



رئیس سازمان شیلات ایران
به **عقیده** می گوید:
حباب قیمتی
آزبان به دلیل نبود
بازار تخصصی

www.Eghtesadsaramad.ir

شنبه- ۲ بهمن ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۲۱ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

عقیده در گفتگو با یک کارشناس مهندسی
سازه‌های دریایی بررسی کرد:

ضرورت بازنگری در طراحی سازه‌های دریایی

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مدیر عامل کشتی سازی ایلکادر گفتگو با **عقیده**:

کشتی سازی ایران در انحصار بخش دولتی

در ایران چیزی به اسم بازار سازی برای کشتی نداریم



عقیده از تداوم روند نزولی بورس گزارش می دهد

ادامه روزهای سرخ تالار شیشه‌ای

هیأت فنی و تخصصی وزارت صنعت
و تجارت افغانستان در تهران:
کابل برای ایجاد مرکز
لجستیکی در بندر چابهار
علاقمند است



نامه خداحافظی علی اکبر صفایی از سازمان بنادر و دریانوردی

ارگان های دریایی همکار اعلام نمایم. امیدوارم که با همت جناب آقای دکتر پزشکیان و دولت محترم ایشان، با یک برنامه جامع، منسجم و یکپارچه، شاهد تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری مدظله العالی باشیم؛ انشاءالله.
از صمیم قلب برای همه شما عزیزان سلامتی و خیر دنیا و عقبی را از درگاه خداوند متعال و منان مسئلت دارم. کلام را خاتمه می دهم، با ذکر سلام و صلوات ثنار روح بلند حضرت امام خمینی (ره)، ارواح طیبه شهدای عزیز ایران اسلامی، خصوصاً شهدای دولت و شهید خدمت حضرت آیت الله رئیسی و همراهان شهید ایشان .

بذریايش و در ادامه سرکار خانم فرزانه صادق و اعضای محترم شورای عالی (سابق و فعلی) سازمان بنادر و دریانوردی به همراه سایر اعضای محترم هیات عامل، در سالهای اخیر هدایت این سازمان بزرگ و حیاتی را در یکی از حساس ترین برهه زمانی پر عهده داشته باشم.
در این راستا هیات عامل محترم سازمان با همکاری مدیران و کارکنان سخت کوش و قدرشاس سازمان و در همکاری تنگاتنگ با جامعه دریایی و بندری کشور بخصوص بخش های خصوصی فعال و سرمایه گذاران گرانقدر، با نگرش راهبردی خود توانست متشاء اقدامات و دستاوردهای ارزشمندی در راستای توسعه منابع انسانی، افزایش ظرفیت بنادر، ایجاد بنادر جدید، جذب سرمایه گذاری های قابل توجه بخش خصوصی، افزایش ظرفیت ناوگان ملی و نوسازی ناوگان و تجهیزات بندری و دریایی کشور، ارتقای شاخص های ایمنی، امنیت و حفظ محیط زیست، افزایش ترانزیت و ... به منصفه ظهور برسانند.
حاصل زحمات شما همکاران محترم به بهره برداری رسیدن اکثر پروژه های راهبردی است که در سال های اخیر تحقق یافت و یا در آینده نزدیک به حول و قوه الهی شاهد افتتاح و بهره برداری از آنها خواهیم بود.

اینک که قضا و قدر الهی بر این تعلق گرفت که امانت سنگین مسئولیت در سازمان وزین بنادر و دریانوردی به شخص دیگری واگذار گردد، بر خود واجب می داثم، مراتب سپاس و قدردانی خالصانه و قلبی خود را از همکاران خدوم و گرانقدر خود در سازمان و مجموعه وزارت راه و شهر سازی و جامعه ارزشمند دریایی و بندری، بخصوص اعضای محترم و گرانقدر هیات عامل، مدیران ارجمند ستادی و بنادر، فعالان بخش خصوصی، انجمن های دریایی و بندری و

علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی طی نامه ای، ضمن خداحافظی، مراتب سپاس و قدردانی خالصانه و قلبی خود را از همکاران خدوم و گرانقدر خود در سازمان و مجموعه وزارت راه و شهر سازی و جامعه ارزشمند دریایی و بندری، بخصوص اعضای و گرانقدر هیات عامل، مدیران ارجمند ستادی و بنادر، فعالان بخش خصوصی، انجمن های دریایی و بندری و ارگان های دریایی همکار اعلام کرد.



به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، در متن نامه علی اکبر صفایی چنین آمده است:

بسم الله الرحمن الرحيم
همسکاران عزیز و گرامی سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت راه و شهرسازی و فعالان محترم جامعه دریایی و بندری کشور سلام علیکم؛

خدا را شاکرم که در طول بیش از ۳۰ سال خدمت در حوزه دریایی و بندری کشور، توفیق و افتخار داشته ام که همواره خدمتگزار شما بزرگواران باشم و با اعتماد ارزشمند برادر بزرگوار وزیر شهید راه و شهرسازی، جناب آقای مهندس رستم قاسمی رحمت اله علیه، همچنین برادر ارزشمندم جناب آقای دکتر مهرداد

گزارش

عقیده بررسی می کند:

لزوم توسعه مگران بانقشه جامع شهرسازی استاندارد

یادداشت

صفایی رفت باقضاوقدر الهی!



ایرج گلشنی - خبری نه چندان شوک آور به تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد رسید. نه چندان شوک آور از آن جا که چنین قصه‌ای تکراری است و بر اساس رویه و رفتار مدیریتی رییس برکنار شده سازمان بنادر و دریانوردی، همواره محتمل بود؛ اما شوک آور از آن جا که می دانستیم می رود ولی نه این گونه!
دانه قلقل سیاه و خال مهریوان سیاه/ هر دو جان سوزند، اما این کجا و آن کجا؟

رفتن مدیران و روسای در حوزه دولت های جمهوری اسلامی از بدو تا کنون، امری عادی است. به طور کلی ما مدیر بلندمدت در یک حوزه نداریم. اما مدیری که به استناد نامه خداحافظی اش، ۳۰ سال است که در حوزه توسعه دریایی فعالیت می کند، یک باره و بدون پیش زمینه‌ای کنار گذاشته شود، کمی شوک آور است؛ نیست؟

روی این خبر و نامه خداحافظی صفایی که الان شد رییس سابق سازمان بنادر و دریانوردی، چند نکته قصه داریم:

در نامه خداحافظی صفایی، نکات قابل توجهی است که آن را از یک نامه خداحافظی معمول جدا می کند. ابتدا باید پرسید چرا نامه؟ کدام رییس سازمان برای رفتنش نامه می نویسد؟ نامه استعفا شنیده بودیم اما نامه خداحافظی نه!

دلایل روشن نیست؟ روشن است! صفایی استعفا نکرده، بلکه کنار گذاشته شد. خداحافظی نکرده، بلکه خداحافظی اش کردند.

نامه خداحافظی با ذکر برخی خاطرات و مسوایب، با غمگینانه ترین شعر سازمانی، شاید می خواهد بگوید قدرش را ندانسته و با بد رفتاری کنارش گذاشته اند. خداحافظی از چه کسانی؟ خطاب نامه به اهالی دریاست نه مسئولان و مدیران عالی. این یک جور شکواییه است. یک ناله از سر درد. یک فراخوان محترمانه. فریاد که من نخواستم بروم و نمی خواهم بروم اما ناچارم! مرا کنار گذاشتند! بسی رنج کشیدم در این سال سی، اما سلطان محمود، کنکش هم نگزید و مرا کنار گذاشت!

چرا خداحافظی؟ نکته دیگر که ذهنم را قلقلک در آورده است، این است که چرا خداحافظی؟ از همه و همه چیز و همه فعالیت های دریایی خداحافظی کردن، چیزی شبیه به سیم آخر زدن است. چه گذشته بین رییس و مرنوس که کارده به استخوان صفایی رسانده که به یکباره به هر چه هست، پشت پا بزند و پس به یک باره بآزد هر چه هست! معلوم است که شاید این نتیجه یک درگیری لفظی سنگین است. ما بی خبریم اما می توانیم حدس بزنیم که چه اتفاقی افتاده!

ادامه در صفحه ۲

جناب آقای دکتر مهدی رحمانیان

ضایعه درگذشت پدر گرامی تان را خدمت شما و خاندان معزا تسلیت و تعزیت عرض نموده و علو درجات الهی برای آن مرحوم مغفور مسئلت دارم. خداوند بازماندگان را صبر جزیل عطا کند.

فیروز اسماعیلی نژاد

مدیر مسئول روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد

مناقصه عمومی کد آگهی ۶۴-۱۴۰۳



سازمان سیمامنظر و فضای سبز شهری

سازمان سیمامنظر و فضای سبز شهری مورد نیاز سازمان را بصورت مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی و حقیقی اقدام نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مدت قرارداد	مبلغ اولیه به ریال
۱	خرید و تحویل اقلام گیاهی مورد نیاز سازمان	یک ماه	۲۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰

- مقتضای موصفت است جهت اخذ مدارک شرکت در مناقصه عمومی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس سایت <https://www.setadiran.ir>
- شرایط مناقضی:
- ۱- اشخاص حقوقی: آگهی تالسیس -آخرین تغییرات (روزنامه رسمی) -سایر مدارک ثبتی - کد اقتصادی - اسامنامه مرتبط و مجوز یا پروانه تولید گل و گیاه (دارای اعتبار) - گواهی ارزش افزوده در صورت شمول (قبل از انعقاد قرارداد ارائه نمایند در غیر اینصورت سیرده شرکت در مناقصه به نفع سازمان ضبط خواهد شد.
- ۲- اشخاص حقیقی: جواز کسب یا پروانه تولید گل و گیاه(دارای اعتبار) - کیبی شناسنامه و کارت ملی - گواهی ارزش افزوده در صورت شمول، (قبل از انعقاد قرارداد ارائه نمایند در غیر اینصورت سیرده شرکت در مناقصه به نفع سازمان ضبط خواهد شد)
- ۳- در صورت عدم رعایت موارد اعلام شده به پیشنهادات ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۳- سیرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱,۲۸۷,۵۰۰,۰۰۰ ریال به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد:
- ضمانتنامه بانکی معتبر و یا ضمانتنامه صادره از موسسات مالی و اعتباری معتبر و یا ضمانتنامه بانکی معتبر و یا ضمانتنامه های صادره از موسسات مالی و اعتباری معتبر و مورد تأیید بانک مرکزی و دارای شماره اختصاصی سیام ضمانت نامه بانکی بعنوان سیرده حسن انجام تعهدات یکساله ازبزننده اخذ خواهد شد.
- ۱۰- مبلغ قرارداد ۳۰/۱۰۰ نقدی و ۷۰/۱۰۰ تهرانی میباشد.
- ۱۱- تاریخ انتشار در سامانه از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۲ مدت سه ۳/ روز
- ۱۲- مهلت زمانی دریافت اسناد در سبای تایایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴
- ۱۳- مهلت زمانی بازگذاری مستندات تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷
- ۱۴- زمان بازگشایی در سبای ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸

امور قرار دادها و روابط عمومی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهر داری کرج

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای بازریابی کیفی (فشرده)



شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه بوشهر

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه بوشهر در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) تأمین نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	موضوع مناقصه
۲۰۰۳۹۱۸۹۰۰۰۰۹	مناقصه کابل اندازی پست شید انبار نفت شهید غربی بوشهر (تجدید)
۷۸۸۶۱۹۵۶۸۱۲	منبع برآورد (ریال)
۳۸۳۲۱۵۷۸۸۱	منبع تضمین (ریال)
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	یکم از تضمین قابل قبول این نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۲/۰۹/۲۴ و به مبلغ اعلامی فوق در صورت واریز نقدی به شماره حساب ۲۱۷۲۵۸۸۰۲۴۰۰۰ به نشانی ملی ۱۴۰۰۷۸۷۸۹۸۱ قبل واریز در شعب بانک ملی به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی بوشهر به ضمانتنامه معتبر بانکی آن بر اساس فرمت مندرج در این نامه تضمین معاملات دولتی.
روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۴	تاریخ انتشار در سامانه ستاد
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۵ ساعت ۱۲ ظهر	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد
روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ ساعت ۰۵ صبح	تاریخ و محل جلسه توجیهی /بازفید
روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ ساعت ۱۲ ظهر	مهلت زمانی ارسال پیشنهاددر سامانه ستاد
روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ ساعت ۰۸ صبح	تاریخ و مکان بازگشایی ارزیابی کیفی
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۱ ساعت ۱۰ صبح	تاریخ و مکان بازگشایی پاکات الفد. صبح

بدیهی است کلیه فرآورده های مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضا الکترونیکی اقدام نمایند.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۰۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۱۴

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه بوشهر

باشما هستیم

باتحلیل های

دریایی

روزنامه

اقتصادسراسر آمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۱