

توسعه حمل و نقل چین و آذربایجان از کریدور میانی

توحید ورستان - سال ۲۰۲۴ به نقطه عطفی برای روابط آذربایجان و چین تبدیل شده است. در سوم ژوئیه در حاشیه بیست و چهارمین نشست شورای سران کشورهای سازمان همکاری شانگهای در آستانه، بیانه ایجاد یک مشارکت استراتژیک امضا شد. این سند تاریخی مورد تأیید دو سران دولت الهام علی اف و شی جین پینگ قرار گرفت. از همین روی؛ روابط بین باکو و پکن وارد مرحله جدیدی شده و به روندهای دوجانبه انگیزه تازه‌ای بخشیده است. در این باره کاسپین نیوز آورده است: روابط آذربایجان و چین بخش‌های مختلفی از جمله انرژی سبز را در بر می‌گیرد. اما بخش حمل و نقل و لجستیک همچنان موضوع اصلی در دستور کار دوجانبه است. در سوم دسامبر، سیصدمین قطار کانتینری از چین به آذربایجان در امتداد مسیر ترانس خزر (TITR) به همان کریدور میانی اعزام شد. قطار از پایانه شیان در مرز قزاقستان و چین حرکت و در تاریخ ۸ تا ۱۰ دسامبر به بندر بین‌المللی باکو رسید. حرکت این قطار بر اساس توافقنامه همکاری بین ADY Express و بندر تجارت آزاد شیان سازماندهی شد. بر اساس اعلام شرکت راه آهن آذربایجان، حجم کالاهای حمل شده از چین از طریق TITR تاکنون از ۲۷ هزار TEU فراتر رفته که ۲۵ برابر بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است. توسعه حمل و نقل محموله بین چین و آذربایجان، کریدور میانی را به عنوان یک شریان حمل و نقل حیاتی تقویت و امکان دسترسی به خدمات تحویل سریع و کارآمد در هر دو جهت را برای کشتیرانان فراهم می‌کند. پایان سال ۲۰۲۴ شاهد رویدادهای دیگری نیز بود. علاوه بر تسریع در مسیر شیان - باکو، حمل و نقل بار در جهت مخالف نیز آغاز شد. در ۲۴ نوامبر، برای نخستین بار، یک قطار باری ریلی حامل محموله صادراتی از باکو به مقصد چین حرکت کرد. اولین قطار صادراتی از باکو به شیان شامل ۶۲ کانتینر بود که از طریق قزاقستان به یکی از بنادر بزرگ چین تحویل داده شد. قرار است تا پایان سال ۶۰۰ کانتینر از این مسیر ارسال شود. صادرات منظم به چین فرصت‌های جدیدی برای افزایش حجم حمل و نقل و درآمد برای بازیگران کلیدی شبکه لجستیک آذربایجان ایجاد می‌کند. در این راستا برنامه‌هایی برای بیش از سه برابر کردن تعداد قطارهای بلوکی به ۱۰۰۰ مورد تا پایان سال ۲۰۲۵ برآورد شده است. در ۲۰ سپتامبر و در شهر شیان چین، راه آهن سریع السیر چین - اروپا با مراسم بزرگی افتتاح شد. قطاری متشکل از ۵۵ کانتینر چهل فوتی در امتداد کریدور میانی حرکت و مسیر شیان - آلتینکول - آکتائو - باکو - پوتی - بورگاس - بلغراد - هامبورگ - بوداپست را طی خواهد کرد. یکی دیگر از اولویت‌ها در همکاری‌های لجستیکی آذربایجان و چین، تحویل مستقیم کالا بین دو کشور از طریق جاده بود. در پایان ماه ژوئن، کامیون‌های آذربایجانی شهر...

صفحه ۸

مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی استان بوشهر در گفت و گو با **اقتصاد**:

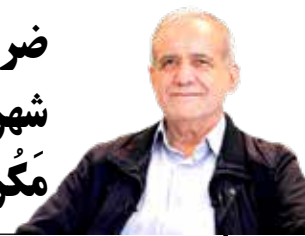
نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر رسمیت یافته است

۴

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

پژشکیان در جلسه توسعه دریامحور مطرح کرد:

ضرورت رعایت استانداردهای شهرسازی در توسعه سواحل مکران و سواحل جنوب



www.Eghtesadsaramad.ir

دوشنبه - ۱۴۰۳ سال هشتم - شماره ۲۱۲۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

یک کارشناس حوزه اقتصاد دریادر گفتگو با **اقتصاد** عنوان کرد:

«توسعه پایدار سواحل» مستلزم ایجاد اکوسیستم جامع و هماهنگ

توسعه سواحل با افزایش جمعیت در کنار دریاشکل می‌گیرد

توسعه پایدار سواحل و شکوفایی اقتصاد دریامحور، امری پیچیده و چندوجهی است که فراتر از احداث صنایع بزرگ و ثبت آمارهای رشد اقتصادی صرف، به عوامل انسانی و زیرساختی بنیادین وابسته است. تجربه جهانی نشان می‌دهد که تراکم جمعیت در نواحی ساحلی، به‌عنوان عاملی کلیدی در توسعه‌ی این مناطق، نقش محوری ایفا می‌کند. کشورهایی توسعه‌یافته با تمرکز جمعیت در سواحل و سرمایه‌گذاری گسترده در زیرساخت‌های خدماتی، آموزشی، بهداشتی و رفاهی، توانسته‌اند به سطح بالایی از پیشرفت در اقتصاد دریامحور دست یابند.

صفحه ۶

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار:

۴۶ طرح سرمایه‌گذاری داخلی در منطقه آزاد چابهار منجر به عقد قرارداد شد

۳



استاد گزارش می‌دهد:

کشتی‌سازی ایران در انتظار عبور از سد تحریم‌ها

۴

مدیر اجرایی طرح جامع بنادر کشور تشریح کرد:

از طرح جامع بندر جدید سواحل مکران تا امکان سنجی احداث بندر بزرگ خلیج فارس

۶



جناب آقای دکتر سید ابراهیم هاشم‌ورزی

انتصاب حضرت تعالی به عنوان مدیر روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی ایران را تبریک عرض می نمایم. بی شک حضور ارزشمندتان در این مسئولیت جدید موجبات رشد و بالندگی مجموعه را فراهم می‌کند.

تحریریه روزنامه اقتصاد سرآمد

دومین کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریای پایه

با رویکرد حکمرانی در گردشگری دریایی و ساحلی

The 2nd International Conference on Blue Economy

with focus on Governance in Marine and Coastal Tourism

۴-۵ بهمن ماه ۱۴۰۳

23-24 Jan 2025

cbme2.hormozgan.ac.ir

محورهای کنفرانس

- طبیعت‌گردی و گردشگری پایدار
- فرصت‌های سرمایه‌گذاری مرتبط با صنعت گردشگری
- مدیریت گردشگری سواحل، بنادر و حمل و نقل دریایی
- مدیریت امنیتی و ناسیسات گردشگری
- کارآفرینی و نقش بخش خصوصی در رونق اقتصادی گردشگری
- تفریحات آبی و گردشگری ورزشی
- گردشگری و مخاطرات زیست محیطی
- رسانه‌ها، تبلیغات و ارتباطات فرهنگی و آیینی در رونق گردشگری
- حکمرانی دریایی و موانع توسعه گردشگری (امنیتی، حقوقی، اقتصادی، سیاسی، طبیعی و زیرساخت)
- تحلیل تجارب گردشگری کشورهای پیشرو در صنعت گردشگری دریایی و ساحلی و ساماندهی پژوهش‌های مرتبط
- گردشگری صیادی، شلاتی و غذاهای دریایی

Conference Themes

- Ecotourism and sustainable tourism
- Investment opportunities related to the tourism industry
- Tourism management of beaches, ports and sea transportation
- Management of tourist facilities and accommodations
- Entrepreneurship and the role of the private sector in the economic prosperity of tourism
- Water-based recreation activities and sports tourism
- Tourism and environmental hazards
- Media, advertising and cultural and ritual communication in tourism flourishing
- Marine Governance and Obstacles to tourism development (Security, legal, economic, political, natural and infrastructure)
- Analyzing tourism experiences of leading countries in the marine and coastal tourism industry and organizing related research studies

