

حمل یکسره ریلی محموله حامل ۳ هزار و ۲۰۰ تنی ذرت از بندر امیرآباد به بندر خشک پیشگامان استان یزد



مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد از تخلیه کشتی حامل ۳ هزار و ۲۰۰ تن ذرت به صورت حمل یکسره از طریق ریل از این بندر به بندر خشک پیشگامان استان یزد خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدعلی موسی پور گرچی از از تخلیه کشتنی حامل ۳ هزار و ۲۰۰ تن ذرت به بندر حمل یکسره از طریق ریل از این بندر به بندر خشک پیشگامان استان یزد خبر داد و گفت: با توجه به سابقه سسال گذشته در حمل ریلی این نوع کالا به بندر خشک پیشگامان در استان یزد و رضایتمندی صاحب کالا از نحوه عملکرد بندر و راه آهن، در جهت توسعه و رشد ۲۵ درصدی حمل ریلی مطابق برنامه هفتم، در سال جاری نیز نخستین محموله ذرت به میزان ۳ هزار و ۲۰۰ تن به صورت حمل یکسره از طریق حمل و نقل ریلی به استان یزد ارسال شد.

مدیر کل بندر امیرآباد با بیان اینکه این محموله از کشور روسیه به بندر امیرآباد وارد شده است، اظهار کرد: حمل یکسره این محموله توسط ۵۸ واگن ۵۵ تنی از بندر امیرآباد به مقصد بندر خشک پیشگامان یزد انجام شده و یک کشتی دیگر شامل ۲ هزار و ۷۰۰ تن ذرت در لنگرگاه مستقر که پس از انجام تشریفات گمرکی و اداری پهلویگیری و تخلیه آن آغاز خواهد شد.

موسی پور گرچی با بیان اینکه احداث بندر امیرآباد بر اساس حمل ریل پایه شکل گرفته ابراز امیدواری کرد، با افزایش ظرفیت عملکردی بندر و بهبود خطوط ریلی بخش قابل توجهی از محموله از طریق حمل یکسره ریلی جابه جا شود.

افزایش تعداد قطارهای عبوری از مسیر تهران به قم در دستور کار قرار گرفت



در جلسه استاندارد قم با مدیرعامل راه آهن کشور، افزایش تعداد قطارهای عبوری از مسیر تهران به قم در دستور کار قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در جلسه‌ای با حضور جبار علی ذاکری و اکبر بهنام جو استاندار قم و دیباغ مدیرکل راه آهن قم، آخرین وضعیت خطوط ریلی استان مورد بررسی قرار گرفت و توافقات مهمی در راستای توسعه زیرساخت‌های ریلی استان قم حاصل شد.یکی از مهترین مصوبات این جلسه، موافقت با افزایش تعداد قطارهای عبوری از مسیر تهران به قم بود.

به منظور تحقق این هدف، مقرر شد از محل اعتبارات متمرکز راه آهن و تبصره ۱۸، تسهیلاتی به بخش خصوصی و نهادها تعلق گیرد تا آن‌ها بتوانند نسبت به افزایش تعداد واگن‌های مسافری اقدام کنند. این تصمیم با هدف کاهش تردد جاده‌ای، کاهش تلفات جاده‌ای و افزایش ایمنی و سرعت جابجایی مسافران اتخاذ شده است.

همچنین، با توجه به ظرفیت بالای صنعتی شهرک شکوهیه، مقرر شد یک بارانداز جدید با همکاری سرمایه‌گذاران این شهرک احداث و به خط ریلی موجود متصل شود.

این اقدام به منظور تسهیل در انتقال بارهای تولیدی این شهرک به سایر نقاط کشور و همچنین واردات مواد اولیه صورت می‌گیرد.درخواست تسریع در ایجاد بارانداز منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان نیز در این دیدار مطرح شد.

اتصال خط آنتنی منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان به شبکه ریلی کشور که از سال گذشته با مشارکت منطقه ویژه و راه آهن جمهوری اسلامی ایران آغاز شده، محاسنی مانند تأمین مواد اولیه و انتقال تولیدات این منطقه از طریق خطوط ریلی خواهد داشت.

از دیگر مصوبات مهم این جلسه، می‌توان به ساماندهی اطراف ایستگاه راه آهن مرکزی قم، تسریع در احداث بارانداز در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان و بهره‌گیری از خط راه آهن موجود برای جابه‌جایی مسافران بین شهرک‌های شکوهیه و محمودآباد و منطقه پردیسان اشاره کرد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«روزنامه دریایی سرآمد»منتشر می کند؛

پوست اندازی گردشگری در سواحل مکران باتوسعه دریامحور

خوشه‌های کسب و کار در سواحل سیستان و بلوچستان رونق می گیرد؟

سید گروه گردشگری دریایی- نصرالله کوهکن - سواحل مکران با ظرفیت‌های بالقوه و منحصر به فردی که دارد تکیه‌گاهی اقتصادی برای کشور به شمار می رود و با روشن بودن چراغ مجتمع شناورسازی ساخت و صنعت در این منطقه، خوشه کسب و کار در زمینه شیلات رونق گرفته است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، توجه به اقتصاد دریامحور که از ابتکارات اصلی برنامه هفتم توسعه بوده گامی مؤثر در اشتغال و توسعه به شمار می رود که با روی کار آمدن دولت چهاردهم اولویت دهمی به این مسیر اقتصادی مورد توجه ویژه قرار گرفته و رئیس جمهور نیز تأکید کرده که دولت برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای در این حوزه مصمم است.

توسعه دریامحور و اقتصاد دریا در حالی گامی مؤثر در اشتغال و توسعه هر منطقه به شمار می رود که بدون نسک استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی عمیق اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی،بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال می‌شود.آنطور که میراث آریا گزارش داده، حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی بوده و براین اساس مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، تالترژی‌های تجدیدپذیر، آبرزی پروری و ششیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هوشناسی و معدنکاری دریایی است.اقتصاد دریامحور، راهبردی اساسی، توسعه‌ای و کنش‌گرا و در نهایت تحول آفرین است چرا که در سطح بالایی نهاده‌ها و سازمان‌های زیادی را درگیر می کند و این روزها در اولویت کاری دولت چهاردهم نیز قرار گرفته است.

اقتصاد دریامحور در اولویت دولت چهاردهم
دریاها به ویژه دریا‌های آزاد و اقیانوس‌ها از مواهب الهی و ذخایر

خبر

وزیر راه وشهرسازی:

۲ تفاهم‌نامه با تاجیکستان برای تسهیل سرمایه‌گذاری در چابهار و صدور خدمات مهندسی به امضای رسد

سید وزیر راه و شهرسازی، اعلام کرد: در سفر رییس جمهور به تاجیکستان دو تفاهنامه در خصوص تسهیل سرمایه گذاری طرف تاجیک در بندر چابهار و همچنین صدور خدمات فنی و مهندسی به امضاء خواهد رسید. به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرزانه صادق مالواجرد در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه بنده در سفر رییس جمهور به تاجیکستان و روسیه ، رئیس جمهور را همراهی خواهم کرد، گفت: در سفر تاجیکستان تفاهنامه هایی در دو موضوع که به وزارت راه و شهرسازی مرتبط است، رد و بدل خواهد شد. به گفته وی، اولین موضوع در خصوص تسهیل سرمایه گذاری طرف تاجیک دربندر چابهار به عنوان پروژه ها و سیایت های لجستیک است. تاجیکستان

خبر

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار عنوان کرد

چابهار دروازه دیپلماسی ایران در آب‌های آزاد

سید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: منطقه آزاد چابهار تنها منطقه اقیانوسی ایران در مسیر توسعه است و در دومین سفر رئیس جمهور آیین عقد قراردادهای اجرایی سرمایه‌گذاری به ارزش ۵۱ همت برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیرا ریگی به ایسنا، افزود: در سفر اول رئیس‌جمهور به زاهدان ۲۰ همت برای تکمیل شبکه ریلی و راه‌آهن چابهار– خاش اعتبار در نظر گرفته شد.

وی اظهار کرد: چابهار دروازه دیپلماسی ایران در آب‌های آزاد محسوب می شود و درای اهمیت ویژه اقتصادی برای کشورهای منطقه است.

ریگی گفت: سرعت‌گیری تکمیل طرح راه‌آهن چابهار – خاش امیدآفرینی خوبی را برای مردم استان رقم زد

وی افزود: این شبکه ریلی می تواند پل ارتباطی تجاری خوبی را با کشورهای مستقل مشترک‌المنافع، اوراسیا، اروپا شرقی و آسیا شرقی رقم بزند. در سفر دوم رئیس‌جمهور به استان نیز قراردادهای خوبی از جمله در زمینه صنایع ملی مس ایران و طرح‌های گردشگری منعقد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز گفت: ایجاد زیرساخت‌های بندری در بنادر شهید بهشتی و کلانتری چابهار براساس تأکید رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهور، جذابیت خاصی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی ایجاد کرده است.

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارکر
توزیع: کار و کارکر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۶۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۲۹۶

پست الکترونیک: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.Ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



تقویت گردشگری با اقتصاد دریا محور

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سیستان و بلوچستان نیز در این باره گفت: در تمامی کشورهایی که به دریا و ساحل متصل هستند، اقتصاد دریا محور یکی از پایه‌های اصلی سیاست‌گذاری‌ها محسوب می‌شود و دولت‌ها برای این مسأله مهم خدادادی برنامه‌ریزی‌های کلانی انجام می‌دهند. علیرضا شه بخش افزود: سیستان و بلوچستان با دارا بودن دریا و اتصال آن به آب‌های آزاد و سواحل بکر و ناشناخته می‌تواند به یکی از قطب‌های اصلی و مهم گردشگری دریایی در کشور مطرح شود که علاوه بر گردشگران داخلی، پذیرای جمع زیادی از توریست‌های خارجی نیز باشد. او ادامه داد: سسواحل مکران در کرانه دریا و موقعیت جغرافیایی استان سیستان و بلوچستان پتانسیل خارق‌العاده‌ای را برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ایجاد کرده و این اداره کل نیز از تمامی فعالان حوزه گردشگری حمایت کرده و برای ورود آن‌ها فرش قرمز پهن کرده‌است.به گفته شه‌بخش، با کمک گرفتن و تقویت اقتصاد دریا محور می‌توانیم به سرعت زمینه‌های تحولی شگرف را در منطقه و کشور ایجاد کنیم و معتقدیم که با حضور گردشگران، طبیعتا امنیت و سلامت نیز به مردم استان بیشتر از گذشته به ارغام خواهد آمد. او ادامه داد: بر اساس بررسی‌های انجام شده، جمع زیادی از مردم و گردشگران داخلی و خارجی تمایل دارند به این استان به خصوص در فصول سرد سال و به شهرستان‌های جنوبی استان سفر کنند.اما برخی محدودیت‌ها از جمله تأمین سوخت و اسکان آن‌ها را از این سفر منصرف می‌کند که جادارد متولیان امر و مسئولان ارشد کشوری و استانی در این خصوص تدابیر ویژه‌ای را پیش‌بینی کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان ادامه داد:

شهرک صنعتی کنارک به دلیل همجواری با دریای عمان و دسترسی به آب‌های اقیانوس هند، دارای طیف بزرگی از فعالان شیلات و آبزیان است که به منظور بهره‌وری بیشتر و ایجاد زنجیره ارزش صنایع بالا دستی، خوشه کسب و کار شیلات جنوب استان در سال‌های گذشته توسط شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایجاد و در حال تشکیل انجمن شیلات چابهار و کنارک است.

محصور در خشکی است و نیاز به دسترسی به آب های آزاد دارد. یادداشتی وارد و بدل خواهیم کرد که آن شاءالله در بندر چابهار بتوانیم سرمایه گذاری را تسهیل کنیم.

وزیر راه و شهرسازی افزود: تفاهم دیگر مربوط به صدور خدمات مهندسی هم در حوزه راه و هم در حوزه ساختمان با تاجیکستان است.

وی در مورد تفاهنامه های روسیه نیز توضیح داد: در سال ۱۴۰۲ وزیر وقت راه و شهرسازی توافقنامه‌ای را به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران با طرف روس به امضاء رساند مبنی بر تکمیل کریدور شمال به جنوب یعنی رشت به آستارا. این یکی از موضوعاتی است که توافقی های بعدی آن در این سفر انجام خواهد شد تا به اجرا نزدیک تر شود. البته نقشه راهی هم در مدت یک ماه و نیم گذشته با جلسات متعددی که با وزیر حمل و نقل روسیه داشتیم، در جهت توسعه حمل و نقل کریدوری، ریلی، جاده‌ای و البته دریایی و بندری در سال ۲۰۲۵ ترسیم شده است. نقشه راه که به تایید هر دو طرف رسیده است، یکی از دستاوردهای این سفر خواهد بود که بین دو وزیر حمل و نقل دو کشور امضاء خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه موضع شما در خصوص تفکیک وزارت راه و شهرسازی چیست، بیان کرد: تفکیک وزارت راه از آنجا که تفکیک ساختاری است، با تأکید رئیس‌جمهور به سازمان امور



استخدامی واگذار شده است. بنا بر تأکید رئیس‌جمهور چون موضوع ساختاری است سازمان امور استخدامی موضوع را بررسی کرده و نتیجه مشخص خواهد شد. تلاش ما بر این است که افتتاح و تحویل دادن چه زمین بر اساس قانون جوانی جمعیت و چه تکمیل ساختمان‌هایی که در برنامه ساخت داشتیم، بیش از ۵۰ هزار واحد تا پایان سال باشد.

مزیت قابل توجهی است اما همت و تلاش همگان باید بر مزیت رقابتی بندر چابهار باشد، افزود: بندر چابهار یک بندر اقتصادی و رقابتی در منطقه است. وی بیان کرد: زیر ساخت‌های بندری دو تأثیر مهم بر اقتصاد کلان کشور دارند و جدای از ایجاد اشتغال مستقیم در فعالیت‌های بندری، اشتغال و رشد اقتصادی این بخش و تأثیر آن بر رشد تولید ناخالص داخلی کشور مثبت خواهد بود و تأثیر دوم آن بر زنجیره تأمین کالا خواهد بود.

وی گفت: بندر چابهار در سواحل زیبای مکران به عنوان یکی از بنادر مهم و تنها بندر اقیانوسی ایران و خارج از تنگه هرمز از موقعیت بسیار خوب راهبردی در یک چهار راه جهانی قرار گرفته که می تواند موجب توسعه تجارت و حمل و نقل جنوب شرق کشور شود.عسکری نسب افزود: بندر چابهار به دلیل موقعیت استراتژیک و دستیابی به آبهای آزاد بین المللی جایگاه ویژه‌ای در مبادلات ایران با سایر کشورهای حوزه خلیج فارس، حاشیه اقیانوس هند، کشورهای عضو اوپرا و جابجایی کالا و مسافر به کشورهایی نظیر آسیای میانه و افغانستان دارد.

وی گفت: ۳۰ کیلومتر ریل و دسترسی بندر به ریل در حال انجام است و دسترسی مناسب به برق پایدار و اینترنت نیز بر نامه ریزی شده است و یدک کش و جستجوی نجات دریایی آماده بوده و در حال خدمات رسانی هستند. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه نظام جمهوری اسلامی برای آماده سازی و افتتاح فاز نخست بندر شهید بهشتی چابهار بیش از یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری انجام داده و این بندر بهترین و کم هزینه ترین مسیر ترانزیت به کشورهای آسیای میانه و افغانستان است، خاطر نشان کرد: بندر چابهار موقعیت مناسبی برای حمل و نقل، ترانزیت و ترانشیپ(حمل و نقل دریایی) کالا دارد و ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار که پس از افتتاح فاز نخست به هشت و نیم میلیون تن رسیده پذیرای کشتی های ۱۰۰ هزار تنی است.



قاسم عسکری نسب افزود: در کنار مزیت موقعیتی چابهار، هم اینکه حوضچه ۳۰۰ هکتاری با آبخو ۱۹ متر، دیوار حفاظت ساحلی به طول ۶ کیلومتر، سه کیلومتر موج‌شکن، یک هزار و ۷۰۰ متر اسکله ایجاد شده که ظرفیت پهلویگیری کشتی های اقیانوس پیمار را دارد.وی گفت: بندر چابهار موقعیت مناسبی برای حمل و نقل، ترانزیت و ترانشیپ(حمل و نقل دریایی) کالا دارد و ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار که پس از افتتاح فاز نخست به هشت و نیم میلیون تن رسیده پذیرای کشتی های ۱۰۰ هزار تنی است.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان به ساخت کریدور ورودی به بندر شهیدبهشتی با اعتبار ۱۸ میلیون دلار، تکمیل سیلوی ۱۰۰ هزار تنی، وجود ۳۵۰ هزار پسرکانه، ساخت انبار و خرید تجهیزات تخلیه و بارگیری کالای اساسی، فله، عمومی و مواد معدنی اشاره و افزود: خطوط لوله های نفتی نیز در حال کار است و ۲۱ لوله نفتی احداث خواهد شد.وی با اشاره به اینکه موقعیت منحصر به فرد چابهار