



معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران، گفت: پیش بینی می شود امسال در مجموع ۵۰ هزار تن میگوی پرورشی از مزارع میگوی کشور واقع در ۵ استان ساحلی کشور برداشت شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی شکوری با اشاره به اینکه برداشت میگو از مزارع پرورشی کشور همچنان ادامه دارد،به مانا گفت: پیش بینی می شود امسال در مجموع ۵۰ هزار تن میگوی پرورشی از مزارع میگوی کشور واقع در ۵ استان ساحلی کشور برداشت شود.

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه سال های گذشته زمان برداشت میگوی پرورشی تا پایان پاییز به اتمام می رسید، ادامه داد: پرورش دهندگان برای تولید میگوی درشت تر، زمان برداشت را طولانی تر کرده اند تا به این ترتیب به سود اقتصادی بیشتری دست یابند.

وی با اشاره به اینکه برداشت میگوی امسال تفاوت چندانی با مجموع میگوی تولید سال گذشته نخواهد داشت، گفت: یکی از مهمترین دلایل این امر کنترل بیماری در مزارع است که باعث شده پرورش دهندگان در تراکم کمتری به تولید بپردازند.

شکوری بیان داشت: با برنامه ریزی های صورت گرفته، سال آینده شاهد افزایش تعداد مزارع پرورشی میگو و به دنبال آن افزایش تولید در راستای تحقق اهداف تعیین شده در برنامه هفتم توسعه خواهیم بود. به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، بیشترین میزان تولید میگوی کشور هر ساله در استان های هرمزگان و بوشهر به عنوان قطب های اصلی میگوی پرورشی کشور صورت می گیرد.

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران، تأکید کرد: بخش اعظم میگوهای پرورشی به بازارهای هدف صادر و مقداری نیز متناسب با نیاز داخلی جهت مصرف عموم مردم توزیع می شود.

وی یادآور شد: امسال ۱۶ هزار هکتار مزرعه میگو در ۵ استان ساحلی کشور شامل خوزستان، هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان و گلستان زیرکشت رفته است.

پیش بینی ذخیره سازی ۲۰۰ هزار قطعه قزل آلا در قفس استان گلستان



مدیر کل شیلات گلستان گفت: با آغاز فصل پرورش ماهی در قفس، پیش بینی می شود امسال ۲۰۰ هزار قطعه بچه ماهی قزل آلا در ۸۰ قفس و پن مستقر در آبهای استان ذخیره سازی شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مراسم نمادین ذخیره سازی ۲۰۰ هزار قطعه بچه ماهی قزل آلا با حضور دکتر جباری مدیرکل شیلات گلستان، معاونین و مدیران تعدادی از دستگاه های اجرایی استان در منطقه خواجه نفس برگزار شد.

دکتر جباری در این مراسم گفت: با توجه به افزایش تعداد قفس ها به ۸۰ عدد، پیش بینی می شود امسال شاهد تولید ۵۰۰ تن ماهی قزل آلا در استان باشیم.

وی با اشاره به اهمیت این طرح در توسعه آبرزی پروری و ایجاد اشتغال، افزود: ذخیره سازی بچه ماهی در قفس ها علاوه بر تأمین نیاز بازار داخلی، می تواند به صادرات این محصول نیز کمک کند.

مدیرکل شیلات گلستان ادامه داد: حمایت های لازم در خصوص نقل و انتقال بچه ماهی توسط خودروهای مجهز و تردد با قایق های موتوری یگان حفاظت منابع آبریان و همچنین حضور کارشناسان شیلات در زمان انتقال از جمله مباحثی است که شیلات گلستان با جدیت دنبال می کند.

وی در پایان گفت: در سال جاری، منطقه خواجه نفس با میزبانی از ۲۰۰ هزار قطعه بچه ماهی قزل آلا، به جایگاه مناسبی برای پرورش ماهی در استان گلستان تبدیل شده است.



گفت وگویی را با حسن موسوی فرد، کارشناس حوزه اقتصاددریا ترتیب داده است که در ادامه می خوانید:

موانع مجوزها وفرصت های از دست رفته ی بومیان

کارشناس حوزه اقتصاددریا در گفت وگو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد با تأکید بر اینکه در حوزه دریا که به طور عمومی در کشور با آن مواجه هستیم مشکل صدور مجوزها را داریم، اظهار کرد: شخص متخصص برای راه اندازی صنایع آبرزی پروری به سادگی قادر به دریافت مجوز نیست، به عنوان مثال برای توسعه صنعت میگو یا سیستم های پرورش در قفس یا کشت ماهی در حوضچه های لب ساحل نیازمند مجوز است که عمدتاً این مجوزها به دلیل ملاحظات زیست محیطی بی مورد به درستی صادر نمی شوند.

موسوی فرد، استفاده از ظرفیت های بومیان برای توسعه صنعت شیلات را چالش دیگر حوزه اقتصاد دریا برشمرد و بیان کرد: مناطق عمده کشور به خصوص جنوب کشور از ظرفیت بومیان به درستی استفاده نمی کنند، در حالی که بومیان توانایی زیست پذیری بیشتری با مناطق جنوب دارند و به اخیم آن مناطق آشنا هستند، در نتیجه از سرمایه گذاری بالا برخوردار نیستند و آموزش های لازم هم در حوزه های صنعت شیلات و اقتصاد دریا فرارنگرفته اند.

وی متذکر شد: ازسویی وقتی چنین آموزش هایی به بومیان علاقه مند فعالیت در حوزه شیلات و اقتصاد دریا ارائه نشده، در نتیجه قادر به سرمایه گذاری و راه اندازی صنعت شیلات نخواهند بود، وقتی سرمایه گذار مشاهده می کند که در شهرهای بزرگ و کلانشهرها به خدمات بزرگ دسترسی لازم را دارد، بنابراین به سمت جنوب کشور گرایش پیدا نمی کند.

کارشناس حوزه اقتصاد دریا تصریح کرد: همانطور که گفتیم بومیان مناطق جنوب توانایی سرمایه گذاری در حوزه صنعت شیلات و اقتصاد دریا ندارند و آموزش های لازم هم ندیده اند به مشاغل دیگری گرایش پیدا می کنند و این موجب می شود بخش عمده ای از ظرفیت های مناطق جنوب کشور روی زمین بماند. موسوی فرد افزود: از این جهت همکاری های بین سرمایه گذاران بومی و محلی با مردم منطقه می تواند راهگشا باشد، به شرط اینکه لوازم این کار را مهیا کنیم و مشکل بی مورد در صدور مجوزها از سر راه سرمایه گذاران بومی و محلی برداشته شود که بخش بزرگ صدور مجوزها مهیا نشده است.

ضروریات هم افزایی سرمایه گذاری و توانمندسازی اجتماعی

این کارشناس حوزه اقتصاددریا در ادامه گفتگو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد تأکید کرد: از سویی تنها در اندک خط ساحل جنوب که بیش از ۵ کیلومتر ظرفیت دارد آبادی و شهر وجود دارد و بخش مهمی از از این ساحل مورد استفاده قرار نگرفته است، حال علت چیست؟ چون مجوز بهره برداری از

یک کارشناس حوزه اقتصاد دریا در گفتگو با

«روزنامه دریایی سراسرآمد» مطرح کرد؛

توسعه آبرزی پروری پشت سد مجوزها

«ظرفیت بومیان» فرصت مغفول مانده برای توسعه صنعت شیلات

شیلات سنتی و صیادی از صرفه اقتصادی افتاده، به طوری که نمی توان مجوزهای صید را بیش از این صادر کرده و صید را توسعه داد، چراکه دارای دارای ظرفیت محدودی است.

کارشناس حوزه اقتصاددریا خاطر نشان کرد: در شرق آسیا دولت امکان دسترسی به دریا و زمین ساحل را مهیا کرده و زمینه دریا نداشته باشند که در کشورمان بازار موازی تولید خیلی داشته باشند تا ساسنی را اداره کنند.

موسوی فرد مطرح کرد: سایتهای بزرگ نیازمند سرمایه گذاری های بزرگ و کلان است و ممکن است بسیاری از سرمایه گذاران بزرگ تمایلی به سرمایه گذاری در بخش تملک آن برای سرمایه گذاری هم با مشکل مواجه خواهد شد، مضاف بر اینکه برای سکونت هم هزینه ها به شدت افزایش می یابد و شمهری خواهد شد که (بخش مهم و عمده ای از جامعه که دنبال توسعه اقتصادی هستند) امکان زندگی در آن را نخواهند داشت و در نهایت توسعه اتفاق نمی افتد و این به دلیل شکاف طبقاتی خواهد بود.

وی تصریح کرد: در سرمایه گذاری ها به ملاحظات اجتماعی و مسائل بومی و محلی کمتر توجه شده و تنها عنصر سرمایه مورد توجه قرار گرفته، در سواحل مکران که سال هااست سرمایه گذاری داریم توسعه جدی اتفاق نیفتاده که شامل توسعه انسانی و جمعیت است و به صورت پایدار روی توسعه انسانی متمرکز نبوده ایم، همچنین در عسلویه هم با چنین مشکلی مواجه هستیم.

این کارشناس عنوان کرد: سایت های بسیار بزرگ سرمایه گذاری در حوزه های پتروشیمی، پالایشگاهی و گازی داریم، اما با فقر توسعه انسانی و شهرنشینی که عامل ثبات بوده مواجه هستیم، در حالی که بخشی از جمعیت کشور که دچار ناترازی در حوزه جمعیت هستیم در مناطق ساحلی و جنوبی کشور هستند.

ویژگی های الگوی موفق برای شکوفایی اقتصاد دریا

این کارشناس حوزه اقتصاددریایی تبیین کرد: البته مدل نسبتاً مطلوب استان بوشهر است که هم جمعیت بومی دارد و هم جمعیت مهاجر سرمایه گذار که صنعت شیلات را در این استان توسعه داده و موجب گردشگری اقتصاد دریا در این استان، در نتیجه در بوشهر کمتر مشکل وجود دارد و قیمت زمین هم تا حدودی معقول به نظر می رسد و گردشگری هم در این استان شکل بهتری به خود گرفته است.

موسوی فرد تصریح کرد: متأسفانه توسعه به صورت نقطه ای رخ داده و صرفاً در کیش یک مقدار توسعه اتفاق افتاده و ما تسهیلات خوبی را در منطقه آزاد کیش متمرکز بر گردشگری دریایی ایجاد کردیم، اما در سایر حوزه ها اتفاق خاصی رخ نداده است.

وی درباره اینکه مهم ترین چالش هایی که اقتصاد دریا و شیلات ایران با آن مواجه است کدامند؟ (به عنوان مثال، صید بی رویه، آلودگی های دریایی، تغییرات اقلیمی، کمبود سرمایه گذاری، مشکلات بازاریابی و صادرات، ...) و ایسن چالش ها چه تأثیری بر پایداری این بخش و معیشت جوامع ساحلی دارند؟ چنین پاسخ داد: براساس تجربه ای که در شرق آسیا وجود داشته،

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان:

انجام بیش از ۱۱۳ هزار نفر سفر دریایی ایمن در بنادر مرکز استان هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان گفت: طی چهار روز گذشته و همزمان با پیک سفرهای دریایی، بیش از ۱۱۳ هزار نفر سفر ایمن و بدون حادثه در بنادر مرکز استان هرمزگان انجام شده است به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به آمار تردهای مسافری در تعطیلات گذشته، اظهار کرد: در پیک سفرهای دریایی تعطیلات هفته گذشته، از روز دوشنبه هفته گذشته (۲۴ دی ماه) تا پایان ساعت کاری روز گذشته (جمعه ۲۸ دی ماه)، ۱۱۳ هزار و ۲۲۰ نفر از بنادر مسافری مرکز استان هرمزگان تردد داشته اند.

وی با اشاره به انجام ۵۲۶ تردد دریایی در مسیر بندر شهید حقانی به بندر شهید ذاکری قشم طی مدت زمان یاد شده، افزود: ۴۹ هزار و ۴۱۲ نفر سفر در این مسیر انجام شده است.مدیر بنادر و دریانوردی شهسبد باهرن و شرق استان هرمزگان خاطر نشان کرد: با انجام ۴۶۴ تردد دریایی در مسیر بندر شهید حقانی به بندر شهید فاطمه نیک جزیره هرمز نیز، ۳۰ هزار و ۸۱۶ نفر سفر انجام شده است.محمدحسینی تختی اضافه کرد: در مسیر بندر شهید ذاکری به بندر شهید فاطمه نیک نیز انجام ۳۵۸ تردد دریایی، ۲۹ هزار و ۱۷۳ نفر سفر در این مسیر جایجا شده اند.این مقام مسئول تصریح کرد: در مجموع پیک سفرهای دریایی مرکز استان هرمزگان، ۱۳۴۸ مورد تردد مسافری دریایی صورت گرفته که با توجه به آمادگی کلیه دست اندرکاران بنادر مسافری مرکز استان هرمزگان، این ایام بدون هرگونه حادثه سپری شده است.وی همچنین با اشاره به افزایش سفرهای دریایی طی دو ماهه آخر سال، گفت: برنامه ریزی و هماهنگی های لازم در راستای انجام تردد ایمن و تسهیل سفرهای دریایی در بنادر مسافری مرکز استان هرمزگان، با بهره گیری از دانش کارشناسان و تکیه بر تجربیات سال های گذشته، صورت گرفته و آمادگی لازم در این رابطه ایجاد شده است.

بازتاب



معاون گردشگری میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان:

بوموسی می تواند مقصد مهم گردشگری

دریایی باشد

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان گفت: جزیره بوموسی با موقعیت استراتژیک و جاذبه های بکر طبیعی همچون نگینی در خلیج فارس می درخشد که در همین راستا برنامهریزی های دقیقی برای جذب سرمایه گذاری هدفمند و توسعه پایدار گردشگری در این جزیره صورت گرفته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی معین فردیدار با مدیرعامل دهکده ساحلی هکتا، به منظور برنامه ریزی و بررسی فرصت های سرمایه گذاری در جزیره بوموسی اظهار کرد: این جلسه در راستای توسعه سرمایه گذاری و رونق گردشگری در جزیره بوموسی برگزار شده و هدف آن تبدیل این جزیره به یکی از مقاصد گردشگری شاخص در منطقه است.وی با تأکید بر لزوم سرمایه گذاری هدفمند و پایدار در این جزیره، افزود: جزیره بوموسی با داشتن سواحل بکر، آبهای نیلگون و جاذبه های طبیعی دست نخورده، ظرفیت بالایی برای جذب گردشگران داخلی و خارجی دارد با این حال، توسعه زیرساخت های گردشگری و ایجاد امکانات رفاهی مناسب، لازمه تبدیل این ظرفیت ها به واقعیت است.معاون گردشگری هرمزگان با اشاره به بازدیدمدیرعامل دهکده گردشگری هکتا و هیئت همراه از جزیره بوموسی، گفت: این بازدیدبه منظور بررسی ظرفیت ها و پتانسیل های گردشگری جزیره و برنامه ریزی برای سرمایه گذاری های آتی در این منطقه صورت گرفته است.معین فرد، با اشاره به ظرفیت های منحصر به فرد این جزیره استراتژیک افزود: جزیره بوموسی با توجه به موقعیت جغرافیایی خود، می تواند به عنوان یک مقصد گردشگری خاص و متفاوت در ایران شناخته شود تلفیق جاذبه های طبیعی با تاریخ و فرهنگ غنی این منطقه، می تواند تجربه ای منحصر به فرد را برای گردشگران رقم بزند.