

دریاپایه

بنادر

توسعه گردشگری در یامحور در عباس آباد اولویت است



فرماندار عباس آباد توسعه گردشگری دریامحور را اولویت مهم در شهرستان بیان کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ساسان کابلی در جمع مدیران شهری غرب مازندران گفت: توسعه گردشگری دریامحور در اولویت کار مدیران عباس آباد باشد و مدیران همدلی به جای پرداختن به حواشی به فکر حل مشکلات مردم باشند.

ساسان کابلی اظهار داشت: در مسیر خدمت به مردم باید به دور از مسائل سیاسی و در سایه دوستی و همدلی برای داشتن شهرستانی آباد و مرفقی گام برداریم.

وی در ادامه با بیان اینکه شهرستان عباس آباد ظرفیت‌های بالقوه ارزشمندی در زمینه‌های مختلف به‌ویژه صنعت توریسم خاصه در حوزه گردشگری دریایی دارد که می‌توان با جدیت و تلاش مضاعف، آنها را به بالفعل تبدیل کرد، خاطرنشان کرد: هم‌سویی و هماهنگی بین ادارات عباس آباد در سایه هم‌دلی و همکاری متقابل مدیران می‌تواند کارگشای بسیاری از مشکلات مردم در این شهرستان باشد.

فرماندار عباس آباد اظهار داشت: برخی حواشی موجود، مهم‌ترین آفت عدم کارآیی دستگاه‌های اجرایی در شهرستان عباس آباد است و لذا مدیران باید با پرهیز از هرگونه اختلاف و استفاده از ظرفیت انمه محترم جامعه و به‌ویژه پتانسیل خاصی که به‌واسطه حضور دکتر حسینی به‌عنوان نماینده‌ای ملی در این منطقه وجود دارد، برای حل معضلات این شهرستان گام‌های مؤثری بردارند.کابلی در پایان از شهرداران شهرهای سه‌گانه خواست نسبت به استفاده از ظرفیت‌های صنعت توریسم خصوصا در حوزه گردشگری دریایی و بهره‌مندی از سواحل دریا اقدامات جدی داشته باشند.

نواگان دریایی ایران در خزر افزایش می یابد



مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران با اشاره به رشد ۳۳درصدی حجم عملیات تخلیه و بارگیری بندر نوشهر در ۹ ماهه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، اظهار کرد: نواگان تجاری دریای خزر، توسط شرکت کشتیرانی دریای خزر و همچنین بخش‌های خصوصی فعال در این حوزه در حال افزایش است که تاثیر بسزائی در کاهش هزینه حمل دریایی خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،کیاجوری =====با اشاره به کاهش سطح تراز آب دریای خزر و کمبود تجهیزات استراتژیک لایروبی در شمال کشور، خاطرنشان کرد: طرح ساخت بارج لایروب ۱۰۰۰ متر مکعبی توسط طراحان داخلی در دست اقدام قرار گرفت و پیش بینی می شود سال آینده مراحل به آب اندازی و انجام تست‌های دریایی و در نهایت تحویل این لایروب را به انجام رسانیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران درخصوص اقدامات اینس اداره کل برای کاهش اثرات زیست محیطی فعالیت‌های بندری ، اظهار کرد: علاوه بر جلوگیری از آلودگی حوضچه ناشی از پساب‌های تعمیر گاهی، بهره بسر داری از جرقبیل و مکنده‌های برقی، تامین برق کشتی‌ها در زمان پهلوگیری و عدم استفاده از سوخت فسیلی، از جمله اقدامات در این راستا قلمداد می شود.

کیاکجوری افزود: درخصوص صادرات محصولات شیلاتی نیز، زیرساخت‌های لازم از جمله سایت تخصصی کانتینر یخچالی و همچنین ۱۰دستگاه کانتینر یخچالی فراهم شده است و همه امکانات لازم برای صادرات این گونه محصولات در بندر مهیا است و از هرگونه پیشنهادی در این خصوص استقبال می کنیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از مطالعه برای راه اندازی و بهره برداری از ترمنال مسافری دریایی بین بندر نوشهر و بنادر داخلی و خارجی حاشیه دریای خزر خبر داد.



اتفاق، در میانه تحریم‌های آمریکا، خبر خوشی برای اقتصاد کشور محسوب می‌شود، اما باید منتظر ماند تا مشخص شود که بخش عمرانی کشور، تا چه حد برای ایجاد زیرساخت‌های مرتبط با بندر چابهار و استفاده از ظرفیت این بندر آماده است.بندر چابهار، تنها بندر اقیانوسی کشور است که مستقیما به آب‌های آزاد دسترسی دارد. این بندر، به واسطه قرارگیری در مجاورت دریای عمان و اقیانوس هند، در محل تلاقی مسیرهای دریایی بین‌المللی شرق به غرب و جنوب به شمال شده است. این موقعیت استراتژیک، از یک سو موجب ایجاد یک ظرفیت بزرگ برای مشارکت در تجارت و ترانزیت بین‌المللی شده و از سوی دیگر توجه قدرت‌های اقتصادی فرامطقه‌ای را به خود جلب کرده است.

ایران آماده بهره‌برداری از دالان تجاری است؟

برخی از کارشناسان معتقدند که واقعیت غیرقابل انکار آن است که شبکه حمل و نقل ایران آمادگی بهره‌وری و هماهنگی لازم برای ایفای نقش موثر و پایدار به عنوان یک دالان ترانزیتی تمام عیار و قابل اعتماد برای کشورهای همسایه و مجاور را نداشته و اکنون هم ندارد و با وجود تلاش‌های گسترده کشورمان برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی از بنادر گرفته تا مسیرهای حمل و نقلی جاده‌ای و ریلی، به دلیل تکمیل نشدن بسیاری از پروژه‌ها، پیچیدگی فرایندهای گمرکی و نظارتی و بخشنامه‌های خلق الساعه، بهره وری پایین ناوگان و همچنین فقدان مدل‌های کسب و کار لازم برای ارائه خدمات یکپارچه، عملا سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته حالتی پراکنده دارند و شباهتی به یک شبکه کارآمد ترکیبی برای حمل و نقل و انتقال سریع، ارزان و ایمن کالا و کانتینرهای ترانزیتی در آن دیده نمی‌شود.

بندر چابهار با ابتکار طرف ایرانی، قسمتی از بندر چابهار یا بندر دیگری را در اختیار گرفته و با سرمایه‌گذاری دولت تاجیکستان آن را مدیریت کند. این ابتکار نقش قابل توجهی در توسعه بنادر جنوب کشور در دریای عمان و تعمیم روابط و تعاملات تجاری ایران با ۵ کشور آسیای مرکزی خواهد داشت. در همین خصوص نیز فراننه صادق، وزیر راه و شهرسازی در آستانه سفر به تاجیکستان تاکید کرد که، چون این کشور محصور در خشکی است و نیاز به دسترسی به آب‌های آزاد دارد، اولین تفاهم‌نامه درباره تسهیل سرمایه‌گذاری طرف تاجیک در چابهار به عنوان پروژه‌ها و سایت‌های لجستیک برای این کشور است و در این تفاهم‌نامه به دنبال تسهیل سرمایه‌گذاری تاجیکستان در پروژه‌های چابهار هستیم.

مقامات تاجیکستان معتقدند که این کشور می‌تواند از طریق بنادر به کریدور چندوجهی بین‌المللی چین، تاجیکستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران، ترکیه و اروپا مرتبط شود. حسین معصوم‌زاده کارشناس مسائل آسیای میانه در این زمینه می‌گوید نکته‌ای که باید مورد توجه قرار گیرد این است که تاجیکستان به عنوان یک کشور محصور در خشکی، نیاز مبرمی به دسترسی به آب‌های آزاد دارد. یکی از بهترین مسیرها برای دسترسی تاجیکستان به آب‌های آزاد و تجارت دریایی بین‌المللی مسیر ایران است.

نخستین گام‌های توسعه چابهار توسط هند چه بود؟

پیش از این هند بسا نصب دو جرقبیل ساحلی در بندر چابهار، نخستین گام را در عمل به تعهدات خود برای توسعه این بندر برداشته و بناسنت تا ابتدای سال آینده، ۴ جرقبیل دیگر را نیز در ایسن بندر نصب کند. گرچه این

«روزنامه دریایی سرآمد» از حضور هندی‌ها در بندر چابهار گزارش می‌دهد؛

مهارچه‌ها توسعه چابهار را سرعت می‌بخشند

نخستین گام‌های توسعه چابهار توسط هند چه بود؟

هستند در اجرای پروژه‌هایی زیربنایی و عمرانی در ایران فعال‌تر شوند و در ارتباط با روسیه نیز گسترش و تکمیل خطوط ترانزیتی و نیز خط انتقال گاز به شکل جدی در حال پیگیری است. پزششکیان به مذاکرات با نخست‌وزیر هند و ابراز تمایل آنها برای تسریع در اجرای طرح توسعه بندر چابهار اشاره و تصریح کرد: علاوه بر اصرار هندی‌ها برای فعال شدن مسیر بندر چابهار، کشورهای جنوب خلیج فارس نیز به دنبال گسترش روابط و به خصوص فعال شدن مسیرهای ترانزیتی با ایران هستند.

اهمیت توسعه چابهار برای اقتصاد هند

بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران است که در جنوب شرقی کشور در ساحل دریای عمان در دهانه اقیانوس هند واقع شده است. اهمیت این بندر در امکان اتصال کشورهای محصور در خشکی افغانستان و آسیای مرکزی به آب‌های آزاد است. با اتصال راه آهن چابهار به زاهدان امکان اتصال ریلی بندر به شبکه ریلی ایران، آسیای مرکزی و ترکیه فراهم می‌شود. بندر چابهار در کنار دیگر بنادر جنوبی کشور امکان اتصال ریلی به کریدور شمال-جنوب (شبکه غرب دریای خزر) را تا زمان احداث راه آهن رشت-آستارا و از آنجا با بهره‌گیری از راه آهن جمهوری آذربایجان و روسیه را نخواهند داشت. در این میان هندی‌ها بارها اعلام کرده‌اند که از جدیت لازم به‌منظور افزایش نقش آفرینی بیشتر در حوزه اقیانوس هند برخوردار هستند و تاکنون نیز اقدام‌های گسترده‌ای دراین زمینه انجام داده‌اند تا علاوه بر پیشبرد راهبردهای اقتصادی خود، به عنوان بخشی از حلقه آمریکایی مهار چین به ایفای نقش بپردازند. در واقع با توجه به اینکه چابهار در حدود ۷۰کیلومتری بندر گوادر پاکستان قرار دارد، در رقابت هند با چین و پاکستان، به‌عنوان دو رقیب اصلی، از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. ازسوی دیگر افزایش سرمایه‌گذاری‌های هند در بندر چابهار تنها زمینه‌ساز گسترش مناسبات با ایران و افغانستان خواهد شد، بلکه دریچه‌ای به بازارهای آسیای‌مرکزی به روی هند می‌گشاید.

سرمایه‌گذاری تاجیکستان در چابهار

کارشناسان می‌گویند که تاجیکستان می‌تواند از طریق

گورانی،مدیر میراث فرهنگی و گردشگری منطقه آزادقشم:

فعالان گردشگری دریایی قشم آموزش قایقرانی دیدند



مدیر میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: دوره آموزشی ویژه ۱۳۷ قایقرانان جامعه محلی و فعالان اسکله‌های این جزیره با هدف ارتقای خدمات و ایمنی در گردشگری دریایی انجام شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابراهیم رستم گورانی به ایرناظهار کرد: شرکت کنندگان در این دوره آموزشی که در اسکله‌های سهیلی و شیب دراز این جزیره برگزار شد با مباحثی هم چون اصول ناوبری، مدیریت بحران در دریا، کمک‌های اولیه، حفظ محیط زیست دریایی و استانداردهای خدمات به گردشگران آشنا شدند.

وی ادامه داد: این آموزش‌ها بخشی از طرح توانمندسازی نیروهای فعال در صنعت گردشگری جزیره قشم است که با همکاری سازمان‌های مرتبط چون اداره بنادر و دریانوردی و هلال احمر، با محوریت افزایش دانش فنی و مهارت‌های حرفه‌ای قایقرانان برگزار شده است.مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: با توجه به موقعیت راهبردی جزیره جهانی قشم و جذب سالیانه هزاران گردشگر داخلی و خارجی، آموزش فعالین گردشگری از اهمیت بالایی برخوردار است؛ این آموزش‌ها نه تنها ایمنی مسافران را تضمین می‌کند، بلکه با ارتقای سطح خدمات و رضایت گردشگران نیز کمک شایانی خواهد کرد.

گورانی اضافه کرد: توانمندسازی نیروی انسانی و بهبود کیفیت خدمات گردشگری، نقش کلیدی در توسعه پایدار صنعت گردشگری این جزیره دارد و برگزاری دوره‌های آموزشی گامی موثر برای تبدیل شدن قشم به یکی از برترین مقاصد گردشگری دریایی در منطقه خلیج فارس است.

وی گفت: با اجرای این طرح آموزشی، انتظار می‌رود شاهد کاهش حوادث دریایی، افزایش رضایت گردشگران و رشد چشمگیر صنعت گردشگری در بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس باشیم. ۹اسکله گردشگری مجاز در مناطق شیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل، دهخدا و گوران شهر نشان قشم فعالیت می‌کنند. سفر به قشم از سه مسیر هوایی (فرودگاه بین‌المللی قشم)، زمینی (سفر با خودروهای شخصی و عمومی از طریق بندر پل بندرعباس به بندر لافت جزیره قشم توسط شناورهای لندینگ کرافت) و دریایی (از بندر شهید حقانی بندرعباس به بندر شهید ذاکری شهر قشم) امکانپذیر است.

وزیر جهاد کشاورزی:

اقتصاد دریامحور بازار کشاورزی ایران و چین را گسترش می‌دهد

وزیر جهاد کشاورزی گفت: ایران و چین می‌توانند با فعال‌سازی اقتصاد دریامحور و تعامل مشترک در حوزه کشاورزی و امنیت غذایی، بازار بزرگی را برای مشتریان داخلی و بین‌المللی ایجاد کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا نوری با تریک سال نوی چینی به مردم و دولت چین، به شبکه CCTV چین گفت: ارتباط تاریخی دو ملت، کارکردهای فرهنگی مشابه را در روابط و رسوم دو کشور پدیدآورنده است که عید بهاره چینی و نوروز باستانی از مشترکات فرهنگی دو کشور است.