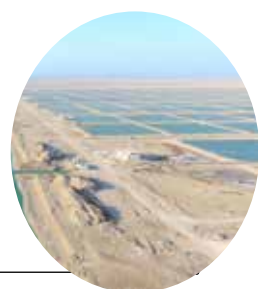


خواب چین برای توسعه ترانزیت ریلی به غرب

توحید ورستان - امضای قرارداد جدید میان کشورهای چین، قرقیزستان و ازبکستان در زمینه سرمایه‌گذاری برای احداث راه آهن میان این کشورها، موضوعی است که به اعتقاد کارشناسان می‌تواند زمینه‌ساز گسترش ترانزیت چین به سمت غرب شود. این افزایش ترانزیت البته همراه با کاهش هزینه نیز خواهد بود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، اخیراً مقامات چین، قرقیزستان و ازبکستان قرارداد سرمایه‌گذاری برای ساخت راه آهن امضا کردند که می‌تواند هزینه‌ها و زمان ترانزیت برای ترانزیت ریلی به سمت غرب را کاهش دهد. سادیر جباروف، رئیس جمهور قرقیزستان، رئیس جمهور قرقیزستان، که از دیرباز طرفدار این راه آهن بود، در سخنرانی سال نو خود این مسیر را به عنوان یک نقش مهم اقتصادی برای کشور توصیف و آن را کاتالیزوری برای رشد اقتصادی در زمینه‌های مختلف دانست. او گفت: این مسیر فرصت‌های جدیدی را برای کل منطقه فراهم، اقتصاد را تقویت و زندگی میلیون‌ها نفر را بهبود می‌بخشد. همچنین، به افتتاح بنگاه‌های صنعتی، ایجاد مشاغل جدید و افزایش درآمد مردم توجه ویژه‌ای خواهد شد.

۳۰۰ مایل مسیر جدید برای ترانزیت ریلی
مسیر جدید تقریباً ۳۰۰ مایل امتداد دارد و کاشغور در چین را از طریق قرقیزستان به اندیجان در ازبکستان متصل می‌کند. مشکل قرقیزستان در تامین مالی بخش خود از پروژه همراه با بی‌میلی چین برای آن، بزرگترین موانع را برای این پروژه ایجاد کرده بود. در این راستا، یک شرکت ریلی توسط سه کشور شرکت کننده تأسیس شده است، تا بر ساخت بخش قرقیزستانی به طول تقریباً ۲۰۰ مایل نظارت کند که در حال حاضر شش سال طول می‌کشد. مقامات ارشد سه کشور در مراسم راه اندازی این پروژه در ۲۷ دسامبر ۲۰۲۴ در نزدیکی شهر جلال آباد در جنوب قرقیزستان شرکت کردند.



دکتر نورالله بیرانوند به **آباد** نوشت:

ترانزیت ریل پایه استراتژی پیشران

ضرورت تصویب استراتژی ترانزیت ریل پایه با محوریت بخش خصوصی

امیدواریم در اولین جلسه ستاد ملی ترانزیت که با حضور رئیس جمهور محترم تشکیل خواهد شد با تصویب استراتژی ترانزیت ریل پایه با محوریت بخش خصوصی، گام بلندی برای تحقق ترانزیت ۴۰ میلیون تن بار از ایران برداشته شود.

معاون امور اقتصادی استانداری گیلان:

رفع مشکل واردات کشتی‌های تفریحی نیاز توسعه دریامحور گیلان

۳

معاون گردشگری میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان:

بوموسی می‌تواند مقصد مهم گردشگری دریایی باشد

۶

وزارت میراث فرهنگی و گردشگری اعلام کرد:

سرمایه‌گذاری ۶ هزار میلیارد تومانی در صنعت توریسم مکران

۳

آشنایی با پلاک خودروهای مناطق آزاد ایران

قشم	کیش	اروند
۱۱۱۱۱ ۱۱	۱۳۴۵۶ ۲۲	۱۷۴۵۶ ۳۳
11111 11	13456 22	17456 33
ماکو	ارس	انزلی
۱۷۲۵۶ ۴۴	۱۷۲۴۶ ۵۵	۱۷۲۴۳ ۶۶
17256 44	17246 55	17243 66
چابهار		
۱۶۲۳۵ ۷۷		
16235 77		

اینفوگرافیک: مهدی دل روشن

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

کارگاه مردم‌نگاری در قشم

تجربه عملی مردم‌شناسی در جامعه محلی قشم

ویژه دانشجویان و محققان علوم اجتماعی

مهارت‌های مشاهده و مصاحبه
مهارت تحلیل داده و ثبت اطلاعات
کار با ابزارهای نقشه، عکس و فیلم
تجربه عملی در میدان و بازخوردگیری

قشم: ۲۹ دی تا ۴ بهمن

مدرسین کارگاه:

- جبار رحمانی**
رئیس انجمن انسان‌شناسی ایران
- سعید زاهدی**
نویسنده و روایت‌گر نوآوری اجتماعی

انجمن انسان‌شناسی ایران
ASIA HUMANETHNOLOGICAL SOCIETY OF IRAN

انجمن مردم‌نگاری ایران
ASIA ETHNOGRAPHY SOCIETY OF IRAN