

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد؛

کشتی سازی ایران در انتظار عبور از سد تحریم ها

نوسازی و جوان سازی ناوگان دریایی ایران در اولویت

گروه صنایع دریایی -امید اسماعیلی

– تحریم های اقتصادی از دیگر موانع رشد فعالیت های اقتصادی وابسته به دریا بوده است، تحریم های بین المللی علیه ایران تأثیر قابل توجهی بر بخش های متنوع فعالیت های اقتصادی دریامحور گذاشته است. این تحریم ها موجب کاهش دسترسی ایران به بازارهای بین المللی و فناوری های نوین شده و جذب سرمایه گذاری های خارجی را محدود کرده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، کمبود توجه به صنایع دریایی و کشتی سازی در سال های گذشته باعث شده که ایران نتواند از ظرفیت های خود در تولید و تعمیر کشتی ها برای گسترش تجارت دریایی به خوبی بهره برداری کند. کشور ایران از نظر دارا بودن سواحل طولانی در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، دارای

با این حال، صنایع دریامحور نظیر شلیات، پرورش آبزیان، کشتی سازی و گردشگری دریایی به اندازه کافی توسعه نیافته اند. بسیاری از صنایع دریایی ایران اگرچه پتانسیل بالایی دارند، اما به دلیل کمبود سرمایه گذاری و تکنولوژی های نوین، سهم ناچیزی در اقتصاد را به خود اختصاص داده اند.

سهم کشورهای مختلف از ناوگان دریایی جهان

براساس گزارش سالانه آنتکاد (کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل) در سال ۲۰۲۳، تعداد ناوگان صنعت حمل ونقل دریایی تجاری جهان ۵۶ هزار و ۹۹۱ فروند است که کشورهای چین، یونان، ژاپن، سنگاپور و اندونزی به ترتیب با ۸۸ هزار فروند، ۴۹ هزار، ۴ هزار، ۲۸ هزار و ۲۵ هزار فروند، در رتبه های اول تا پنجم قرار دارند. آلمان و نروژ با ۲،۱ و ۱،۹ هزار فروند در رتبه های ششم و هفتم قرار دارند.

ایران نیز با ۲۵۳ فروند کشتی و سهم نزدیک به نیم درصدی، و سهم نزدیک به نیم درصد (دقیقا ۰.۴۵ درصدی) در رتبه ۳۲ جهان جای گرفته است. در این رتبه بندی، ترکیه با ۱۷۶۶ فروند یازدهم جهان است. امارات با ۱۲۸۵ فروند چهاردهم، عربستان سعودی با ۲۹۵ فروند سی ام، قطر با ۱۳۵ فروند در رتبه ۳۳، عمان با ۶۴ فروند و کویت با ۵۱ فروند به ترتیب در رتبه های ۳۴ و ۳۵ هستند. لازم به ذکر است آنچه در موارد بالا درخصوص ناوگان تجاری دریایی گفته شد، همگی مربوط به مالکیت کشتی ها بوده و شامل کشتی های با پرچم کشورها نمی شود.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار:

۶ طرح سرمایه گذاری داخلی در منطقه آزاد چابهار منجر به عقد قرارداد شد

رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: تعداد طرح های سرمایه گذاری داخلی منجر به عقد قرارداد شده از ۱۹ فقره در سال ۱۴۰۲ به ۴۶ فقره در سالجاری رسیده و رشد ۱۴۲ درصدی را نشان می دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیرا ریگی به ایرنا اظهار کرد: ارزش مبلغ سرمایه گذاری طرح های منجر به عقد قرارداد شده داخلی بیش از ۱۴ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال است که در مقایسه با مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ رشد ۱۴۲ درصدی را نشان می دهد.

وی افزود: مجموع اقدامات انجام شده در ۹ ماه سالجاری، نشان از گشایش فصل جدیدی در روند توسعه همه جانبه منطقه آزاد چابهار دارد.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه در نتیجه رویکرد جدید دیپلماسی اقتصادی، تقاضاهای سرمایه گذاری واصله به سازمان در ۹ ماه امسال به نسبت سال قبل ۶۹درصد رشد داشته، گفت: در این راستا شاهد ۱۸۵ درصد رشد در ارزش تقاضاهای داخلی جهت سرمایه گذاری در این منطقه استراتژیک با فراهم ساختن فرصت های قابل توجهی برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی هستیم و در این مدت شاهد پویایی خوبی در زمینه دیپلماسی اقتصادی هستیم.

وی بیان کرد: با گسترش تعاملات و روابط تجاری، توافقاتی به امضا رسیده که در آینده نزدیک به بار می نشیند و اثرات مثبتی را برای منطقه خواهد داشت که منتج به رشد ۴۰۰ درصدی طرح های سرمایه گذاری خارجی عقد قرارداد شده در سال ۱۴۰۳ شده است.

ریگی ادامه داد: در سال ۱۴۰۲ یک فقره طرح سرمایه گذاری به ارزش ۲ میلیون یورو داشته ایم که در سال ۱۴۰۳ در مدت مشابه منجر به پنج فقره بسا ارزش هفت میلیون یورو شده است. وی با اشاره به کاهش ۴۴ درصدی سرمایه گذاری خارجی محقق شده در ۹ ماهه ۱۴۰۳ از ۴۴ میلیون یورو به ۱۸ میلیون یورو، اظهار کرد: حجم عظیمی از تجهیزات بندری از طریق سرمایه گذاری خارجی در بندر شهید بهشتی تأمین شده و عدم تقاضای سرمایه گذاری خارجی در سال ۱۴۰۲ در این منطقه منجر به عدم تحقق سرمایه گذاری محقق شده در سال ۱۴۰۳ شد.

خبر

معاون استانداری هرمزگان تاکید کرد:

لزوم ساماندهی قایق های غیرمجاز در بندرعباس

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان خواستار ساماندهی قایق های غیرمجاز با هدف ارتقای ایمنی سفرهای دریایی شد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی مردی در اولین جلسه ستاد خدمات سفر استان هرمزگان که با هدف هماهنگی و برنامه ریزی برای ارائه خدمات بهتر به گردشگران در نوروز ۱۴۰۴ با حضور رؤسای کمیته ها بر گزار شد، اظهار کرد: اقدامات ایده آل نیست اما با اقدامات پیشگیرانه می توانیم فعالیت ها را به خوبی به



زمان ساخت و تحویل سفارش کشتی در ایران در مقایسه با خارجی ها، افزود: موضوع دیگری این است که زمان ساخت و تعمیر کشتی در ایران نسبت به چین، ویتنام، کره و... طولانی است. بسته به نوع کشتی زمان ساخت آن یک تا دو سال زمان می برد اما در ایران ساخت کشتی بین ۵ تا ۱۰ سال زمان می برد. این زمان ساخت کشتی به این دلیل طولانی است که برای مثال یک شرکت کشتیرانی پولی را به یک شرکت کشتی سازی برای سفارش می دهد، این شرکت کشتی ساز باید به بانک مرکزی مراجعه کند که ارز مورد نیاز را تأمین کند تا بتواند قطعات و تجهیزات مورد نیاز را وارد کند، با فرض اینکه تحریم مشکلی را برای تأمین این قطعات ایجاد نکرده، این قطعات وارد کشور در فرایند گمرکی قرار می گیرد و به دلیل ناکارآمدی سیستم اداری در کشور مان عبور از تمام این مراحل زمانبر و طولانی است.

شرایط تأمین مالی ساخت کشتی

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل ونقل با بیان اینکه عضو هیات سازی های ایزوایکو، صدرا و اروندان در کشور فعال هستند، گفت: ساخت کشتی فرایند پیچیده ای ندارد البته در تمام کشتی سازی های دنیا بخشی از فرایند مونتاژ است. در یاردهای چینی هم موتور کشتی از آلمان تأمین می شود و سایر تجهیزات مورد یاز را از شرکت های دیگری خریداری می کند و در نهایت کشتی مورد سفارش شده را می سازد و تحویل می دهد. دانشمند تاکید کرد: اما ایران تا زمانی که از تحریم ها خارج نشود نمی تواند سازنده کشتی باشد. برای تمام موتورهای کشتی شماره ای ثبت است که دقیقاً مشخص می کند که این موتور با این شماره به چه شرکتی و چه شخصی فروخته شده و امکان دور زدن این موضوع وجود ندارد که برای مثال این موتور کشتی را عمان خریداری کند و ما از عمان آن را بخریم. چراکه بر روی کشتی که نصب شود قابلیت پیگیری دارد و اگر این موتور قاچاقی خریداری شده باشد امکان تردد نخواهد داشت.

اهمیت نوسازی و جوان سازی

ناوگان دریایی ایران

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل ونقل افزود: در

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

احداث سه فروند اسکله فلزی شناور در بندرگاه نخل ناخدای بندرعباس تا پایان سال



مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: سه فروند اسکله فلزی شناور و بندرگاه نخل ناخدا بندرعباس همزمان در تعمیرگاه خشکی بندر شهید رجایی در حال ساخت و مونتاژ است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد با اشاره به ساخت بندرگاه نخل ناخدا در منطقه شرق بندرعباس افزود: با توجه به ایجاد زیرساخت های مناسب برای بهبود اقتصاد دریامحور و امکان بهره برداری از این بندرگاه نیاز به احداث سه پست اسکله فلزی شناور برای پهلودهی شناورها و تردد ایمن گردشگران است.

وی با بیان اینکه عملیات ساخت و مونتاژ اسکله های یاد شده در تعمیرگاه خشکی بندر شهید رجایی آغاز شده و مدت زمان اجرای آن در اسناد قرارداد هشت ماه پیش بینی شده است، ابراز امیدواری کرد: با توجه به تجربیات گذشته و وجود دانش فنی طرح حداکثر تا پایان سال جاری آماده بهره برداری شود.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان، مجموع هزینه اجرای احداث این سه پست اسکله فلزی شناور را ۴۵۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: هرکدام از این اسکله ها به وزن ۳۵ تن از جنس بدنه فولاد دریایی دارای ۲۲ متر طول و پنج متر عرض است.

عباس نژاد، مشخصات پل دسترسی رانیز به وزن چهار تن، ۲۰ متر طول و ۷،۱ متر عرض راهرو اعلام کرد و یادآور شد: با توجه به لزوم توسعه صنعت گردشگری و ایجاد زیرساخت مناسب به منظور بهبود اقتصاد دریامحور و امکان بهره برداری از بندر نخل ناخدا نیاز به احداث سه پست اسکله فلزی شناور به طول ۲۲ متر برای پهلودهی شناورها و تردد ایمن گردشگران است.

وی با بیان اینکه نزدیک به ۵۰ نفر به صورت مستقیم و ۱۲۰ نفر به صورت غیرمستقیم در احداث این طرح مشغول به کار هستند، خاطر نشان کرد: در طرح یاد شده با استفاده از توان متخصصان داخلی و هم چنین تأمین کنندگان داخلی بالغ بر شش هزار میلیارد ریال ارزآوری داشته و مانع از خروج ارز و سرمایه مالی از کشور شده است.

سرانجام برسانیم.

وی بر اهمیت بهبود کیفیت خدمات در حوزه ارزاق، درمان، امنیت، حمل ونقل و محل استقبال از مسافران و گردشگران تأکید کرد و از دستگاه های مرتبط خواست تا با هماهنگی بیشتر، تجربه ای ماندگار برای گردشگران فراهم کنند.

قائم مقام ستاد اجرایی خدمات سفر هرمزگان بابیان اینکه جمعیت پذیری جزیره هرمز را در ایام نوروز مدیریت کنیم، افزود: جزیره هرمز را باید ویژه بینیم و چالش ها و مشکلات جزیره به صورت ویژه بررسی شود.

مردوی عنوان کرد: هرگونه جابه جایی دریایی به جزیره هرمز زیر نظر اداره هواشناسی انجام شود تا مسافران و گردشگران با مشکل مواجه نشوند.

وی بر ساماندهی قایق های غیرمجاز تأکید کرد و خواستار ساماندهی قایق های غیرمجاز ساحل سورو و اسکله شهید حقانی برای ارتقای ایمنی گردشگران و جلوگیری از هرگونه حادثه احتمالی شد.



دوشنبه-۱ بهمن ۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۲۱۲۰

دریایاپایه

بنادر

تقدیر رئیس جمهور از صیاد نمونه



هرمزگانی

با حضور رئیس محترم جمهور از عیسی علی پور صیاد هرمزگانی به عنوان صیاد نمونه میگوگیر کشور تقدیر شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در سی و هشتمین آئین معرفی و تجلیل از برگزیدگان بخش کشاورزی با حضور رئیس محترم جمهور، وزیر محترم جهاد کشاورزی، معاون وزیر و رئیس سازمان شلیات ایران، رئیس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان، مدیرکل شلیات هرمزگان، معاون صید و بنادر ماهیگیری شلیات هرمزگان از عیسی علی پور صیاد هرمزگانی به عنوان صیاد نمونه میگو گیر کشور با اهدای لوح تقدیر و تندیس تقدیر شد. مدیرکل شلیات هرمزگان ضمن تبریک کسب این افتخار به جامعه شلیاتی و به ویژه جامعه صیادی استان و کشور گفت: همه صیادان استان هرمزگان شایان تقدیر هستند و بی شک و وظیفه اصلی شلیات استان خدمت به این عزیزان است. مسعود بارانی با بیان اینکه صیادان از اقشار زحمت کش و پر تلاش جامعه هستند گفت: بی شک حمایت جامعه صیادی یکی از اولویت های شلیات هرمزگان است که همواره در دستور کار این اداره کل قرار دارد.

پهلودهی و بارگیری شناور ۷۰۰۰ تنی در بندر سیریک برای نخستین بار



رئیس اداره بندسر و دریانوردی سیریک گفت: برای نخستین بار، یک فروند شناور ۷۰۰۰ تنی با آبخور ۴.۳ متر، در بندر سیریک پهلودهی و پس از بارگیری با موفقیت خارج شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا کوهی در این ارتباط اظهار کرد: یک فروند شناور ۷۰۰۰ تنی به نام یدکش مریان۳ به همراه بارج مریان ۵ جهت بارگیری شن و ماسه وارد حوضچه بندر سیریک کرده و پس از انجام بارگیری موفق طسی دو مرحله، خارج شد.

وی در تشریح جزئیات عملیات پهلودهی، بارگیری و خروج این شناور، افزود: عمق آبخور اسمی بندر سیریک ۳.۷متر در جزر کامل بوده و بارج مریان ۵ با حد مجاز بارگیری به آبخور ۴.۳ متر، ابتدا طی دو روز، حدود ۵۰۰۰ تن بارگیری کرده و نهایتاً با آبخور حد مجاز ۳.۷متر نگه داشته شد.

رئیس اداره بندر و دریانوردی سیریک با اشاره به اینکه پهلودهی و خروج این شناور ۷۰۰۰ تنی برای نخستین بار در این بندر انجام شده است، خاطر نشان کرد: طی محاسبات فنی و تخصصی، با شروع شدن آب مد، مرحله دوم بارگیری و تکمیل شدن مقدار مجاز بارگیری شناور آغاز و در نهایت بارگیری کامل شناور با آبخور ۴.۳ متر به اتمام رسید و با آب مد کامل نیز، از بندر خارج شد.

کوهی اضافه کرد: این عملیات، ریسک به گل زدن شناور را داشت، اما خوشبختانه با محاسبات دقیق حدود، بدون کوچکترین خطایی از بندرگاه سیریک خارج شد. گفتنی است، راه اندازی بندر چندمنظوره سیریک با هدف توسعه اقتصادی، اقدامی ارزشمند در بهره گیری از ظرفیت دریا، ایجاد قطب های توسعه دریایی پیشران در سواحل و پس کرانه ها است.

از ویژگی خاص بندر سیریک، می توان به برخورداری از آبخور ۳.۷متر در زمان جزر کامل و همچنین وسعت ۳۴هکتاری حوضچه اشاره کرد. تیاب، سیریک و جاسک از مهم ترین بنادر شرق هرمزگان هستند و توسعه فعالیت های تجاری در رفع مشکلات ساحل نشینان این بندر رابطه مستقیمی با رونق صادرات و فعالیت های اقتصادی و تجاری در منطقه دارد.