

رئیس سازمان شبیلات ایران در جمع برگزیدگان ملی شبیلاتی: صیادان، بهره برداران شبیلاتی و کشاورزان پیشگامان عرصه امنیت غذایی هستند



صیادان و بهره برداران ملی شبیلاتی، بـه عنوان پیشگامان عرصه امنیت غذایی کشور، بایستی آموزش تجربیات خود به دیگران را در دستور کار قرار دهند.

به گزارش اقتصادسـرآمد، در نشست صمیمی با برگزیدگان ملی شبیلاتی، صیادان، بهره برداران شبیلاتی و کشاورزان را به عنوان پیشگامان عرصه امنیت غذایی کشور برشمرد .

حسینی با تاکید بر اینکه در برنامه هفتم توسعه در بحث امنیت غذایی اهداف به لحاظ کمی و کیفی تعریف شده است، افزود: در حال حاضر یک میلیون و ۴۱۸ هزار تن تولید آبزیان با ۶۴۰ هزار تن در حوزه آبرزی پروری و ۷۷۷ هزار تن در حوزه صید و صیادی را شاهد هستیم.وی ادامه داد: در سند ۱۰ ساله امنیت غذایی ۲.۶ میلیون تن تولید انواع آبزیان پیش بینی شده است.

حسینی قابلیت قدرت مانور صنعت شیلات و فراهم آوری محصولات آبرزی پروری را بسیار زیاد مطرح کرد و گفت: آبرزی پروری قابلیت تولید در زمینه های زمین های شـالیزاری، زراعی، زمین های لم یزرع، دماهای گرم و سرد، آب های شور تا شیرین و سخت را دارد و به لحاظ ارگانیک و غنی سازی خاک و آب در آن اتفاق می افتد.

مدیر کل شیلات هرمزگان نیز در این نشست گفت: فعالیت های شـیلاتی با پوشش دادن به جنبه های اجتماعی، تولیدی و اقتصادی شرایط توسعه پایدار را ایجاد می کند و اهداف اشتغال زا را نیز فراهم ساخته است.

مدیر کل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان خبرداد: رشد ۱۱۲ درصدی صادرات خاویار پرورشی ایران در ۹ ماهه امسال



در ۹ ماهه امسال ۵ تن و ۳۴۶ کیلوگرم خاویار پرورشی به ارزش سه میلیون و ۲۰۰ هزار دلار از مسیر گمرک ایران صادر شده است که ۱۱۲ درصد نسبت به صادرات سال گذشته خبر داد و گفت: در ۹ ماهه امسال ۵ تن و ۳۴۶ کیلوگرم خاویار پرورشی به ارزش سه میلیون و ۲۰۰ هزار دلار از مسیر گمرک ایران صادر شده است که ۱۱۲ درصد نسبت به صادرات ۱۴۰۲ سال افزایش نشان می دهد.

به گزارش اقتصادسـرآمد،مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان سازمان شیلات ایران از رشد ۱۱۲ درصدی صادرات رسمی خاویار پرورشی کشور در ۹ ماهه امسال نسبت به کل صادرات سال گذشته خبر داد و گفت: در ۹ ماهه امسال ۵ تن و ۳۴۶ کیلوگرم خاویار پرورشی به ارزش سه میلیون و ۲۰۰ هزار دلار از مسیر گمرک ایران صادر شده است که ۱۱۲ درصد نسبت به صادرات ۱۴۰۲ سال افزایش نشان می دهد. ناصر کریمی راد افزود:با اعلام اینکه خاویار پرورشی ایران در سال جاری به ۲۸ کشور جهان صادر شده است، برآورد کرد؛ بیش از ۵۰ درصد این رقم نیز از طریق مسافری از کشور خارج شده باشد.

وی تصریح کرد: کشورهای امارات متحده عربی، قطر و بلژیک در رتبه های نخست تا سوم صادرات خاویار پرورشی ایران در ۹ ماهه نخست سال جاری قرار دارند.کریمی راد علت افزایش صادرات خاویار پروشی ایران را در وهله نخست کیفیت بالای خاویار تولیدی و جایگاه ویژه تقاضای خاویار ایران در بازار بین المللی برشمرد.

مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان سازمان شیلات ایران با بیان این که در سال گذشته ۲۱ تن و ۶۱۲ کیلوگرم استحصال خاویار پرورشی در کشور انجام شد، گفت: سال گذشته ۴ تن و ۷۸۴ کیلوگرم خاویار پرورشی از کشور صادر شد. وی ادامه داد: بزودی گزارش کل استحصال خاویار پرورشی در ۹ ماهه سال جاری، تکمیل و جمع بندی می شود.

کریمی راد در مورد تعداد واحدهای پرورش ماهیان خاویاری اظهارداشت: در شش ماهه امسال ۳۰۴ مزرعه فعال در حوزه پـرورش ماهیان خاویاری در ۲۲ استان کشور اعلام شده است.به گفته وی، گیلان، مازندران و فارس از استان های پیشـرو در تولید خاویار پرورشی هستند.



گروه شبیلات – حسین بوذری – توسعه پایدار سواحل و شکوفایی اقتصاد دریامحور، امری پیچیده و چندوجهی است که فراتر از احداث صنایع بزرگ و ثبت آمارهای رشد اقتصادی صرف، به عوامل انسانی و زیرساختی بنیادین وابسته است. تجربه جهانی نشان می دهد که تراکم جمعیت در نواحی ساحلی، به عنوان عاملی کلیدی در توسعه ی این مناطق، نقش محوری ایفا می کند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، کشورهای توسعه یافته با تمرکز جمعیت در سواحل و سرمایه گذاری گسترده در زیرساخت های خدماتی، آموزشی، بهداشتی و رفاهی، توانسته اند به سطح بالایی از پیشرفت در اقتصاد دریامحور دست یابند. در مقابل، نبود زیرساخت های مناسب از جمله جاده های امن و ایمن، دسترسی محدود به خدمات رفاهی و درمانی، کمبود فرصت های شغلی جذاب و فقدان محیطی مناسب برای زندگی، عوامل بازدارنده اصلی در جذب جمعیت و سرمایه گذاری در سواحل ایران به خصوص در مناطق استراتژیک مانند مکران، هستند.

این امر صنایع وابسته به اقتصاد دریا مانند شیلات، کشتی سازی، تعمیر و نگهداری شناورها و صنایع وابسته را با چالش کمبود نیروی متخصص و همچنین عدم جذابیت سرمایه گذاری مواجه می کند. باید توجه داشت که راه اندازی صنایع بزرگ مانند پتروشیمی، پالایشگاه و پتروپالایشگاه به تنهایی نمی تواند مولد توسعه پایدار در مناطق ساحلی باشد، چراکه این صنایع به ندرت به ایجاد فرصت های شغلی متنوع و جذاب جمعیت گسترده می انجامند.

در واقع، توسعه واقعی و پایدار در سواحل، مستلزم ایجاد یک اکوسیستم جامع و هماهنگ است که در آن، توسعه صنعتی با رشد جمعیت، ارتقای زیرساخت ها و توسعه انسانی به صورت همزمان و متوازن پیش برود. نقش پژوهش های علمی و فناوری در توسعه شیلات و اقتصاد دریا و لزوم ارتباط تنگاتنگ مراکز آموزشی و تحقیقاتی با صنعت از دیگر ارکان ضروری این توسعه پایدار است.

متأسفانه ضعف در ارتباط دانشگاه و صنعت به همراه کمبود سرمایه گذاری در تحقیقات کاربردی و عدم جذابیت مناطق

بازتاب



مدیر اجرایی طرح جامع بنادر کشور تشریح کرد:

از طرح جامع بندر جدید سواحل مَکّران تا امکان سنجی

احداث بندر بزرگ خلیج فارس

مشاور مدیرعامل و مدیر اجرایی طرح جامع بنادر کشور، فعالیت های شاخص انجام شده در طرح جامع بنادر و اهم اقدامات صورت گرفته در خصوص تدوین طرح جامع بندر جدید در سواحل مکران از سوی سازمان بنادر

و دریانوردی را اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا آبابی، درباره طرح های شاخص مدیریت طرح جامع بنادر کشور، اظهار داشت: مطالعات طرح جامع بندر شهید حقانی و بندر خمیر، شروع مطالعات تدوین طرح جامع مجتمع بندری مکران (کوه مبارک) و مطالعات امکان سنجی احداث بندر بزرگ خلیج فارس در بندر امام خمینی (ره)، بخشی از طرح های شاخص مدیریت اجرایی طرح جامع بنادر کشور است.

وی ادامه داد: بازنگری نتایج مطالعات طرح جامع بنادر ریگ و دلم بر اساس نتایج مطالعات مهندسی ارزش، شروع اقدامات جهت انجام مطالعات طرح جامع بندر جدید لنگه، تغییر کاربری اراضی بندرانزلی، تغییر در جانمایی احداث سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی بندر شهیدرجایی و همچنین تغییر در جانمایی گیت گارد و گمرک بندر نوشهر از دیگر طرح های شاخص مدیریت اجرایی طرح جامع بنادر در راستای اصلاح طرح های جامع مصوب فعلی بنادر از سوی سازمان بنادر و دریانوردی است.مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ضرورت پاسخگویی به نیاز مشتریان بر اساس نتایج حاصل از تغییرات رفتار بازار، عنوان کرد: بررسی طرح جامع بندرامیرآباد، تقاضای تغییر کاربری اراضی، اصلاح طرح جامع و احداث پایانه چندمنظوره در مجتمع بندری جزیره نگین، درخواست اصلاح طرح جامع به منظور ایجاد اسکله رو-و جهت حمل مواد معدنی و نیز نگرانت سنگین بندر خرمشهر از دیگر طرح های شاخص قابل اشاره است.آبابی درباره اقدامات آتی در حوزه طرح جامع بنادر کشور، بیان کرد: تدوین نوین طرح جامع بنادر کشور با اقق ۱۴۱۴ با رویکرد تقاضا محوری (تاب آوری و انعطاف پذیری) و تاکید بر اقتصادی بودن طرح های توسعه ای بنادر کشور در دستور کار قرار گرفته و لازمه آن، تشکیل ساختار اداری جدید مدیریت طرح جامع بنادر کشور در ساختار سازمان بنادر و دریانوردی است.وی در ادامه به اقدامات تدوین طرح جامع بندر جدید مکران، اشاره و اعلام کرد: از جمله اقدامات مهم انجام شده در این زمینه، برگزاری مناقصه مطالعات طرح جامع مجتمع بندری مکران، انتخاب مشاور ذیصلاح، شروع مطالعات فاز ۱، بررسی ارزشیابی کمی و کیفی و همچنین ارائه گزارش فاز ۲ است.دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بنادر کشور همچنین به نتایج حاصل از اقدامات نوین در تدوین طرح جامع بنادر کشور که به زودی در طرح جامع بندر جدید مکران نمود خواهد یافت، اشاره و بیان کرد: ارائه طرح کاربری بخش خشکی و دریا، ارائه طرح احداث و توسعه زیرساخت های دریایی، ارائه طرح احداث و توسعه زیر ساخت های بندری، ارائه طرح اولیه تامین تجهیزات بندری و دریایی، ارائه طرح ترافیک و مدیریت حمل و نقل داخل بندر و تاکید بر حمل ریلی، ارائه طرح فاوا و هوشمندسازی بندر، تدوین سیستم های تامین انرژی بندر، ارزیابی زیست محیطی، ارزیابی ایمنی، امنیت و پدافند غیر عامل و خطرپذیری، ارزیابی اثرات فرهنگی و اجتماعی و همچنین تعیین الزامات و اقدامات نهادی، اجتماعی، قانونی و ارایه مدل های حکمیتی و مدیریت توسعه بندر و ساختار تشکیلاتی از جمله نتایج حاصل از اقدامات صورت گرفته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی است.

یک کارشناس حوزه اقتصاد دریادر گفتگو

با «روزنامه دریایی سرآمد» عنوان کرد؛

«توسعه پایدار در سواحل»

مستلزم ایجاد اکوسیستم

جامع و هماهنگ

توسعه سواحل با افزایش جمعیت در کنار دریا شکل می گیرد

داریم و این حوزه هم خیلی متفاوت با سایر حوزه ها نیست، البته تلاش های بسیار خوبی در زمینه میگو صورت گرفته یا توسعه جلبک که از جلبک برای کاربردهای دارویی، آرایشی و حتی برای سسوخـت فعالیت هایی در برخی جزایر مانند چاپهار صورت گرفته که ظرفیت و دسترسی بسیار خوبی برای توسعه دارند.

وی تاکید کرد: همانطور که گفتید پژوهش های علمی برای توسعه حوزه شیلات و سایت های هسته ای بسیار مهم و ضروری است و باید به یاد داشته باشیم که با اکوسیستم طرف هستیم، از سویی باید به تولید شیلات روی بیاوریم که هم بهره وری و هم به لحاظ اقتصادی برای سرمایه گذار صرفه داشته باشد. موسوی فرد متذکر شد: از بندرعباس مراکز آموزشی و دانشگاه ها به صورت می توانند با پژوهش های کاربردی کمک جدی به شیلات کشور کنند، همچنین جذب نخبگان و پژوهشگران دانشگاهی به سمت مرکز تحقیقات شیلات و مرتبط با این صنعت می تواند بسیار اثر گذار و کارگشا باشد.

وی تبیین کرد: بسیاری از جوانان استان های جنوبی تحصیلات مرتبط با شـیلات دارند و عمری تحصیل کردند، به این امید که در صنعت شیلات توسعه جدی اتفاق بیفتد و در این زمینه تلاش های خوبی صورت گرفته، اما متأسفانه به دلیل جذابیتی که در گذشته سرمایه گذاری های خوبی در شهرهای بزرگ صورت گرفته که همچنان هم کانون های جذب سرمایه هستند.

کارشناس حوزه اقتصاد دریا خاطر نشان کرد: سرمایه گذاران تمایل به سرمایه گذاری در منطقه ای را دارند که بازار لازم وجود داشته باشد و دسترسی به دانشگاه ها و مراکز آموزشی و خدماتی – بهداشتی یا خدمات بانکی وجود داشته باشد و این امکانات تنها در شهرهای بزرگ مهیا شده و در سواحل جنوبی متأسفانه فراهم نیست و طبیعی است که توسعه رخ نهم دهد و جمعیتی که بخشی از آن نخبگان را تشکیل می دهند و باید در حیطه تخصصی خود که شیلات است فعالیت کند عطای کار در سواحل جنوبی را به لقایش ببیشد و به دلیل شرایط اقلیمی بسیاری توانایی زندگی را ندارند.

کشورهای توسعه یافته چگونه به این شرایط دست یافته اند، ادامه داد: این کشورها جمعیت بسیار زیادی در ساحل دارند، به همین دلیل در حوزه ساحلی بسیار توسعه یافته هستند و در این زمینه ظرفیت های بالایی دارند.

موسوی فرد تاکید کرد: اگر جمعیت ژاپنی ها را ملاحظه کنید عمده جمعیت شان در ساحل زندگی می کنند و با تمهیدات لازم جمعیت شان را به سمت ساحل سوق داده اند و اگر در حال حاضر از سرمایه گذار بخواهید در لب ساحل اقدام به سرمایه گذاری کند عنوان می کند که این سرمایه گذاری مزیت خاصی برای من ندارد و نه دارای جمعیتی است و نه جاده ای.

وی در بخش دیگری از گفت وگو با خبرنگار اقتصاد سرآمد درباره وضعیت جاده ساحلی مکران یادآور شد: از بندرعباس و بندر جاسک تا چاپهار بسیار بسیار ناامن بوده و اصلاً آماده توسعه نیست و خودروها بالای ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت در این جاده در حال حرکتند و به لحاظ جانی می تواند برای مردم خطر ناک باشد.

این کارشناس حوزه اقتصاد دریا تصریح کرد: طبیعی است که درفضای کنونی جمعیت ریسک زندگی در ساحل مکران را نمی کند، در نتیجه توسعه اتفاق نخواهد افتاد و لازمه اش این است که زیرساخت های لازم را مهیا کنیم و جمعیت را با ایده ها و سیاست های صحیح در سواحل مستقر کنیم تا مردم به راحتی بتوانند به توسعه ساحل پرداخته و در زمینه دریا و شیلات به فعالیت مشغول شوند.

موسوی فرد در بخش دیگری از گفت وگو با خبرنگار اقتصاد سرآمد درباره نقش و تاثیر پژوهش های علمی و فناوری در بخش شیلات و اقتصاد دریا و وضعیت سرمایه گذاری در بخش شیلات و اقتصاد دریا ادامه داد: حرف تان درست است، ارتباط بین دانشگاه ها و مراکز آموزشی و مراکز تحقیقاتی با صنعت شیلات مهم و ضروری است و لازم و ملزوم یکدیگر هستند.

هم افزایی صنعت شیلات راهی به سوی توسعه پایدار

این کارشناس اقتصادی حوزه دریا تاکید کرد: متأسفانه در حوزه پژوهش های کاربردی و صنایع کشور ضعف عمومی

رسانه



پژشکیان در جلسه توسعه دریامحور مطرح کرد؛

ضرورت رعایت استانداردهای شهرسازی در توسعه

سواحل مَکّران و سواحل جنوب

رئیس جمهور بر تمرکز همه دستگاه های فعال در مکران و سواحل جنوبی بر روی چشم انداز توسعه این مناطق تاکید کرد و گفت: لازم است اسناد توسعه این مناطق با دقت بررسی شده و بر اساس آن ها طرح های توسعه را اجرایی کنیم؛ بدون سند چشم انداز و ایجاد یک نهاد برای هدایت کلی توسعه سواحل جنوبی نمی توان به خوبی فرآیند توسعه در این مناطق را راهبری کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر مسعود پژشکیان در جلسه توسعه دریامحور، بر ارتقا و استانداردسازی زیرساخت های لازم برای توسعه دریامحور تاکید کرد و گفت: تمامی وزارتخانه ها و نهادهایی که در حال توسعه زیرساخت های خود در سواحل و شهرهای جنوبی هستند، باید استانداردهای زیست محیطی و دیگر زیرساخت های مربوط به شهرهای بزرگ را در بالاترین سطح رعایت کنند. رئیس جمهور پژشکیان مشخصا به زیرساخت های راهسازی اشاره و اظهار کرد: وزارت راه در ساخت کریدورهای ریلی و آزادراهی جنوب کار تملک اراضی را به نحوی انجام دهد که بزرگراه ها به غریض ترین شکل ممکن در این مسیرها ساخته شوند تا در آینده برای توسعه بزرگراهی مجبور به تملک مجدد اراضی در این مناطق نباشیم.دکتر پژشکیان بر ضرورت توسعه حمل و نقل ریلی در این مناطق تاکید کرد و گفت: جایجایی بسیاری از محصولات در این مناطق، لزوماً باید با قطار انجام شود، لذا زیرساخت های ریلی بنادر جنوب باید به شکل استاندارد تقویت شوند.رئیس جمهور به ساخت کارخانه ها و نیرוגاه ها در مکران پرداخت و تصریح کرد: نیروگاه ها و کارخانه هایی که ممکن است آلاینده باشند، باید در فاصله و موقعیت مناسب نسبت به شهرها ساخته شوند، تا در آینده با پدیده آلودگی شهرها روبرو نباشیم. این استانداردها را باید از هم اکنون رعایت کنیم، تا بعدها دچار مشکل نشویم.دکتر پژشکیان درباره اسکان جمعیت در شهرهای جنوبی خاطر نشان کرد: برخی نهادهای مثل نیروهای مسلح که مأموریت های دریایی دارند، می توانند پایگاه ها و نیروهای خود را به جنوب منتقل کنند. دکتر پژشکیان بر تمرکز همه دستگاه های فعال در مکران و سواحل جنوبی بر روی چشم انداز توسعه این مناطق تاکید و اظهار کرد: لازم است اسناد توسعه این مناطق با دقت بررسی و بر اساس آنها طرح های توسعه را اجرایی کنیم؛ بدون سند چشم انداز و ایجاد یک نهاد برای هدایت کلی توسعه سواحل جنوبی نمی توان به خوبی فرآیند توسعه در این مناطق را راهبری کرد.در این جلسه گزارش نیروی دریایی برای توسعه دریامحور ارائه شد که در آن فرمانده نیروی دریایی پیشنهاد ارائه مجوز بانکرینگ سوخت (سسوخـت رسانی به کشتی ها) را مطرح کرد.رئیس جمهور پژشکیان با اشاره به این پیشنهاد، دستور بررسی و صدور مجوز به نیروی ارتش در این زمینه را صادر کرد و افزود: یکی از راه های توسعه اقتصادی در بنادر جنوبی، صدور مجوز صنایع مینی فابریک (پالایشگاهی کوچک مقیاس) است که دستور تسهیل برای تأسیس این صنایع صادر شده است؛ مینی فابریک ها می توانند جایگزین مناسبی برای مقابله با پدیده فاجاق سوخت، تحریم ها و نیز کمک به اقتصاد محلی باشند، لذا لازم است در این زمینه نقشه عملیاتی تهیه و ارائه شود. در این جلسه همچنین پیشنهادهایی مبنی بر توسعه گردشگری دریایی از جمله ایجاد تور گردشگری به جنوب نیز مطرح شد که رئیس جمهور دستور داد، پیشنهادها در این زمینه به صورت دقیق بررسی و در جلسه بعد ارائه شود تا تصمیم گیری مناسب صورت گیرد.