

گزارش روزنامه دریایی سرآمد از متن و حاشیه واگذاری یکی از سواحل قشم؛

## خیال جزیره نشینان راحت شد

**عادل پیغامی: در ۲۰ ماه گذشته هیچ واگذاری شخصی**

**در حریم دریا در سواحل قشم انجام نشده است**

**گروه جزایر – سعید قلیچی** – طی یک هفته گذشته،

بخشی از ساحل محدوده روستای رمچاه در جزیره قشم شاهد تجمع گروهی از ساکنان این جزیره بود.

آنها نسبت به خبرهایی که درباره واگذاری بخش هایی از ساحل تیوتنگ واکنش نشان داده و با تجمع خواستار جلوگیری از واگذاری این ساحل به بخش خصوصی شدند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، طی روزهای گذشته گروهی از مردم جزیره قشم در اعتراض به واگذاری و فروش ساحل گردشگری تیوتنگ روستای رمچاه توسط سازمان منطقه آزاد تجمع کردند و خواهان ورود دستگاههای مسوول به این موضوع بودند. منابع محلی می گویند که این ساحل بکر و جذاب برای سال‌ها مکانی برای استفاده عموم بوده است.

**زمزمه‌هایی که تبدیل به نگرانی شد**

با مطرح شدن زمزمه‌هایی مبنی بر واگذاری این بخش از سواحل جزیره قشم طی هفته گذشته شاهد تجمع بخشی از ساکنان جزیره‌بویزه اهالی روستای رمچاه در محدوده این ساحل بودیم. زمزمه‌هایی که دهان به دهان تبدیل به خبرهای حاشیه‌ای شد، حاکی از واگذاری و انتقال این ساحل به بخش خصوصی بود. اهالی جزیره، به‌ویژه ساکنان رمچاه، در اعتراض به واگذاری این ساحل و محدود شدن دسترسی عموم، تجمع کردند. گروهی از ساکنان جزیره قشم در اعتراض به زمزمه‌های واگذاری و فروش ساحل گردشگری تیوتنگ روستای رمچاه، توسط منطقه آزاد قشم تجمع کردند. اهالی این جزیره سه‌شنبه گذشته (۲۵ دی ماه) با در دست داشتن پلاکاردهایی گلایه و ناراضایی خود را نسبت به واگذاری ساحل این منطقه اعلام کردند.

عباراتی از جمله «هر وجب از سواحل خلیج فارس سواحل ملی است»، «فروش سواحل خیانت به نسل آینده است»، «فروش سواحل را متوقف کنید»، «امیراث ماست نه برای فروش»؛ جملاتی بودند که در تصاویری که تجمعات اعتراضی قشم منتشر شد، می‌توان مشاهده کرد.

همان زمان بود که برخی رسانه‌ها گزارش دادند که شیخ محمد امینی از علمای برجسته اهل سنت جزیره قشم نیز نسبت به این تجمع مردم واکنش نشانان داد و گفت: امیدواریم مدیرعامل منطقه آزاد قشم صدای مردم را شنیده باشد و از واگذاری ساحل گردشگری به متقاضیان صرف‌نظر شود.

**محرومیت خانواده‌ها از تفریح در کنار ساحل**

رضوانی، یکی از اهالی روستای رمچاه است که درباره این چرایی تجمع در گفتگو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، می‌گوید: این منطقه به نوعی یکی از آخرین ساحل‌هایی است که برای روستای رمچاه باقی مانده است و بسیاری از خانواده‌های ساکن این روستا برای تفریح به این ساحل می‌روند. او ادامه داد: البته این تنها ساکنان روستای رمچاه نیستند که برای تفریح به منطقه می‌روند. خانواده‌های زیادی از شهر قشم

**استاندار هرمزگان:**

## پروژه‌های شهری بندرعباس بر اساس منابع پایدار تعریف شود



استاندار هرمزگان بر لزوم پروژه‌های شهری بندرعباس بر اساس منابع پایدار تاکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد آشوری تازیانی در نشست با شهردار و مدیران شهری بندرعباس با تاکید بر لزوم آماده‌سازی طرح جامع برای توسعه و زیباسازی ساحل بندرعباس، اظهار کرد: اصل ساحل بندرعباس باید حفظ شود و ساحل سورو به عنوان پهنه‌ای بکر و میراثی ماندگار صیانت شود.وی همچنین بر لزوم ساماندهی مشاغل خرد با حفظ اشتغال‌های ایجاد شده در کنار ساحل تاکید کرد.

استاندار هرمزگان با اشاره به مسئولیت‌های سنگین شهرداری

بندرعباس، عنوان کرد: یکی از کارهای ویژه‌ای که در مجلس دنبال کردیم رسیدگی به پایدار سازی منابع درآمدی شهرداری‌ها بود چرا که اگر به این مهم توجه نمی‌شد اداره شهرها با چالش روبرو بود و تصویب قانون مالیات بر ارزش افزوده موجب شد که فرآیند خدمات رسانی در شهرها و روستاها با رشد روبرو شود. آشوری با اشاره به ناترازی ایجاد شده در درآمد و هزینه‌های شهرداری بندرعباس، گفت: باید تلاش کنیم تا منابع جدیدی برای اداره شهرها خلق کنیم و در این راستا استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران فرصتی است که باید از آن استفاده شود.نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، بیان کرد: کارهایی که در حوزه شهرداری انجام می‌شود باید مبتنی بر منابع پایدار باشد چرا که اگر چنین نباشد منجر به جابه جایی اولویت‌ها خواهد شد و این موضوع شهر و شهرداری را آسیب پذیر خواهد کرد.وی عنوان کرد: استفاده از ظرفیت‌های قانونی برای ارتقای منابع شهرداری امری ضروری است که می‌توان از آن‌ها برای رشد و توسعه شهر استفاده کرد.استاندار هرمزگان با تاکید بر لزوم تدوین برنامه‌ها بر اساس مکانیزم سرمایه‌گذاری گفت: تاخیر در اجرای پروژه‌های راهبردی در شهر بندرعباس در آینده هزینه‌های سنگینی ایجاد خواهد کرد.وی همچنین بر لزوم برگزاری جلسات کارشناسی به صورت هفتگی تاکید کرد و خاطر نشان کرد: شهرداران مناطق مختلف شهر بندرعباس تلاش کنند که مسائل و ایرادات شهری را عادی تلقی نکنند و با حساسیت حل مسائل شهری را از کوچک‌ترین مسائل تا مسائل بنیادین حل کنند.آشوری در پایان بر لزوم فرهنگ سازی عمومی در حوزه شهری تاکید کرد.

**معاون هماهنگی امور اقتصادی وزارت کشور اعلام کرد:**

**ابلاغ سیاست‌های توسعه دریا محور به هفت استان**

**ساحلی کشور**

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور از برنامه‌ریزی برای توسعه اقتصاد دریایی در سواحل جنوبی و شمالی ایران خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی پس از نخستین جلسه اقتصاد دریا محور با حضور وینبازی معاونان اقتصادی چهار استان ساحلی جنوبی و سه استان ساحلی شمال گفت: در این جلسه باتوجه



بررسی صحت مسایل، اقدام به تشویش اذهان عمومی می‌کنند، گفت: رویکرد سازمان از ابتدای سال گذشته تاکنون عدم خصوصی سازی زمین در حریم ۶۰ متر دریا و فراتر از آن حریم پایین دست اتوبان‌ها و جاده ساحل جنوبی است و هیچگونه واگذاری شخصی در حریم جاده و دریا در هیچ یک از نقاط جزیره در ۲۰ ماه گذشته مگر برای کاربری‌های عمومی یا فعالیت‌های دریایا به انجام نشده است.

**ایجاد تفرجگاه عمومی در ساحل مورد نظر**

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: معتقدیم ۶۰ متر دریا و فراتر از آن یعنی حریم پایین دست جاده تا دریا در ساحل جنوبی نباید شخصی سازی شده و جز در کاربری‌های دریایا به مانند برخی صنایع و فعالیت‌های تولیدی دریایا به یا پلاژ بانوان و پارک آبی که آنها هم کاربری عمومی است، نباید به بخش خصوصی واگذار شود. پیغامی گفت: همانند همه دنیا تمامی سواحل باید با بودجه‌های عمومی، مشارکت مردمی یا بخش خصوصی به پارک و تفرجگاه عمومی برای استفاده همه مردم تبدیل شود و در رمچاه نیز همین رویه در پیش است و هیچ واگذاری شخصی وجود ندارد. وی خاطر نشان کرد: درخصوص پروژه پارک عمومی و منظر گاه ساحل تیاب‌تنگ نکته حائز اهمیت این است که این پروژه همان‌طور که از نمایش پیداست یک تفرجگاه عمومی است و پس از تکمیل در مساحت ۳۰هکتار به صورت رایگان در اختیار همه مردم قرار خواهد گرفت.

**شیطنت با برای احداث باغ موزه دفاع مقدس**

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تاکید کرد: در بخشی از این منظر گاه کاربری گردشگری در مساحت ۲ هکتار برای احداث باغ موزه دفاع‌مقدس و استفاده عمومی تعریف شده که متأسفانه با شیطنت برخی افراد خاص و انتشار اخبار کذب در فضای مجازی اینگونه به مردم القا شده بود که این منطقه نظامی است و بنده به صراحت این مسئله را رد می‌کنم. پیغامی با تاکید بر اینکه مردم هیچگونه نگرانی نسبت به این پروژه نداشته باشند، افزود: با اجرای این طرح گردشگری نه دسترسی به ساحل قطع شده و نه شخصی سازی در میان است و نه واگذاری ساحل صورت خواهد گرفت. وی خاطر نشان کرد: به منظور اثبات بی‌اساسی شایعات، نقشه و طرح اجرایی

**مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:**

## تردد بیش از ۴۸ هزار نفر از بنادر مسافری مرکز هرمزگان



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: طی دو روز گذشته بیش از ۴۸ هزار نفر از بندر شهید حقانی به جزایر قشم و هرمز تردد کرده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به عملکرد تردهای مسافری طی دو روز گذشته، اظهار کرد: با توجه به تعطیلی روز ولادت حضرت علی (ع) و استقبال از سفر به جزایر، تعداد قابل توجهی از هموطنان به جزایر خلیج فارس سفر کرده‌اند.

وی افزود: بر اساس آمارهای ثبت شده، طی دو روز گذشته (سه‌شنبه و چهارشنبه)، ۴۸ هزار و ۲۶۶ نفر از بنادر مسافری مرکز استان هرمزگان تردد داشته‌اند.

محمدحسینی گفت: بر این اساس، طی مدت یاد شده ۱۱ هزار و ۲۷۸ نفر از بندر شهید حقانی به بندر شهید

ذاکری جزیره قشم و ۹۰۶۴ نفر در مسیر برگشت، جابجا شده‌اند.

محمد حسینی تختی اضافه کرد: نکته قابل تأمل در سفرهای دریایی، افزایش تقاضا برای سفر به جزیره هرمز است که این موضوع برای ارائه خدمات بهتر، در حال برنامه‌ریزی در سطح تصمیم‌گیران سفرهای دریایی قرار دارد.

وی در همین ارتباط نیز عنوان کرد: بر اساس آمارهای ثبت شده از تردهای مسافری در مرکز استان هرمزگان، در روز گذشته ۹۲۸۷ نفر از بندرعباس به مقصد جزیره هرمز و ۶۱۶۸ نفر نیز در مسیر برگشت به بندرعباس از طریق بنادر یاد شده تردد داشته‌اند.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خاطر نشان کرد: در مدت یاد شده ۶۵۴۴ نفر نیز از جزیره قشم به هرمز و ۶۲۰۵ نفر جزیره هرمز را، به مقصد جزیره قشم ترک کرده‌اند. وی گفت: پیش‌بینی می‌شود تا فردا، تقاضا برای سفر به جزایر قشن و هرمز و خروج از این جزایر افزایش یابد.

محمد حسینی تختی با تاکید نسبت به عدم استفاده از شناورهای غیر مجاز برای تردد به جزایر، تصریح کرد: شهروندان و گردشگران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از وضعیت تردد شناورهای مسافری با سامانه ۳۱۱ تماس بگیرند.



به ابلاغ سیاست‌های مقام معظم رهبری و تاکید دولت، تمرکز بر روی توسعه اقتصاد دریا محور بود.وی از ابلاغ سیاست‌های توسعه اقتصاد دریا محور در ۱۰ بند خبر داد و گفت: سیاست‌ها در خصوص پروژه‌های جاری و آینده است که به هفت استان ساحلی ابلاغ شده است و تاکید ما بر مدیریت بهینه منابع و رفع مشکلات است. دوستی افزود: موانع و مشکلاتی هست که فعالین اقتصاد دریایی با آن مواجهند که باید بتوانیم مانع‌زدایی کنیم و موانع و مشکلات را برداریم.بر اساس گزارش مرکز اطلاع رسانی وزارت کشور، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور تاکید کرد: موضوع بعد عملیاتی کردن پروژه‌های جدید است که باید تبدیل به بسته سرمایه گذاری کنیم، این سه محور اصلی بود که در این جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت و بیشتر بر روی عملیاتی سازی تصمیمات تمرکز شد.



شنبه- ۲۹ دی ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۱۱۸

## دریاپایه

**بنادر**

**مانور مشترک دریایی و اداره کل بنادر و دریانوردی سیستمان و بلوچستان برگزار می شود**



جلسه هماهنگی مانور استانی مشترک دریایی و اداره کل بنادر و دریانوردی استان در محل اداره ایمنی و حفاظت دریایی بندر چابهار برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، سیداحمد هاشمی معاون دریایی بنادر و دریانوردی استان در این جلسه بیان کرد: این مانور با هدف افزایش هماهنگی‌ها، حفظ آمادگی تجهیزات و ارتقای توانمندی پرسنل اجرایی تمرین مشترک شامل عملیات «آدم به دریا» و «مقابله با آلودگی دریا» خواهد بود که با همکاری نزدیک دریابانی انجام می‌شود.

هاشمی همچنین بر اهمیت هماهنگی و هم‌فکری اعضای تیم‌ها در زمینه ارتقای ایمنی و امنیت در طول برگزاری مانور تاکید کرد. معاون دریایی بنادر استان با توضیح درباره وظایف منطقه دریایی استان سیستمان و بلوچستان اعلام کرد: شناورهای خدماتی از جمله شناورهای جستجو و نجات و همیار ناجی، و طیفه نجات افراد مضطر در دریا را بر عهده دارند. همچنین تیم مقابله با آلودگی، متشکل از پرسنل آموزش دیده و شناورهای خدماتی، شامل دو قایق و یک بارج سه‌خنی، عملیات مقابله با آلودگی در دریا را به‌طور مؤثر اجرا می‌کنند.

وی در پایان تاکید کرد: دریانوردان در صورت وقوع حوادث اضطراری با مشاهده آلودگی در دریا می‌توانند با شماره ۱۵۵۰ تماس بگیرند. مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی (MRCC) به صورت ۲۴ ساعته آماده پاسخگویی به دریانوردان و متولیان دریایی است. در این جلسه، درباره محل برگزاری مانور، نحوه اولویت‌بندی فعالیت‌ها، بازه زمانی عملیات جستجو و نجات دریایی، و مقابله با آلودگی دریا بحث و تبادل نظر صورت گرفت.

**اتمام پروژه ارزش‌گذاری زیست‌محیطی سواحل کشور تا پایان امسال**



مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: موضوع ارزش‌گذاری زیست‌محیطی تمام مناطق ساحلی هم اکنون توسط معاونت آموزش سازمان حفاظت محیط زیست در حال پیگیری است که امیدواریم این پروژه تا پایان سال آینده به اتمام رسد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد طالبی متین با بیان اینکه سازمان حفاظت محیط زیست، تمام زیستگاه‌های حساس ساحلی و دریایی مکران را در قالب اطلس شناسایی و بر اساس آن فاز و پهنه بندی زیست محیطی انجام داده است، به مانا گفت: ابتدای سال جاری سیاست‌های طرح توسعه دریا محور در قالب ۴۴ بند ابلاغ شد که اجرای بند ۴ و ۵ این مصوبه به عهده سازمان حفاظت محیط بود.

مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: با توجه به اینکه بر اساس این مصوبه توسعه سواحل باید بر اساس ارزیابی توان و اکولوژیک باشد، مقرر شد این مهم تا پایان سال ۱۴۰۴ تدوین و نهایی شود. وی خاطر نشان ساخت: بر این اساس موافقتنامه‌ای تدوین شده که ارزیابی تسوان و اکولوژیک پهنه بندی‌های انجام شده در سواحل مکران و نیز بحث ارزش گذاری محیط زیستی را شامل می‌شود که منجر به توسعه با کمترین آسیب محیط زیستی می‌شود.

به گفته مدیرکل دفتر زیست بوم‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی، موضوع ارزش گذاری زیست محیطی تمام مناطق ساحلی هم اکنون توسط معاونت آموزش سازمان حفاظت محیط زیست در حال پیگیری است که امیدواریم این پروژه تا پایان سال آینده به اتمام رسد؛ ضمن اینکه موضوع ارزش گذاری زیست محیطی سواحل مکران به زودی وارد مراحل اجرایی خواهد شد.