



روزانه ۴۴۷ هزار تن اسید و ۱۸۲ هزار تن اکسیژن در مجتمع مس سرچشمه رفسنجان



گروه استان ها-صادق کفری ، کرمان -مدیر امور اسید و اکسیژن مجتمع مس سرچشمه رفسنجان عملکرد ۹ماهه این امور را تشریح کرد و گفت: در این مدت پیش از ۴۴۷ هزار تن اسید و ۱۸۱ هزار تن اکسیژن گازی و ۸۶۹ تن اکسیژن مایع در مجتمع تولید شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی منصوری‌همدم در تشریح عملکرد ۹ماهه این امور اظهار کرد:در مجتمع مس سرچشمه با هدف حفاظت بیشتر از محیط‌زیست و به‌منظور جلوگیری از انتشار آلاینده‌های صنعتی، دو کارخانه اسید سولفوریک به ترتیب با ظرفیت‌های ۳۰۰هزار و ۶۰۰هزار تن احداث شده است. وی افزود: در کارخانه اسید شماره یک، اسید سولفوریک تولیدی با درجه خلوص ۹۴ درصد حاصل از گازهای خروجی از کنور تورهای کارخانه ذوب برای فروش یا مصرف داخلی در مخازن ۵۰۰۰ تنی و در کارخانه اسید شماره دو نیز، اسید سولفوریک تولیدی با درجه خلوص ۹۸ درصد برای فروش و یا مصرف داخلی در مخازن ۱۲۰۰۰ تنی ذخیره می‌شود.وی ادامه داد: در کارخانه اسید شماره یک در ۹ماهه امسال ۳۳ هزار و ۵۷۶ تن اسید با درجه خلوص ۹۲.۹۲ درصد و در کارخانه اسید شماره دو ۱۵ هزار و ۷۴۵ تن اسید با درجه خلوص ۹۸.۴۹ درصد تولید شده است.منصوری همدم بیان کرد: از مجموع اسید سولفوریک تولیدشده در کارخانه اسید شماره یک در این بازه زمانی ۵ هزار تن در کارخانه لیچینگ و ۴ هزار تن در پالایشگاه مجتمع مصرف و ۰ هزار تن خارج از مجتمع به فروش رسیده است.وی عنوان کرد: از مجموع اسید سولفوریک تولیدشده در کارخانه اسید شماره دو نیز بیش از ۴ هزار تن در داخل مجتمع مصرف شده و بیش از ۳۷ هزار تن خارج از مجتمع به فروش رسیده است. مدیر امور اسید و اکسیژن مجتمع گفت: در ۹ماهه امسال در مجموع ۱۸۱ هزار تن اکسیژن گازی برای استفاده در امور ذوب مجتمع و ۸۶۹ تن اکسیژن مایع تولید شده است. منصوری همدم ادامه داد: با توجه به تعهد شرکت ملی صنایع مس ایران در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی، ما با نظارت و هماهنگی‌های آقای مهندس عبدلی مهر، رئیس کارخانجات اکسیژن، در دوران کرونا و در جهت کمک به بهبود وضعیت بیماران کرونایی، به تمام بیمارستان‌های دولتی شهرهای استان کرمان و برخی شهرهای شهرهای دیگر مانند زاهدان، اکسیژن مایع باگیری کردیم. وی عنوان کرد: در مخزن اکسیژن مایع با تأسیسات کامل نیز در بیمارستان‌های علی‌ابن‌ابیطالب(ع) رفسنجان و سیدالشهدا(ع) کرمان با هماهنگی و همکاری واحد اکسیژن مجتمع نصب شد که کمک زیادی به بهبود حال بیماران کرد و طبق گفته کارکنان بیمارستان به دلیل وجود این مخازن و در دسترس بودن همیشگی اکسیژن، جان بسیاری از هموطنان از مرگ نجات یافت. مدیر امور اسید و اکسیژن مس سرچشمه رفسنجان خاطر نشان کرد: در همین راستا در ۹ماهه امسال نیز از مجموع ۸۶۹ تن اکسیژن مایع تولیدی، ۵۲۰ تن اکسیژن مایع در اختیار بیمارستان‌های مختلف قرار گرفت و ۳۳۹ تن نیز برای مصارف داخلی مجتمع استفاده شد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«روزنامه دریایی سرآمد» از الزامات توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در مناطق جنوبی گزارش می‌دهد؛

الزام ویژه وزارت راه‌شهرسازی

وزارت راه‌شهرسازی برای ساخت کریدورهای ریلی و آزادراهی در جنوب ماموریت ویژه دارد



اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی در مکران

پیش از این و در جریان سفر رئیس جمهوری به استان سیستان و بلوچستان بود که فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی وعده ای مطرح کرد مبنی بر اینکه مکان‌یابی بندر دیگری در منطقه مکران با هدف پشتیبانی لجستیکی در دست اقدام است تا ظرفیت‌های توسعه‌ای را شکوفا کند. در حال حاضر به نظر می‌رسد که مهمترین موضوع در جهت افزایش سهم تجارت در سواحل جنوبی منطقه مکران، تهیه طرح توسعه دریابراساس اسناد دریامحور و اقتصاد دریا است. با تاکیدات و پیگیری‌هایی که رئیس‌جمهور نسبت به سواحل مکران و اقتصاد دریامحور این امیدواری وجود دارد تا این مسیر زودتر به نتیجه برسد. کارشناسان می‌گویند که کریدور مهمی به‌نام کریدور شرق به غرب از بندر گواتر تا شلمچه وجود دارد که بازمهم بخشی از این کریدور در استان سیستان و بلوچستان قرار دارد و در حال تکمیل است. براساس صحبت‌های مطرح‌شده از سوی مسئولان وزارت راه و شهرسازی نیز باید گفت که در حال حاضر تکمیل و توسعه فاز ۲ بندر چابهار با هدف پشتیبانی لجستیکی در دست اقدام است تا ظرفیت‌های توسعه‌ای این منطقه پویا شود. پروژه‌های ملی کریدور بزرگراهی از بندر گواتر تا شلمچه یکی از اولویت‌های زیرساختی در حوزه حمل و نقل است که می‌تواند به توسعه منطقه مکران کمک کند. ۶۰۰ کیلومتر از این کریدور بزرگراهی در منطقه مکران و ۳۰۰ کیلومتر آن در جنوب استان سیستان و بلوچستان است. تاکنون ۱۰۰ کیلومتر این کریدور به چهارخطه یا از راه فرعی به اصلی تبدیل شده و تلاش دولت چهاردهم بر این است که ۲۰۰ کیلومتر دیگر از این پروژه را از فرعی به اصلی با چهاربانده تبدیل شود. این در حالی است که کارشناسان و صاحب‌نظران پیش از این بارها تاکید کرده‌اند که برای توسعه مکران و جنوب سیستان و بلوچستان باید ابتدا زیرساخت کریدورهای ریلی و جاده‌ای شکل بگیرد.

حاضر قسمت‌هایی از آن به شکل چهارخطه در حال اجراست. محور میناب تا گواتر که مورد تاکید مجموعه دولت است در حال ارتقا به راه اصلی است و در برنامه است تا بعدها به شکل چهارخطه تبدیل شود؛ این مسیر حدود ۶۸۰ کیلومتر بوده که تمامی مسیرها پیمان‌سپاری شده است. در حال حاضر نیز این امیدواری وجود دارد تا محور مواصلاتی مورد اشاره را با توافقاتی که میان وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه صورت گرفته و با پیگیری‌های رییس‌جمهور در آینده نزدیک تکمیل و به بهره‌برداری برسد. یکی از بخش‌های شاخص این طرح، پروژه چابهار به پسپاندر به طول ۹۵ کیلومتر است که این مسیر حدود ۱۹ کیلومتر آن در سفر اخیر رئیس‌جمهور به استان سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری رسید و برنامه ریزی شده باقیه این مسیر نیز در سال جاری به اتمام برسد.

وعده تامین شبکه بزرگراهی نوار ساحلی جنوب

اواخر دی ماه گذشته بود که فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در دولت چهاردهم اعلام کرد: در زمینه شبکه بزرگراهی جنوب از گواتر تا شلمچه زیرساخت‌ها را تامین خواهیم کرد. وی در حاشیه دومین سفر رئیس‌جمهوری به استان سیستان و بلوچستان، خاطر نشان کرد: بخشی از منطقه مکران مکران در سیستان و بلوچستان واقع است و به جهت تاکيدات مقام معظم رهبری و پیگیری‌های ویژه‌ای که شخص رئیس‌جمهور در خصوص طرح مکران دارند و سیاست‌های اقتصاد دریا محور را پیگیری خواهیم کرد؛ قطعا و یقینا مهمترین اتفاقی که در این سواحل باید بیفتد با کمک بخش خصوصی است و این بخش خصوصی سرمایه‌گذار داخلی و خارجی است. صادق ادامه داد: در این راستا ما در وزارت راه و شهرسازی وظیفه تامین زیرساخت را بر عهده داریم که در خصوص کریدور شبکه بزرگراهی جنوب را از گواتر تا شلمچه زیرساخت‌ها را تامین خواهیم کرد اما آنچه که باید اتفاق ویژه‌را در سواحل جنوب رقم بزند بخش خصوصی است که قسمتی از آن سرمایه‌گذار خارجی است و هند هم یکی از این سرمایه‌گذاران محسوب می‌شود.

گروه حمل و نقل -امید اسماعیلی -بررسی سرخط اخبار رسانه‌ها نشان می‌دهد که دالان تجاری (کریدور) شمال - جنوب سال‌هاست که به عنوان یکی از اولویت‌های توسعه تجاری کشور مورد توجه دولت‌های مختلف قرار گرفته است. با این حال این تنها دالان تجاری نیست که ایران در آن به نقش آفرینی می‌پردازند. طی ماه‌های گذشته و با توجه ویژه دولت چهاردهم به توسعه منطقه مکران و سواحل جنوبی کشور، موضوع کریدور نوار ساحلی جنوب کشور نیز مورد توجه قرار شده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد؛ «وزارت راه در ساخت کریدورهای ریلی و آزادراهی جنوب کار تملک اراضی را به نحوی انجام دهد که بزرگراه‌ها به عرض‌ترین شکل ممکن در این مسیرها ساخته شوند تا در آینده برای توسعه بزرگراهی مجبور به تملک مجدد اراضی در این مناطق نباشیم. همچنین جابجایی بسیاری از محصولات در این مناطق، لزوماً باید با قطار انجام شود، لذا زیرساخت‌های ریلی بنادر جنوب باید به شکل استاندارد تقویت شوند». این جملات بخش‌های از صحبت‌های مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور در آخرین جلسه توسعه دریامحور در یکشنبه هفته جاری است.

اتصال ریلی چابهار به شلمچه از مسیر مکران

براساس صحبت‌های رئیس‌دولت چهاردهم به نظر می‌رسد که توسعه مسیر نوار ساحل جنوبی کشور با محوریت تأثیرگذاری بر توسعه منطقه مکران، تبدیل به یکی از اولویت‌های دولت و همچنین یکی از ماموریت‌های محوری وزارت راه و شهرسازی شده است. پیش از این و در جریان دومین سفر رئیس‌جمهور و جمعی از اعضای هیات دولت چهاردهم به استان سیستان و بلوچستان بود که محسن حاجی میرزایی، رئیس دفتر رئیس‌جمهور در حاشیه جلسه بررسی مسائل جنوب سیستان و بلوچستان از اتصال شلمچه به چابهار تا پایان دولت چهاردهم خبر داد. رئیس دفتر رئیس‌جمهوری با بیان اینکه شتاب دادن به فعالیت‌هایی که در حوزه راه و وجود دارد از جمله کریدور اتصال شلمچه (خوزستان) به چابهار تأثیر بسزایی در ترانزیت کالا در کشور خواهد داشت، اظهار داشت: با تسریع در اجرای این بزرگراه، امیدواریم تا پایان دولت چهاردهم، این مسیر مهم به بهره‌برداری برسد. محسن حاجی میرزایی همچنین با بیان اینکه تازمانی که نتوانیم اتصال ریلی بندر شهید بهشتی در چابهار را برقرار کنیم، نمی‌توانیم سهم اقتصادی آن را توسعه دهیم، افزود: در حال حاضر بندر اقیانوسی شهید بهشتی چابهار، ۵ درصد سهم بندر کشور را به خود اختصاص داده که باید تلاش کرد این سهم را افزایش داد.

توسعه بزرگراهی نوار ساحلی جنوب ایران

دی ماه گذشته محمدرضا کدخدازاده، معاون ساخت و توسعه بزرگراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور نیز اعلام کرد: «پیش‌بینی شده ۳۱۲ کیلومتر کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب در استان سیستان و بلوچستان تا پایان دولت چهاردهم تکمیل و به بهره‌برداری برسد».

بررسی‌ها نشان می‌دهد که هم‌اکنون ۱۱ راهگذر (بزرگراه) در قالب ۱۵۳ طرح در دست اجراست که ۶ طرح از ۱۱ طرح بزرگراهی شمالی - جنوبی و پنج طرح نیز شرقی - غربی است. یکی از مهمترین کریدورها و راهگذر‌هایی که در حال ساخت است کریدور ساحلی جنوب است. کریدور ساحلی جنوب به طول یک‌هزار و ۸۵۰ کیلومتر از شلمچه در استان خوزستان شروع می‌شود و در استان‌های بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان امتداد می‌یابد و در نهایت به مرز گواتر در مرز ایران و پاکستان می‌رسد. براساس صحبت‌های مسئولان وزارت راه و شهرسازی، در حال

مدیریت مصرف ((بایوستن به پوشش دودرجه کمتر می‌توانیم معادل تولید ۲ فاز میدان پارس جنوبی در مصرف سوخت صرفه جویی کنیم))

«آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی

(یکپارچه) به شماره س/ ۱۴۰۳/۳۰

شناسه آگهی: ۱۸۶۸۰۵۸

شرکت برق منطقه‌ای خراسان در نظر دارد؛ تأمین و تعویض ترانس‌های جریان ۱۳۲ کیلوولت پست‌های سلطان آباد، داورزن و صنعت از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی (یکپارچه) به پیمانکار حائز شرایط ، واکذار نماید.

شماره فراخوان درسامانه ستاد	موضوع مناقصه	مدت پیمان	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال)	محل اعتبار
۲۰۰۳۰۱۱۳۳۰۰۰۰۶۴	تأمین و تعویض ترانس‌های جریان ۱۳۲ کیلوولت پست‌های سلطان آباد، داورزن و صنعت	۱۲ ماه	۵,۴۵۷,۱۵۶,۸۱۸	داخلی

* شرط ورود به مناقصه:

دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر پیمانکاری یا حداقل پایه ۵ رشته نیرواز سازمان برنامه و بودجه و ظرفیت آزاد.

* نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:

مناقصه گران حائز شرط فوق می‌توانند پس از ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ، فایل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه را بدون واریز وجه باگیری نمایانند.

* تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:

از ساعت ۱۰ سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ تا ساعت ۱۹ یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷

* تاریخ بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و محل تحویل پاکت تضمین:

از پیشنهاد دهندگان تقاضای می‌گردد؛ ابتدا تصویر کلیه مستندات و مدارک (اسناد ارزیابی کیفی، پاکت الف، ب و ج) را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ بارگذاری نمایند و اصل پاکت الف با شرایط درج شده در اسناد مناقصه و به صورت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ پس از ثبت در دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای خراسان به آدرس: مشهد- انتهای بلوار وکیل آباد- نرسیده به جاده شاندریز- سمت راست- به امور تدارکات و قرارداده‌ها- تلفن ۰۵۱-۳۶۱۰۳۶۱۱ - دورنگار ۰۵۱-۳۶۱۰۳۶۲۹ - تحویل نمایند.

* تاریخ و محل گشایش پاکت کیفی: ساعت ۸ صبح سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ در محل امور تدارکات و قرارداده‌ها.

* در صورت نیاز به دریافت توضیحات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با مشاور (خانم هادی- توس اشانتات) به شماره ۰۵۱-۳۶۰۵۷۰۸۰ تماس حاصل نمایند.

* به پیشنهادهای فاقد امضا، مشخصات و مخدوش و پیشنهادهائی که بعداز انقضای مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

* پیشنهاد دهنده موظف به ارائه تضمین معتبر و قابل تمدید مطابق آیین نامه تضمین در معاملات دولتی می‌باشد و پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر این مورد پذیرش واقع نخواهد شد.

* سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

ضمناً متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، به پایگاه های اطلاع رسانی به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

پایگاه اطلاع رسانی معاملات توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http://ets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه ای خراسان	www.krec.ir
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد»	www.setadiran.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خراسان

آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب اسفند سال ۱۳۶۶ بدینوسیله برگ دعوت به هیات حل اختلاف مالیاتی با مشخصات زیر به مودی/مودیان ذیربط ابلاغ می‌گردد تا ظرف مهلت مقرر در قانون مالیات‌های مستقیم به اداره امور مالیاتی مربوطه مراجعه و اقدام قانونی بعدی را جهت تسویه حساب مالیاتی به عمل آورد؛ در صورت عدم مراجعه طبق موازین قانونی اقدام خواهد شد.

ردیف	شماره پرونده	نام ونام خانوادگی مودی	شماره برگ دعوت	تاریخ و ساعت تشکیل جلسه هیات	منبع مالیاتی	عملکرد سال	درآمد مشمول مالیات(ریال)	اصل بدهی مالیات(ریال)	واحد مالیاتی	نشانی اداره امور مالیاتی
۱	۳۸۴	رحمان امیدی	۸۸۲	۱۴۰۳/۱۱/۲۷ - ۸:۳۰ صبح	عملکرد - تراکنش بانکی	۱۳۹۷	۲۸,۳۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۹۹۳,۵۲۴,۴۰۰	۳۶۴۲۱۱	خ مطهری ، روبروی خیابان سنایی، مرکز دادرسی مالیاتی مرکز تهران

شناسه آگهی: ۱۸۶۹۴۷۹ / ممی الف: ۳۷۰۴