

## دریاپایه

بنادر

حضور منطقه آزاد قشم در نخستین نمایشگاه بین‌المللی کیش اکسیو



شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه قشم به‌عنوان نماینده سازمان منطقه آزاد قشم با حضور فعال در رویداد بین‌المللی کیش اکسیو، فرصت‌ها و بسته‌های سرمایه‌گذاری جزیره جهانی قشم را به‌علاقه‌مندان به‌فعالیت در جزیره ارائه می‌کند.

به‌گزارش اقتصادسرآمد، نخستین نمایشگاه بین‌المللی صنعت، فنسازوری، تجارت، گردشگری، فرهنگ، هنر و فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران با رویکرد چندجانبه در تاریخ ۲۹ دی الی ۵ بهمن ماه به‌همراه همایش‌های جانبی مرتبط با موضوعات مرتبط، در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی جزیره کیش برگزار می‌شود.

غرفه سازمان منطقه آزاد قشم در روز نخست برپایی نمایشگاه ششاهد استقبال گسترده بازدیدکنندگان داخلی و خارجی بود و گفتگوهای سازنده‌ای با تعدادی از سرمایه‌گذاران خارجی، از جمله یکی از نمایندگان سرمایه‌گذاران کشور چین، صورت پذیرفت.

در این دیدارها، زمینه‌های همکاری مشترک و حضور هرچه بیشتر سرمایه‌گذاران چینی در جزیره قشم بررسی شد و مقرر گردید در آینده نزدیک با برگزاری جلسات تخصصی و دعوت از سرمایه‌گذاران چینی، مذاکرات عملیاتی و سرمایه‌گذاری به‌صورت جدی‌تر پیگیری شود.

این رویداد با شش محور اصلی، شامل توسعه روابط تجاری بین‌المللی، فرصت‌های سرمایه‌گذاری، ظرفیت‌های ترانزیتی و لجستیکی، همکاری‌های تولیدی و صنعتی، تبادل فناوری و توسعه گردشگری، به‌دنبال ایجاد یک رویداد پویا و تاثیرگذار است.

هیأت فنی و تخصصی وزارت صنعت و تجارت افغانستان در تهران: **کابل برای ایجاد مرکز لجستیکی در بندر چابهار علاقمند است**



هیأت فنی و تخصصی از وزارت صنعت و تجارت افغانستان با کاظم صالحی مدیر کل ترانزیت لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی دیدار و برعلاقه این کشور برای سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی مرکز لجستیک در بندر چابهار تاکید کرد. به‌گزارش اقتصادسرآمد، کاظم صالحی در این دیدار با اشاره به فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی در بندر چابهار، اظهار کرد: امارت اسلامی افغانستان می‌تواند با ایجاد مرکز لجستیک در بندر چابهار، از ظرفیت‌های صادرات و ترانزیت کالاهای خود به اروپا و کشور امارات متحده سود ببرد.

در این نشست همچنین رئیس اداره صنعت و تجارت امارت اسلامی افغانستان خواستار ایجاد دفاتر و نهادهای لازم برای توسعه و روان‌سازی همکاری‌های ترانزیتی بین تهران و کابل شد.

رئیس اداره صنعت و تجارت امارت اسلامی افغانستان نیز در این دیدار با اشاره جذابیت‌های تجاری و بازرگانی بندر چابهار و سیاست ترجیحی کابل برای سرمایه‌گذاری و ایجاد مرکز لجستیک در این بندر، خواستار رفع موانع گمرکی در منطقه آزاد تجاری و بندر چابهار شد.

هیأت اقتصادی امارت اسلامی افغانستان در سفر به کشورمان، علاوه بر دیدار با مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی در سفر به سیستان و بلوچستان، از امکانات، تجهیزات و محوطه‌های بندری شهید بهشتی چابهار بازدید می‌کنند.



منطقه و جهان ایجاد می‌کند. دولت سیزدهم پیرو تأکیدات مقام معظم رهبری، اقداماتی را برای توسعه منطقه برنامه ریزی و اجرا کرده و در حال تکمیل زیرساخت‌های آن است تا این منطقه راهبردی بتواند در آینده‌ای نزدیک نقش مهم و ملی را برای آبادانی کشور ایفا کند. لذا یکی از موارد مهم جهت دستیابی به توسعه اقتصادی مکران تدوین برنامه اجرایی یکپارچه برای منطقه است که می‌تواند هماهنگی لازم بین برنامه راهبردی و برنامه‌های دستگاه‌ها را ایجاد کند.

**تاکید پزشکیان برای زیرساخت‌های مکران**
رئیس جمهور در جلسه هفته جاری اقتصاد دریامحور مشخصاً به زیرساخت‌های راهسازی اشاره و اظهار کرد: وزارت راه در ساخت کریدورهای ریلی و آزادراهی جنوب کاری تملک اراضی را به نحوی انجام دهد که بزرگراه‌ها به عریض‌ترین شکل ممکن در این مسیرها ساخته شوند تا در آینده برای توسعه بزرگراهی مجبور به تملک مجدد اراضی در این مناطق نباشیم. پزشکیان بر ضرورت توسعه حمل و نقل ریلی در این مناطق تاکید کرد و گفت: جابجایی بسیاری از محصولات در این مناطق، لزوماً باید با قطار انجام شود، لذا زیرساخت‌های ریلی بنادر جنوب باید به شکل استاندارد تقویت شوند. رئیس دولت چهاردهم همچنین بر تمرکز همه دستگاه‌های فعال در مکران و سواحل جنوبی بر روی چشم‌انداز توسعه این مناطق تاکید و اظهار کرد: لازم است اسناد توسعه این مناطق را با دقت بررسی و براساس آنها طرح‌های توسعه را اجرایی کنیم؛ بدون سند چشم‌انداز و ایجاد یک نهاد برای هدایت کلی توسعه سواحل جنوبی نمی‌توان به خوبی فرآیند توسعه در این مناطق را راهبری کرد.با تمام این صحبت‌ها می‌توان گفت که بسیاری از صاحب‌نظران و کارشناسان حوزه توسعه معتقدند که سواحل مکران مهمترین بستر توسعه پایدار و بلندمدت ایران بوده و به تعبیری آینده ایران در گرو توسعه این منطقه است.

دولت چهاردهم از خود نشان می‌دهند، این امکان وجود دارد که بتوانیم از این تیم‌های کارشناسی و مشاوره بین‌المللی برای طراحی نقشه راه توسعه سواحل مکران براساس علوم و دانش روز و استانداردهای بین‌المللی استفاده کنیم. با این حال برخی معتقدند کسه در چنین شرایطی قطعاً توانمندی‌هایی در داخلی کشور نیز موجود است که می‌تواند بخشی از کارها را به خوبی در داخلی اجرایی کند.

##### اهمیت داشتن استراتژی برای توسعه

برای بهره‌گرفتن از توان مشاوران و کارشناسان خارجی نکات و الزامات مختلفی وجود دارد. به‌عنوان مثال در قدم اول باید این مساله را حل و قبول کنیم که در مسائل فنی سیاست‌گذاری مواردی هست که ممکن است دنیا از ما بهتر بلد باشد. نکته دیگر اینکه باید دقت داشته باشیم که مسائل فنی سیاست‌گذاری با مسائل اهداف بلندمدت سیاست‌گذار فرق می‌کند. مسائل فنی سیاست‌گذاری این است که مثلاً چگونه یک سیستم مالیاتی طراحی کنید که در آن کمترین آسیب‌های محیط زیستی برای آیندگان پیش بیاید. در مجموع می‌توان گفت که لزوم تدوین و داشتن استراتژی توسعه امروز دیگر بر کسی پوشیده نیست و همه کشورهای دنیای استراتژی مشخصی برای طی کردن مسیر پیشرفت و توسعه دارند. در جمهوری اسلامی نیز اگر استراتژی توسعه برای طرح‌های دارای اهمیت وجود داشته باشد، دیگر از ناهماهنگی تا توجیه‌ناپذیر بودن طرح‌ها خبری نخواهد بود.

**اهمیت مکران در حوزه کریدورهای ترانزیتی**
سواحل مکران در استان پهناور سیستان و بلوچستان و در مسیر دو کریدور ترانزیتی بزرگ دنیا واقع شده است. این امر منطقه مکران را به‌عنوان جاده ترانزیتی طرح توسعه جنوب شرق مطرح کرده است و به‌طور یقین توسعه اقتصادی مکران، جایگاه ویژه‌ای را برای ایران در سطح

مکران صحبت می‌کند. دولت چهاردهم پیش از این نیز با پس‌گرفتن لایحه مربوط به توسعه سواحل مکران با هدف بازبینی و انجام اصلاحاتی به‌سود ساحل نشینان، فعالان اقتصادی این منطقه و جامعه محلی ساکن در سواحل جنوب کشور، نشان داده بود که حوزه توسعه دریامحور و اقتصاد دریاپایه اهمیت بالایی دارد.

##### جای خالی نقشه راه توسعه در مکران

یک ماه پیش و در آخرین روزهای آذرماه بود که رئیس جمهور در جلسه هیئت دولت اظهار کرد: همه مباحث و دغدغه‌های مطرح شده درخصوص منطقه مکران صحیح است، اما مسئله مهم این است که متأسفانه تاکنون یک طرح کلان و کلی به‌عنوان نقشه‌راه توسعه مکران نداشته‌ایم. وی افزود: این در حالی‌ست که دستگاه‌های مختلف هر کدام به اقتضای مأموریت‌ها و مسئولیت‌های خود در این زمینه اقداماتی کرده‌اند. رئیس جمهور بسا بیان اینکه در ماه‌های گذشته تقریباً هر هفته جلسه یا جلساتی با محوریت توسعه دریامحور و تعیین نقشه‌راه منطقه مکران داشته‌ایم، گفت: اعتقاد بنده این بوده و هست که اگر می‌خواهیم برابر اهداف سند چشم‌انداز در جایگاه برتر منطقه قرار بگیریم، کیفیت آنچه قرار است در این سواحل صورت گیرد، به هیچ وجه نباید از اقدامات کشورهای همسایه پایین‌تر باشد. پزشکیان تصریح کرد: هماهنگی‌های لازم صورت گرفته تا از مشاوران تراز اول بین‌المللی برای تهیه طرح کلان و نقشه‌راه توسعه منطقه مکران بهره بگیریم.

##### الزامات تهیه طرح‌های جامع استاندارد برای توسعه

بسیاری از کارشناسان معتقدند که در فضای سیاست‌گذاری برای تهیه طرح‌های جامع، شرکت‌های مشاوره بزرگ و قدرتمندی در گوشه و کنار جهان تشکیل گرفته‌اند که از کارشناسان خیره و اسامی بسیار بزرگی بهره می‌برند. در حال حاضر با اراده‌ای که شخص رئیس جمهور و اعضای

**گروه توسعه دریامحور – سعید قلیچی** –موضوع تهیه، تدوین و تصویب یک نقشه راه جامع برای توسعه منطقه مکران و سواحل جنوب کشور یکی از موضوعاتی است که طی ماه‌های گذشته بارها مورد تأکید رئیس دولت چهاردهم قرار گرفته است. کارشناسان معتقدند که برای دستیابی به چنین طرح جامعی، نیاز است تا اسناد توسعه این مناطق با دقت بررسی شده و براساس آنها اجرای طرح‌های توسعه در دستور کار قرار گیرد.

به‌گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، مسعود پزشکیان، رئیس جمهور در جلسه توسعه دریامحور که روز یکشنبه (۳۰ دی ماه) برگزار شد بر تمرکز همه دستگاه‌های فعال در مکران و سواحل جنوبی بر روی چشم‌انداز توسعه این مناطق تاکید کرد و گفت: لازم است اسناد توسعه این مناطق با دقت بررسی شده و بر اساس آن‌ها طرح‌های توسعه را اجرایی کنیم؛ بدون سند چشم‌انداز و ایجاد یک نهاد برای هدایت کلی توسعه سواحل جنوبی نمی‌توان به خوبی فرآیند توسعه در این مناطق را راهبری کرد.

اواخر آبان ماه سال جاری بود مسعود پزشکیان در یکی از جلسات توسعه دریامحور دولت اعلام کرد که: «تاکنون یک طرح کلان به‌عنوان نقشه‌راه توسعه مکران نداشته‌ایم. هماهنگی‌های لازم صورت گرفته تا از مشاوران تراز اول بین‌المللی برای تهیه نقشه‌راه توسعه منطقه مکران بهره بگیریم». به‌فاصله دو ماه از این صحبت‌ها بازم رئیس جمهوری در یکی دیگر از جلسات توسعه دریامحور بر ارتقا و استانداردسازی زیرساخت‌های لازم برای توسعه دریامحور تاکید کرد و گفت: «تمامی وزارتخانه‌ها و نهادهایی که در حال توسعه زیرساخت‌های خود در سواحل و شهرهای جنوبی هستند، باید استانداردهای زیست محیطی و دیگر زیرساخت‌های مربوط به شهرهای بزرگ را در بالاترین سطح رعایت کنند».

این اولین بار نیست که مسعود پزشکیان درباره اهمیت برنامه ریزی دقیق با نگاه به آینده و با استفاده از تجربیات و نظرات بین‌المللی برای تهیه طرح جامع توسعه سواحل

##### رئیس کمیسیون عمران مجلس؛

## نمایشگاه‌های صنعت دریانوردی معرف ظرفیت دریایی کشور هستند



رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری بر برگزاری نمایشگاه‌های جامع صنعت دریانوردی اشاره و بر همکاری بخش خصوصی و دولتی برای توسعه این بخش تأکید کرد.

به‌گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا رضایی کوچی به‌خانه ملت گفت: با توجه به تأکید مقام معظم رهبری بر استفاده بهینه از ظرفیت‌های اقتصاد دریامحور در راستای توسعه کشور و احکام بسیار خوبی که در برنامه هفتم توسعه برای این حوزه تصویب شده است با تلاش دولت، مجلس و همراهی بخش خصوصی تلاش شده ظرفیت‌های ما در حوزه دریا به نمایش گذاشته شود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به موقعیت منحصر به‌فرد ایران، گفت: کشور ما با بیش از ۵ هزار کیلومتر نوار ساحلی و دسترسی به دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، از شرایط ایده‌آلی برای بهره‌برداری از ظرفیت‌های اقتصاد دریامحور برخوردار است. در همین راستا در ایام دهه فجر و سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، نمایشگاه جامع صنعت دریایی و دریانوردی برگزار خواهد شد. این نمایشگاه با حمایت مجلس، و بخش خصوصی فرصتی برای نمایش توانمندی‌های داخلی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد: «هدف این است که با تلاش همه دستگاه‌های داخلی، ظرفیت‌های کشور به نمایش گذاشته شود و همچنین فرصت مناسبی برای حضور شرکت‌های خارجی ایجاد گردد. در این نمایشگاه، امکان همکاری با کشورهای همسایه در حوزه بنادر، شهرهای ساحلی و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های دریایی فراهم خواهد شد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس در پایان خاطر نشان کرد که کمیسیون عمران مجلس به‌عنوان کمیسیون تخصصی این حوزه، بر اهمیت موضوع تأکید دارد و امیدوار است مسئولان کشور در این نمایشگاه حضور فعالی داشته باشند.

##### فرمehینی فراهانی در بازدید از بندر شهید حقانی بندرعباس:

### ارتقای ایمنی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ در دستور کار است

مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ارتقای ایمنی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ به‌عنوان یکی از مأموریت‌های اصلی در دستور کار است.

به‌گزارش اقتصادسرآمد، مهدی فرمehینی فراهانی در بازدید از بندر شهید حقانی بندرعباس به‌عنوان بزرگترین پایانه مسافری دریایی کشور، اظهار کرد: استان هرمزگان پتانسیل‌های زیادی برای ارتقا توسعه کمی و کیفی دریانوردان دارد. وی با اشاره به اینکه خوشبختانه مراکز فعالی در هرمزگان کار آموزش دریانوردان را انجام می‌دهند،

افزود: طی این بازدید با چالش‌های پیش‌روی این مراکز آموزش تخصصی آشنا شدیم که تصمیمات خوبی برای رفع این موارد گرفته می‌شود.

مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه ارتقا ایمنی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ یکی از مأموریت‌های اصلی این اداره‌کل است، خاطر نشان کرد: حصول اطمینان از گواهینامه‌های بروز دریانوردی و برگزاری دوره‌های بازآموزی برای خدمه شناورهای مسافری و گردشگری در دستور کار قرار دارد.فرمehینی فراهانی تصریح کرد: طی حضور در استان هرمزگان و بازدید از بزرگترین بندر مسافری کشور، میزان آمادگی دریانوردان فعال و شاغل بر روی شناورهای مسافری مورد ارزیابی قرار گرفته است. وی با تأکید بر ارتقا توانمندی نیروی انسانی کارآمد، بیان کرد: به‌منظور ارتقا ایمنی مسافران و گردشگران، در راستای تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴، خدمات لازم ارائه می‌شود.