۸ هزار تن محصول شیلاتی و به ازش ۳۶۱ میلیون دلار محصول شیلاتی صادر شد که از رشد ۵۳ درصدی از لحاظ وزنی و رشد ۳۵ درصدی از لحاظ ارزشی برخوردار است.

مختاری افزود: در ۹ ماهه ابتدایی سال جاری حدود ۴۲۶ کیلوگرم ماهیان زینتی به ارزش ۶۹۵ هزار دلار صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه گذشته از لحاظ وزنی دارای افزایش ۳۱ درصدی و از لحاظ ارزشی از افزایش ۵۲ درصدی برخوردار است.

وی ادامه داد: در ۹ ماهه ابتدایی سال جاری ۸۹ هزار تن انواع ماهیان دریایی به ارزش ۱۵۰ میلیون دلار



صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه گذشته از رشد ۷۱ درصدی از لحاظ وزنی و رشد ۶۰ درصدی از لحاظ ارزشی برخوردار بوده است. مختاری درباره تغییرات صادرات خاویار گفت: در حالی که طی ۹ ماهه ابتدایی سال گذشته ۳۰۵۷۲ کیلوگرم خاویار صادر شده بود در مدت مشابه سال جاری ۵۰۲۴۶ کیلوگرم خاویار صادر شد که از لحاظ وزنی از رشد ۵۰ درصدی و از لحاظ ارزشی از رشد ۳۶ درصدی برخوردار شد.

مدیر کل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبیان در ادامه تصریح کرد: در ۹ ماهه ابتدایی سال گذشته ۴۵ هزار تن خوراک آبیان صادر شد، در ۹ ماهه ابتدایی سال جاری ۸۸ هزار تن خوراک آبیان، به ارزش ۷۴ میلیون دلار صادر شد که از لحاظ وزنی ۹۷ درصد و از لحاظ ارزشی ۹۶ درصد رشد داشته است.

مختاری میزان صادرات کپور ماهیان در ۹ ماهه ابتدایی سال گذشته را ۱۴ هزار تن و به ارزش ۱۹ میلیون دلار برشمرد و افزود: در ۹ ماهه سال جاری ۱۵ هزار تن انواع کپور ماهیان به ارزش ۲۰ میلیون دلار صادر شد که از لحاظ وزنی از افزایش ۷۶.۶ درصدی و از لحاظ ارزشی از افزایش ۶.۷ درصدی برخوردار بود.

مدیر کل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبیان در ادامه گفت: در ۹ ماهه ابتدایی سال گذشته ۱۵ هزار تن انواع محصولات شیلاتی، به ارزش ۵۲ میلیون دلار وارد شد، در حالی که در ۹ ماهه ابتدایی سال جاری ۳۶ هزار تن انواع محصولات شیلاتی به ارزش ۹۸ میلیون دلار وارد شد که از لحاظ وزنی از تغییرات ۱۲۶ درصدی و از لحاظ ارزشی دارای تغییرات ۸۷ درصدی است.

مختاری میزان واردات تون ماهیان را در ۹ ماهه سال گذشته ۱۳ هزار تن و به ارزش ۳۳ میلیون دلار برشمرد و ادامه داد: در ۹ ماهه سال جاری ۲۳ هزار تن تون ماهی به ارزش ۷۷ میلیون دلار وارد شد.

وی در پایان قسمت اعظم محصولات وارداتی آبیان را مربوط به تون ماهیان در راستای تنظیم بازار برشمرد و ادامه داد: در طی ۱۶ ماه با مدیریت واردات، کنسرو تون ماهی با تورم صفر درصد مواجه شد و با قیمت ۸۷ هزار و ۵۰۰ تومان در اختیار مصرف کنندگان نهایی قرار گرفت.



گروه توسعه دریامحور-امید اسماعیلی- طی روزهای گذشته اخبار انتقال پایتخت از تهران به مکران دست به دست می شود و شائبه‌هایی نیز در این میان مطرح می شود. چندی پیش مسعود پزشکیان، رئیس دولت چهاردهم در جلسه‌ای با اشاره به وضعیت تهران گفته بود، تصور می‌کنم مشکل تهران غیر قابل حل است. این سخنان پزشکیان برخی شائبه‌هایی را مبنی بر انتقال پایتخت تقویت کرد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، در روزهای اخیر، بحث‌هایی درباره انتخاب مکران به‌عنوان پایتخت جدید ایران مطرح شده است. مکران، منطقه‌ای تاریخی و جغرافیایی در جنوب شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان است که در امتداد دریای عمان گسترده شده و از بندر جاسک در هرم‌گان تا بندر گواتر در سیستان و بلوچستان را در بر می‌گیرد. طبق گفته عده‌ای از کارشناسان اقتصادی اخبار انتقال پایتخت اقتصادی به مکران عملاً زمینه اجرایی ندارد و تنها موجب گران شدن زمین و خانه‌های این منطقه شده است. موضوع انتقال پایتخت از تهران به شهری دیگر بار دیگر در دولت چهاردهم مطرح شده و طی چند روز گذشته، مکران به عنوان گزینه جدی از سوی دولتی‌ها مطرح شده است. در حالی که برخی دولت‌مردان با گذشت زمان از جدی‌تر شدن این ایده سخن می‌گویند، سخنان معاون اجرایی رئیس‌جمهوری، اینطور نشان می‌دهد که ماجرا به آن جدیتی که به نظر می‌آمد هم نیست یا حداقل دولت عجله‌ای برای برداشتن گام‌های بعدی ندارد؛ ط‌رحی که مخالفان و موافقان خود را دارد. مکران با تمام ظرفیت‌های طبیعی، جغرافیایی و تمدنی‌اش، سال‌هاست که قربانی سیاست‌های

آخرین اخبار از انتقال پایتخت محمد جعفر قائم‌پناه، معاون امور اجرایی رئیس‌جمهور

روز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره وضعیت برنامه دولت برای انتقال پایتخت گفت: آقای دکتر پزشکان نظرشان این است که بحران‌های زیادی در تهران وجود دارد ولی اینکه پایتخت منتقل نشود فعلاً به صورت جدی یک کار گروه مشخص برای انتقال پایتخت صورت نگرفته است. قائم‌پناه عنوان کرد: از آنجایی که ما تنش‌های آبی در کل کشور داریم، نخست به دلیل استفاده از چاه‌های زیرزمینی نشست زمین بسیار زیاد اتفاق افتاده است. معاون امور اجرایی رئیس‌جمهور بیسان کرد: بنابراین تمام تلاش آقای دکتر پزشکیان فعلاً این است که کارخانه‌ها و صنایعی که نیاز به آب دارند به حاشیه خلیج فارس منتقل شوند و سعی کنیم از این به بعد برای احداث کارخانه جدید در داخل استان‌هایی که مشکل آب و مشکل محیط زیست دارند مجوز داده نشود و صنایع بیشتر به سواحل خلیج فارس و دریای عمان به‌خصوص مکران سوق داده شوند.

#### افزایش هزینه مسکن در مکران

در خصوص انتقال پایتخت به مکران، معین‌الدین سعیدی، نماینده پیشین چابهار در مجلس گفت: خبرهای انتقال پایتخت به مکران فقط باعث گران شدن زمین و اجاره در این منطقه شده و بدون هیچ تغییری در زندگی مردم، هزینه‌ها را برای آنان افزایش داده است. وی ادامه داد: منطقه مکران پایین‌ترین شاخص‌های توسعه را دارد و هنوز در صد بزرگی از مردم آب لوله‌کشی ندارند، ظرفیت‌های بی‌بدیل در مکران وجود دارد اما عقب‌ماندگی‌ها به قدری زیاد است که دولت ابتدا باید در حوزه توسعه زیرساخت‌ها کاری انجام دهد و بعد مسائلی نظیر انتقال پایتخت را مطرح کند.

یکی از مهم‌ترین و شناخته‌شده‌ترین نقاط این منطقه، بندر چابهار در این استان است که از جانب شمال به شهرستان قصرقند و از جنوب به دریای مکران و از شرق به شهرستان دشتیاری و از غرب به شهرستان کنارک متصل می‌شود. بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد که برای خرید یک واحد مسکونی نوساز با مساحت ۸۰ تا ۱۰۰ مترمربع در یک

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# افزایش هزینه خانه‌دار شدن در سواحل مکران

## موج سواری فرصت‌طلبان روی شایعه انتقال پایتخت

مجمع، حداقل بودجه‌ای معادل ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و حداکثر ۴ میلیارد تومان لازم است. در صورتی که واحد مسکونی نوساز نباشد، حداقل بودجه مورد نیاز برای خرید یک واحد با همین مترژ، یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خواهد بود. در همین حال، قیمت آپارتمان‌های بزرگ‌مترژ با مساحت ۱۱۰ تا ۱۳۰ مترمربع در چابهار بین ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تا ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان متغیر است. اگر این ارقام را با قیمت مسکن در تهران، پایتخت فعلی کشور، مقایسه کنیم، با حداکثر بودجه مورد نیاز برای خرید یک واحد نوساز ۸۰ تا ۱۰۰ متری در چابهار یعنی حدود ۴ میلیارد تومان، می‌توان واحدی تا مترژ ۴۵ مترمربع در تهران خریداری کرد.

#### موضوع انتقال پایتخت یک پروژه ملی است

فرج‌الله رجبی، نماینده پیشین شیراز در مجلس و رئیس سابق سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور در گفتگویی که با ایرنا داشته، اعلام کرد: انتقال پایتخت نه یک کار بخشی، بلکه یک پروژه ملی است که نیازمند تشکیل کارگروه ملی و همکاری تمامی ارکان حاکمیت است و این اقدام ملی باید با توافق کلی از سوی تمامی ارکان حاکمیت صورت گیرد و دولت باید تلاش کند تا همه دستگاه‌ها در این طرح مشارکت کنند.

این نماینده سابق مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به مطرح شدن اسامی همچون منطقه مکران برای انتقال پایتخت، گفت: فشار از نام‌ها و مناطق، هر کجا که قرار است این انتقال و استقرار پایتخت جدید اتفاق بیفتد، باید به لحاظ زیرساختی آماده باشد. همچنین از لحاظ امنیتی و استراتژیکی باید توسط مراجع ذی‌صلاح تایید شود.

رئیس سابق سازمان نظام مهندسی ساختمان تاکید کر د: اینکه منطقه مکران ظرفیت توسعه بالایی دارد، الزاماً به معنای این نیست که بخوایم پایتخت را به آن منطقه منتقل کنیم. موضوع انتقال پایتخت از تهران به شهری دیگر، با آغاز به کار دولت چهاردهم بار دیگر به سر خط اخبار رسانه‌ها تبدیل شده است و طی روزهای اخیر نیز موج اخبار درباره این تصمیم شدت و سرعت بیشتری به خود گرفته است.

#### مدیرکل



مدیرکل تامین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر اعلام کرد:

## ۵۴ همت تجهیزات دریایی، بندری و مخابراتی

## در دست ساخت و تامین

مدیرکل تامین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اهم اقدامات انجام شده این سازمان در حوزه تامین و مهندسی تجهیزات دریایی و بندری، اعلام کرد: مجموع ارزش تمامی تجهیزات در دست ساخت و تامین در بخش‌های مختلف دریایی، بندری و مخابراتی، بیش از ۵۴ همت است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد جعفری آرانی اظهار داشت: اقدامات مهمی در حوزه تجهیزات دریایی، بندری و مخابراتی، تامین تجهیزات استراتژیک، استقرار نظام فم و اجرایی در بخش تجهیزات، بومی سازی ساخت قطعات، تولید بار اول و دانش بنیان و تامین تجهیزات سواحل مکران از سوی سازمان بنادر و دریانوردی، مدنظر قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه تجهیزات دریایی در دست ساخت ۳۸ فروند، در دست تامین ۶۶ فروند و تجهیزات دریایی بهره برداری شده طی یکسال گذشته ۱۳ فروند انواع شناور خدماتی بوده که به بنادر کشور تحویل شده است، گفت: همچنین طی یکماه اخیر نیز قرارداد ساخت و تحویل ۲۶ فروند شناور خدماتی به ارزش بیش از ۳۰ هزار میلیارد ریال با صنایع داخلی کشور، منعقد شده است.

مدیرکل تامین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی همچنین به بخش تجهیزات بندری و ایمنی اشاره کرد و گفت: تجهیزات بندری و ایمنی در دست ساخت ۲۴ دستگاه، در دست تامین ۵۹ دستگاه و تجهیزات بندری و ایمنی بهره برداری شده طی یکسال گذشته، ۶ دستگاه است.

جعفری آرانی افزود: همچنین تجهیزات مخابرات و الکترونیکی در دست تامین شامل ۱۲ سامانه و مرکز مخابرات و تعداد تجهیزات بهره برداری شده در این بخش طی یکسال گذشته، شامل ۳ سامانه و مرکز مخابرات بوده است. وی مجموع ارزش تمامی تجهیزات در دست ساخت و تامین در بخش‌های مختلف دریایی، بندری و مخابراتی را بیش از ۵۴ همت اعلام و بیان کرد: اغلب ۳۸ فروند شناور خدماتی در دست ساخت تا نیمه اول سال بعد تحویل بنادر کشور می‌شود و شناور های دریایی و تجهیزات بندری در دست تامین نیز با توجه به زمان ساخت آن‌ها پیش‌بینی می‌شود که حداکثر تا دو سال آینده به بنادر کشور تحویل شوند.

مدیرکل تامین و مهندسی تجهیزات سزاسان بنادر و دریانوردی درباره عملکرد بنادر کشور در زمینه جذب اعتبارات و پروژه‌ها نیز، خاطر نشان کرد: قرارداد ساخت، تامین، نصب و راه اندازی تجهیزات و ماشین آلات بندری و دریایی، قرارداد خرید ماشین آلات و تجهیزات بندری، دریایی، مخابراتی و الکترونیکی، قرارداد تعمیر و نگهداری تجهیزات بندری، دریایی، مخابراتی و الکترونیکی، مطالعات طرح آمایش تجهیزات دریایی بنادر ملکی و غیرملکی، مطالعات طرح آمایش جانمایی جایگاه‌های سوخت بنادر، شیوه‌نامه تولید بار اول محصولات دانش بنیان و راهبردی، مطالعات طرح آمایش تجهیزات بندری و ایمنی و همچنین مطالعات طرح AIS بنادر از جمله موارد قابل اشاره در این بخش است.

#### بازتاب



رئیس سازمان شیلات ایران خبر داد:

## ایجاد شهرهای مولد در حاشیه شهرهای ساحلی کشور

## سرعت می‌گیرد

با نگاه اقتصاد دریامحور، ایجاد شهرهای مولد با هدف استقرار جمعیت در کنار دریا، تولید محصولات آبیان پرورشی، اشتغالزایی و درآمدزایی با سرعت، اجرایی می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسینی در سفر به بوشهر در نشست با فعالان عرصه پرورش آبیان در تنگستان با تبریک میلاد با سعادت حضرت علی علیه‌السلام، از تدوین طرح‌هایی برای ایجاد شهرهای مولد در حاشیه شهرهای ساحلی کشور خبر داد و گفت: با نگاه اقتصاد دریامحور این طرح‌ها با هدف استقرار جمعیت در کنار دریا، تولید محصولات آبیان پرورشی، اشتغالزایی و درآمدزایی اجرایی شده است. سیدحسین حسینی با اشاره به نگاه ویژه این سازمان به سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در عرصه اقتصاد دریا محور افزود: ابلاغ این سیاست‌های مهم وظایف و مأموریت‌های دستگاه‌های مرتبط با حوزه دریا و ساحل را روشن کرده است.

وی ادامه داد: روزنه‌های امید با نگاه ویژه دولت چهاردهم بر سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه توسعه دریامحور در دل همه مسئولان حوزه دریا و ساحل روشن شده و با این همت، تخصص و تجربه‌ای که دکتر عبدالعلی‌زاده، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در اقتصاد دریامحور دارند و سطح مذاکراتی که در حد هیئت دولت انجام شد، بطور قطع فرمایشات و منویات مقام معظم رهبری با یک وفاق ملی و همدلی ان‌شاءالله تحقق خواهد یافت. سید حسین حسینی توجه به حوزه اقتصاد دریا را که یکی از مولفه‌های آن ایجاد تمدن با تمرکز جمعیت و پایداری درون‌زا و فعالیت‌های مردمی است را متذکر شد و ادامه داد: با توجه به قدرت و نعمتی که در صنعت شیلات وجود دارد و این نعمت خدادادی برای تولید، درآمدزایی و ایجاد اشتغال در سواحل خلیج فارس، دریای عمان و جزایر با رویکرد فعالیت‌های حوزه شیلات دارد این فرصت فراهم شده تا بتوانیم خانه‌های مولدی ایجاد کنیم تا خانواده در کنار تولید پایدار باشد و این مهم به عنوان یکی از مولفه‌های اصلی توسعه است.

وی افزود: اگر بخوایم پراکنش جمعیت از مرکز به‌صورت توسعه عادلانه در کل کشور به ویژه سواحل انجام شود، یکی از شاخص‌های دریا محور، ایجاد خانه مولد در کنار دریا و در حاشیه شهرهای ساحلی است. حسینی ایجاد کانون‌های تولید در حوزه شهرهای ساحلی را مورد تاکید قرارداد و تصریح کرد: اسکان در کنار تولید آبیان که موجود زنده بسیار حساس و پیچیده است یک کار نو و ویژه محسوب می‌شود.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده توسط موسسه جهاد توسعه که مأموریت ایجاد خانه مولد برعهده دارند گفت: در ذیل شهرهای مولد سبز به‌عنوان مأموریت وزارت جهاد کشاورزی، پرورش آبیان در سواحل در دستور کار شیلات قرار گرفته است. معاون وزیر جهاد کشاورزی از تشکیل کمیته تخصصی با دستگاه‌های مختلف حوزه دریا خبر داد و تصریح کرد: این کمیته برای بررسی امکان‌سنجی با حفظ ایمنی و سلامت در کنار خانواده فعال شد که شرکت‌های دانش بنیان در این عرصه رسالت مهم و نقش آفرینی ویژه‌ای دارند.