

افتتاح پل سفید رود منجیل با حضور هوشنگ بازوند؛
گره قدیمی ترافیکی محور منجیل- طارم
رفع می شود



افتتاح پل سفید رود منجیل در شهرستان رودبار با حضور نماینده عالی دولت در گیلان و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به بهره برداری رسید. با این افتتاح، گره قدیمی ترافیکی محور منجیل- طارم رفع می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، با حضور هوشنگ بازوند هادی حق شناس استاندار گیلان، محمدرضا فلاحتگر مدیرکل راه و شهرسازی گیلان و جمعی از مقامات استانی و شهرستان رودبار، پل سفیدرود به بهره برداری رسید. گفتنی است پل بتنی سفیدرود شامل ۲ دهانه ۴۰ و ۵۰ متری به طول ۹۰ متر، عرض سواره رو ۵/۵ متر و عرض پیاده روی و کناری به طول ۵۰ سانتی متر از سال ۱۳۹۸ آغاز شده بود در یک سال اخیر شتاب بهتری به خود گرفت و سرانجام با هزینه ۴۸۰ میلیارد ریالی توسط اداره کل راه و شهرسازی استان گیلان به بهره برداری رسید. پل سفیدرود محل عبور و مرور روستاهای سفیدرود، علی آباد بالا و محل به هم پیوستن استان زنجان به گیلان و رودبار است که از دیرباز به دلیل محدودیت عرض پل قدیمی و امکان تردد تنها یک خودرو، مشکلات ترافیکی را برای مسافران به وجود می آورد.

شایان ذکر است هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل امروز در نشستی که به منظور بهره برداری از پروژه سد سفیدرود در شهرستان رودبار برگزار شد یکی از چالش های اصلی استان ها را مساله راه عنوان کرد و افزود: مردم توقع دارند راه های بسیار ایمنی داشته باشند تا در دردها مشکلی ایجاد نشود.

وی اظهار کرد: مسیرهای آزادراهی به علت استفاده همه مردم نقشی ملی و فرا استانی دارند از این رو اگر جاده خوب و ایمن نسازیم، اعتماد مردم را از دست می دهیم حال آن که اعتماد عمومی بزرگ ترین سرمایه کشور است. بازوند تاکید کرد: انجام مطلوب، به موقع و سریع پروژه های عمرانی می تواند سرمایه های اجتماعی را افزایش دهد و اعتماد مردم را در چندندان کند.

تقدیر وزارت علوم از شرکت فرودگاه ها برای طراحی و ساخت رادار



مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران از طراحی و ساخت سامانه دو کاناله رادار ثانویه مونوپالس با قابلیت مد S به عنوان طرح پژوهشی برگزیده سال ۱۴۰۳ کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا ننجوانی از طراحی و ساخت سامانه دو کاناله رادار ثانویه مونوپالس با قابلیت مد S به عنوان طرح پژوهشی برگزیده سال ۱۴۰۳ کشور خبرداد و با اشاره به اهمیت بومی سازی تولید این رادار پیشرفته مطابق با استانداردهای بین المللی، گفت: خوشبختانه این طرح برگزیده صنعتی کشور در راستای توسعه و شکوفایی صنعت هوانوردی، موفق به دریافت تندیس برگزیدگان حوزه همکاری با جامعه و صنعت از معاون پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری شد. معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: طراحی و ساخت این رادار به عنوان یکی از مهم ترین پروژه های راهبردی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران با استفاده از توانمندی های علمی مراکز دانشگاهی کشور در سال ۱۳۹۸ در دستور کار قرار گرفت.

رئیس هیات مدیره شرکت فرودگاه ها با بیان اینکه انجام این طرح ملی با همکاری دانشگاه صنعتی اصفهان برای نخستین بار در کشور آغاز شد، گفت: با تلاش متخصصان و کارشناسان شرکت فرودگاه ها این رادار هم اکنون در مرحله نصب در فرودگاه آبادان است.

نجوانی تاکید کرد: این پروژه بزرگ بومی ملی با تلاش و همکاری کارگروه های تخصصی حوزه عملیات هوانوردی با ارائه راهکارهای فنی و اجرایی به بار نشست، به طوری که با بررسی های مرکز پژوهش و تحقیقات وزارت راه و شهرسازی و همچنین معاونت پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به عنوان یکی از طرح های برگزیده پژوهشی سال در زمینه همکاری های صنعت و دانشگاه با دریافت لوح سپاس و تندیس، مورد تقدیر قرار گرفت.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

دکتر نورالله بیرانوند به «روزنامه دریایی سرآمد» نوشت:

ترانزیت ریل پایه استراتژی پیشران

ضرورت تصویب استراتژی ترانزیت ریل پایه با محوریت بخش خصوصی

گروه ترانزیت – دکتر نورالله بیرانوند – یکی

از محورهای سفررئیس جمهور یزشکیان به روسیه و سایر کشورهای آسیای میانه فعال سازی کریدورهای حمل و نقل بین المللی عبوری از ایران به ویژه کریدوریلی شمال- جنوب است که رویکردی هوشمندانه در شرایط فعلی است. موقعیت ژئوپولیتیک کشور ایران مزیت خدادادی منحصر به فردی است که مانند سایر منابع کشور تاکنون مورد استفاده بایسته قرار نگرفته است.

دکتر نورالله بیرانوند، کارشناس ارشد حمل و نقل که در حال حاضر معاونت تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل راه آهن را عهده دار است در نوبثاری به روزنامه دریایی اقتصادسرآمد آورده است: یکی از جنبه های مهم موقعیت ژئوپولیتیک کشور دالان های گذر یا کریدورها است که طی دو دهه اخیر اهمیت آن ها به دلایل زیر تقویت شده است:

۱-حجم تجارت جهانی طی دوده گذشته تقریبا به دو برابر افزایش یافته و در سال ۲۰۲۳ از مرز ۳۰ تریلیون دلار و حجم تجارت بین ۲۰ کشور پیرامونی کشور ایران از ۴۲۵ میلیون دلار فراتر رفت که به طور طبیعی به معنی افزایش حجم بازار حمل و نقل و ترانزیت بین المللی به ویژه تقاضای ترانزیت کالا از مسیر ایران می باشد. ۲- کشورهای چین، هندو سایر آسیای جنوب شرقی به عنوان قطب های اقتصادی توظهر بار رشد سریع و پایدار نقش کارخانه دنیا را در زنجیره تامین جهانی ایفا می نمایند و حجم عظیمی از مبادلات بین المللی (اعم از صادرات و واردات) از ایه این کشورها موقعیت ترانزیتی کشورهای مسیر از جمله ایران را ارتقاء بخشیده است.

۳-استمرار موقعیت کشورهای ترکیه و امارات متحده عربی در زمینه توسعه تجارت و خدمات لجستیک بین المللی که باعث رشد سریع اقتصاد و تجارت بین المللی این کشورها شده است مستلزم توسعه کریدورهای حمل و نقلی منطقه ای در کشورهای پیرامونی آن ها به ویژه کشور ایران است.

۴-جنگ روسیه واکراین روسیه را به سمت تقویت مبادلات خود با کشورهای آسیایی به ویژه هندو چین سوق داده است که یکی از بهترین مسیرهای حمل و نقلی برای انتقال کالا از ایه این کشور کریدورهای عبوری از کشور ایران هستند.

بر همین اساس شرایط فعلی بهتر زمان ممکن برای فعال سازی کریدورهای بین المللی عبوری از کشور ایران با همکاری کشورهای همسایه و سایر کشورهای ذینفع می باشد. افزایش ترانزیت می تواند نقش بسیار مهمی در توسعه کشور ایجاد در آمد ارزی پایدار برای کشور به طرق زیر ایفا نماید:

درآمد حاصل از عوارض و هزینه های ترانزیت:

این عوارض می تواند شامل هزینه های گمرکی، هزینه های حمل و نقل، هزینه های انبارداری و سایر هزینه های مرتبط باشد. این درآمدها به طور مستقیم به درآمدهای ارزی کشور اضافه می شوند.

توسعه زیر ساخت های حمل و نقل:

برای تسهیل ترانزیت، کشور مجبور به توسعه زیر ساخت های حمل و نقل خود مانند جاده ها، راه آهن، بندار و فرودگاه ها می شود. این سرمایه گذاری ها نه تنها به بهبود ترانزیت کمک می کنند، بلکه باعث توسعه اقتصادی کشور و ایجاد فرصت های شغلی نیز می شوند.

توسعه صنعت لجستیک و صنایع وابسته:

ترانزیت می تواند باعث توسعه صنعت لجستیک و زنجیره تامین و خدمات وابسته مانند صنایع بسته بندی، انبارداری، فراوری، بیمه، رصدو پایش، بانکینگ، تعمیر و نگهداری و وسایل نقلیه شود

ارتباط تجاری بوشهر با بندار چین و بندار امارات متحده عربی

مراوده ۱۹۵۰ لنج تجاری استان بوشهر با کشورهای حاشیه خلیج فارس

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر توسعه زیر ساخت های اقتصاد دریامحور را از ظرفیت های مهم استان بوشهر دانست و گفت: این استان در عرصه تولید محصولات اقتصاد دریا محور در زمینه صنایع دریایی، محصولات و تولیدات پرورش آبزیان و صنایع فراوری از توانمندی بالایی برخوردار است. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی صفی و گفت وگو با خبرنگاران افزود: تکمیل ۱۰۰ طرح صنعتی با پیشرفت ۶۰ تا ۷۰ درصد و سرمایه گذاری ۱۱ هزار میلیارد تومان و اشتغال ۴۰۰ نفر در استان در حال اجراست.

وی با تاکید بر افزایش صنایع کوچک بر اساس اقتصاد دریا پایه در شهرک های صنعتی استان بوشهر افزود: ایجاد واحدهای کوچک صنعتی و خوشه سازی تولیدی، کمک شایانی به ایجاد حلقه های مفقوده در عرصه صنایع زیر ساخت سیاست های اقتصاد دریا محور می کند.مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر، نوسازی و بازسازی واحدهای شناورسازی را از برنامه های مهم دانست و بیان کرد: بر اساس برنامه ریزی به این واحدهای صنعتی ۷۵۰ میلیون دلار طی سه سال تسهیلات پرداخت می شود.

صافی، تجارت دریایی با شناورهای سنتی از طریق بندار استان بوشهر را مورد اشاره قرار داد و خاطر نشان کرد: اکنون یک کپ هزار و ۹۵۰ لنج تجاری استان بوشهر با امارات متحده عربی، قطر، کویت و دیگر کشورهای حاشیه خلیج فارس مرادات تجاری و بازرگانی دارند.

وی بیشترین مبادله تجاری این شناورها را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: این لنج ها و شناورها همچنین با بندار کشور چین ارتباط تجاری دارند و در بین بندار امارات متحده عربی بندر جبل علی بالاترین حجم مبادلات کالا را دارد.

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیز
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶



بازار ترانزیت در مسیرهای پیرامونی کشور اقدام نمود. ۲-صرفه جویی در مصرف سوخت مصرف سوخت در حمل و نقل ریلی نسبت به جاده ای حدود یک هفتم جاده ای است. بر اساس مصوبه شورای اقتصاد صرفه جویی سوخت حاصله از حمل هر تن کیلومتر از طریق ریلی ۳۵ سی سی می باشد. باتوجه به طول مسافت مسیرهای ترانزیتی کشور متوسط صرفه جویی سوخت ناشی از حمل هر تن کالای ترانزیتی از طریق ریل بالغ بر ۱۰۰ لیتری می باشد که به معنی صرفه جویی ۱۰۰ میلیون لیتری به ازاء هر یک میلیون تن کالای عبوری از کشور است.

۳-تامین امنیت. از آنجاکه حمل و نقل ریلی در شبکه ریلی تحت کنترل و اشراف کامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران صورت می گیرد و ناوگان حمل و نقل نیز توسط پرسنل شرکت راه آهن و شرکت های خصوصی ایرانی راهبری می شود با ترانزیت کالا از طریق راه آهن از ورود کامیون های زیاد که کنترل رانندگان آنها از منظر امنیتی پرهزینه و دشوار است جلوگیری می شود.

۴-ارتقاء ایمنی. افزایش حجم ترانزیت سالانه به ۴۰ میلیون تن مستلزم عبور حجم عظیمی از کامیون های داخلی و خارجی از جاده های کشور است که با توجه به محدودیت ظرفیت این جاده ها منجر به افزایش شدید ترافیک و کاهش ایمنی و افزایش تصادفات جاده ای خواهد شد و مخاطرات زیادی را برای مسافرین ایجاد خواهد کرد. باریل محور کردن ترانزیت می توان حجم تصادفات جاده ای را به شدت کاهش داده و ایمنی تردد را افزایش داد.

۵-ریل پایه بودن حمل و نقل در روسیه و کشورهای آسیای میانه. یکی از مسائلی که همواره از دید سیاست گذاران و تصمیم گیران کشور بنهان مانده این است که حمل و نقل در کشور روسیه و سایر کشورهای مستقل مشترک المنافع به عنوان کشورهای مسیر کریدور شمال – جنوب ریل محور می باشد به طوری که بالغ بر ۸۵ درصد حمل و نقل کالا در روسیه از طریق راه آهن انجام می گیرد. بر همین اساس همراهی نمودن نوع حمل و نقل کشور با کشورهای همسایه در مسیر عبور کریدورهای می تواند در مدیریت کریدورها و ایجاد مزیت رقابتی سراسری برای آن ها بسیار تاثیر گذار باشد.

۶-توسعه پایدار و محیط زیست. باتوجه به اجماع جهانی در خصوص مسائل زیست محیطی، حمل و نقل ریلی به عنوان نامدامل و سازنده پاک پایدار و سبز اولویت اول همه کشورها می باشد بنابراین اتخاذ استراتژی ترانزیت ریل پایه هم راستایی با سیاست جهانی در این زمینه بوده و همکاری بیشتر سایر کشورها در زمینه تامین مالی و سرمایه گذاری زیر ساخت های مربوطه را به همراه خواهد داشت.

ایودام را با تصویب استراتژی ترانزیت ریل پایه با محوریت بخش خصوصی در اولین جلسه مستاد ملی ترانزیت که در آینده نزدیک با حضور و رئیس جمهور محترم تشکیل خواهد شد شاهد شکل گیری انسجام و هم افزایی بین دستگاه های اجرایی موثر در این زمینه باشیم و گام بلندی برای تحقق ترانزیت ۴۰۰ میلیون تن بازار کشور برداشته شود.

مورد اشاره درج شده است. در بدالف ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم مقرر شده است سازمان برنامه و بودجه با همکاری و زارخانه های ذی ربط مکلف است چند طرح بزرگ اقتصادی ملی و پیشران از جمله طرح فعال سازی دالان های راهبردی گذر (ترانزیت) ریلی و دریایی را تهیه نموده و ظرف سه ماه از لازم الاجرا شدن قانون به تصویب هیأت وزیران برساند. بر اساس بدالف ماده ۵۷ استاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) «به عنوان هماهنگ کننده و مسئول حوزه گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) به ریاست رئیس جمهور (و در غیاب وی معاون اول رئیس جمهور) و عضویت وزرای امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، کشور، نفت، امور خارجه، راه و شهر سازی، دفاع و پشتیبانی نیرو های مسلح و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان و یکفر عضو ناظر از کمیسیون عمران با انتخاب مجلس با وظایف زیر تشکیل می شود. ۱- سیاست گذاری و برنامه ریزی در تمامی امور مرتبط با حوزه گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین الملل از جمله حمل و نقل، گمرکی، بانکی، بیمه ای و سوخت و تعیین مجوز های الزامی مرتبط و ارائه مشوق ها و حمایت های جدید با رعایت قوانین

۲- تهیه و تصویب «سند برنامه ملی گذر (ترانزیت)» در راستای تحقق اهداف ذکر شده در صدر این ماده حداکثر ظرف یک سال از لازم الاجرا شدن این قانون. در ماده ۵۶ قانون مذکور که اهداف کمی برنامه هفتم در زمینه حمل و نقل را تعیین نموده است میزان بخش خصوصی است. بر اساس این استراتژی ترانزیت کالا از کشور با محوریت حمل و نقل ریلی صورت می گیرد و کریدورهای ریلی کشور به عنوان مسیرهای اصلی ترانزیت کالا از ترانزیت تعیین می گردد با شقوق حمل و نقل (جاده ای و دریایی) به عنوان حلقه های مکمل شبکه ریلی در زنجیره خدمات حمل و نقل کالاهای عبوری از کشور ایفای نقش می کنند. به علاوه

عملیات بازاریابی، فوروردی، تصدی گری حمل و نقل، خدمات لجستیک و زنجیره تامین توسط شرکت های خصوصی داخلی و بین المللی انجام خواهد شد و نقش اصلی دولت به فراهم کردن زیر ساخت ها و تنظیم گری، تسهیل گری و دیپلماسی اقتصادی محدود می گردد. در ضرورت اتخاذ استراتژی ترانزیت ریل پایه با محوریت بخش خصوصی می توان به دلایل مهم زیر اشاره کرد:

۱-زینتهای رقابتی حمل و نقل ریلی متغیرهای اصلی تعیین کننده مزیت رقابتی کریدورها شامل ۱- هزینه ۲- زمان ۳- قابلیت اطمینان حمل است که حمل و نقل ریلی نسبت به سایر شقوق حمل و نقلی دارای مزیت رقابتی و تجاری قابل توجهی در زمینه های مورد اشاره است و با اتکا به این مزیت ها می توان نسبت به ایجاد مزیت رقابتی برای کریدورهای عبوری از ایران. جذب بخش قابل توجهی از

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای توأم با ارزیابی کیفی به صورت فشرده (شماره مناقصه ۰۲۴۵۰۰۰۱۱۰۳۰۰۲۰۰)

آگهی فراخوان عمومی

-زمان و نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه از طریق سامانه: شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام واحد گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۲۳ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامت اشخاص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت ارسال دعوتنامه و برگه گونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.

زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات تکمیل شده در سامانه (شامل ارزیابی کیفی، الف، ب، ج و اسناد مناقصه) و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار، شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار اصل رسید و ایز وجه نقد) لا و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند. (در صورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سر رسید مندرج در این بند، پیشنهاد بارگشایی نخواهد شد)

اعلام نتایج ارزیابی کیفی: پس از انجام ارزیابی کیفی، دعوتنامه شرکت در جلسه بارگشایی پاکت (الف، ب، ج) برای مناقصه گرانی که صلاحیت ارزیابی کیفی را احراز نموده اند ارسال خواهد شد.

زمان و مکان جلسه توجیهی: جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار، در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ ساعت ۹:۰۰ به نشانی دبیراس- بلوار پاسداران - بعد از اسکله شهید باهنر - نبش هتل ستوران نقش جهان - رو به روی پرسی کار- شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس برگزار میگردد (معرفی نامه نماینده جهت حضور در جلسات الزامی است).

جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه های ذیل مراجعه و یا با شماره ۰۲۹-۲۲۴۴۶۰-۰۷۶ (آقای ترکی) تماس حاصل فرمایید.

www.shana.ir www.setadiran.ir www.oipie.ir

شناسه آگهی: ۱۸۶۲۸۱۲

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه خلیج فارس

منطقه گزر: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه خلیج فارس

موضوع مناقصه: حفاظت، مراقبت و نگهداری منطقه خلیج فارس

مبلغ برآورد مناقصه: ۷۷۸,۲۷۸,۲۲۶ ریال

مکان اجرای کار: استان هرمزگان مرکز منطقه خلیج فارس

مسیر خط و حوزه تسهیلاتی منطقه خلیج فارس

نام دستگاه نظارت: حراست خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس

قیمت با متناسب با کالای ساخت داخل و با محالظ کیفیت ارائه گردد.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:

مبلغ ۹۷۵,۶۶۶ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند الف، ب، پ، ج، پ، ج، ع، ماده ۲ این نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۰۶۵۹/۱۳۳۰-۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران (به غیر از بانک پاسارگاد) می باشد. تضمین وجه نقد میبایست به شماره ۰۲۴۴/۸۷۱۲۰۰۴۴ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۴ IR بانک مرکزی را بر گرد ضمناً" تأکید میگردد میبایست ضمانتنامه با رسید واریز وجه نقد در سامانه بارگذاری گردد.

خرج که اقتصاددان و شاسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی می باشد.

-اروپودن و بارگذاری گواهینامه تعیین صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رشته خدمات عمومی الزامی می باشد.

-راه گواهینامه تعیین صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه رشته های خدماتی توسط

بند مناقصه هنگام انعقاد قرارداد الزامی است در غیر اینصورت ابرام قرارداد مطابق قانون انجام و ضمانت نامه مربوطه

شرکتها میبایست مورد تایید سازمان حراست صنعت نفت باشند.