



بخش دوازدهم

در سال ۱۳۰۶ خورشیدی، پس از تصویب بودجه نیروی دریایی، ضمن اعزام نخستین گروه افسران جوان برای تحصیل فنّ دریانوردی به ایتالیا، دستور ساخت دو ناو ۹۵۰ تنی به کارخانه «رئونی» در پایگاه دریایی «پالمو» و چهار ناوچه ۳۲۰ تنی به کارخانه «پارتاپونی» در ناپل داده شد. در سال ۱۳۰۸ گروه دوم و سال بعد گروه سومی از افسران به ایتالیا اعزام شدند.

اسامی اعضای گروه‌های اول تا سوم اعزامی:

گروه اول (اعزامی در سال ۱۳۰۶) عبارتند از:

- عبدالله ظلی ۲- نصرالله نقدی ۳- حبیب‌الله شامین ۴- مر ترضی دفتری ۵- فرج‌الله بخشایش ۶- علی زند
- حسن میلانیان ۸- محمد پیشوا ۹- مشکین نفس
- سال ۱۳۰۸ هجری شمسی
- سرگرد «دوزان» از افسران نیروی دریایی ایتالیا به‌منظور سازمان‌دهی و راه‌اندازی نیروی دریایی ایران به‌استخدام درآمد و تا سال ۱۳۱۰ هجری شمسی در ایران حضور داشت.
- ساخت تعداد نه فروند ناو و ناوچه به ایتالیا سفارش داده شد. از این تعداد سه فروند برای شمال و شش فروند برای جنوب در نظر گرفته شد.

گروه دوم (اعزام در سال ۱۳۰۸) عبارتند از:

- نصرالله امان‌پور ۲- جعفر فزونی ۳- فرج‌الله رسایی ۴- حمید انوشیروانی ۵- هادی روستازاده ۶- غلامرضا ده‌تاز یانی ۷- ناصر رأفت ۸- عباس صفایی

۹- رضا نوربخش

سال ۱۳۰۹ هجری شمسی

– تعداد نه نفر به‌عنوان دومین گروه از دانشجویان ایرانی برای فراگیری دریانوردی عازم ایتالیا شدند.

– تعداد سه نفر از دانشجویان ایرانی به‌عنوان سومین گروه از دانشجویان ایرانی برای فراگیری دریانوردی عازم ایتالیا شدند.

گروه سوم (اعزام در نیمه دوم سال ۱۳۰۹) عبارتند از:

- سلطان محمد اردلان ۲- علی محمدخان مقدم ۳- نصیرزند

لازم به ذکر است که «سرگرد غلامعلی بایندر» افسر توپخانه ارتش به‌عنوان سرپرست تعدادی از کارکنان ارتش برای طی دوره به ایتالیا رفتند.

(رایین، ۱۳۵۶: ۷۸۴ و ۷۸۵)

سال ۱۳۱۰ هجری شمسی

– اعزام تعداد چهارده نفر از دانشجویان ایرانی به‌عنوان چهارمین گروه از دانشجویان ایرانی برای فراگیری دریانوردی عازم ایتالیا شدند.

– تعداد ۲۵ نفر از کارکنان وظیفه خرمشهر، آبادان و بوشهر به همراه تعداد هفت نفر افسر دریایی برای آوردن ناوهای جدید عازم ایتالیا شدند.

در سال ۱۳۱۰ که ناوهای سفارش داده‌شده برای بهره‌برداری و حرکت به‌سوی ایران آماده می‌شدند، دویست و پنجاه نفر سرباز نیز از خرمشهر به ایتالیا اعزام شدند تا انجام عملیات بر روی ناوها و رزمایش مخصوص دریایی را فراگیرند.

در این سال دو گروه دیگر برای آموزش به ایتالیا اعزام شدند. گروه اول اعزامی در سال ۱۳۱۰ عبارتند از:

- یدالله بایندر ۲- صمد مجلسی ۳- جعفر کورس ۴- ابوتراب غفاری ۵- پرویز یارافشار ۶- ناصر عیدی ۷- منوچهر امیرابراهیمی ۸- مهدی افخمی ۹- هوشنگ افخمی ۱۰- رحمت دبیرجلالی ۱۱- تخیری ۱۲- احتشاییان ۱۳- امیر حاجب

لازم به ذکر است که در میان افراد اعزامی، افسران در «اونیز» و «درجه‌داران» در «اسپتیا» ایتالیا دوره‌های خود را طی کردند. (رایین، ۱۳۵۶: ۷۸۴ و ۷۸۵)

– در دوازدهم مرداد ۱۳۱۰ خبرگزاری هند اعلام کرد که اولین ناوچه توپ‌دار که دولت ایران سفارش داده بود با موفقیت به آب انداخته شد. (رسایی، ۱۳۵۴: ۳۲۸)

ادامه دارد...



دلیل تحریم‌ها و فرسودگی تجهیزات موجود پرداخت و تأکید کرد: این مسائل باید به عنوان چالش‌های اصلی صنعت دریایی مورد توجه قرار گیرند.

جعفری در ادامه به مشکلات تعرفه‌ای اشاره کرد و گفت: تعرفه‌های ریالی بسیار پایین باعث می‌شود که شرکت‌های بندری نتوانند به درستی هزینه‌های خود را پوشش دهند. مقایسه تعرفه‌های داخلی و خارجی و تفاوت آن‌ها باعث سرر در گمی و مشکلات مالی برای شرکت‌ها شده است. وی همکاری با دانشگاه‌ها و محققان را برای حل مشکلات موجود ضروری دانست و ابراز امیدواری کرد که این همکاری‌ها به بهبود وضعیت صنعت بندری و دریایی کشور کمک کند.

هیج صنعتی بدون هماهنگی با علوم انسانی موفق نخواهدشد

دکتر علی آدمی، دبیر علمی همایش و عضو هیئت علمی دانشگاه علامه‌طباطبائی نیز در سخنانی به اهمیت همکاری بین صنعت و دانشگاه اشاره و تأکید کرد: هیچ صنعتی بدون هماهنگی با علوم انسانی موفق نخواهد شد. در این همایش، ۱۵۰ چکیده علمی



و ۸۰ مقاله ارائه شده که نشان‌دهنده نوآوری‌های دانشجویی و استادی در این حوزه است. وی به لزوم تأسیس یک قطب علوم انسانی در حوزه دریایی و بندری در دانشگاه علامه‌طباطبائی اشاره کرد و گفت: این قطب می‌تواند به حل مشکلات مرتبط با علوم انسانی در صنعت کمک کند و به پیشرفت این صنعت یاری رساند. حکمرانی دریا و اهمیت دیپلماسی بندری به عنوان یک ماموریت ملی ضروری است که باید در سیاست‌گذاری‌های کشور تقویت شود. بندرها باید به عنوان ابزار دیپلماتیک و اقتصادی در جهت منافع ملی کشور مورد توجه قرار گیرند. صنعت دریایی و بندری به اندازه‌ای توانمند است که می‌تواند کشور را در برابر چالش‌های بین‌المللی تحریم‌ناپذیر کند.

ضرورت توجه به زیرساخت‌های دریایی، بندری و سیاست‌گذاری‌های راهبردی کشورهای دیگر

آدمی توجه به زیرساخت‌های دریایی، بندری و

گزارش روزنامه دریایی سرآمداز همایش «رویکردهای نوین به

ظرفیت‌های دریایی و بندری جمهوری اسلامی ایران»؛

ماموریت ویژه هلدینگ سینابه دانشگاه برای عبور از چالش‌های اقتصاد دریا

«جعفری: کمبود نیروی انسانی، تجهیزات و عدم تطابق درآمدها و هزینه‌ها سه معضل اصلی صنعت دریایی است»
«دکتر ایلاتی: فرار نیروی انسانی متخصص دریایی نیازمند راه‌حل‌های علمی و عملی از سوی دانشگاه‌ها است

تخصصی علوم انسانی است کمی عجیب به نظر برسد اما بیش از یک دهه است که ما وارد موضوعات میان‌رشته‌ای شده‌ایم. موضوع همایش علاوه بر ارتباطی که بین صنعت و جامعه برقرار می‌کند، یکی از موضوعات میان‌رشته‌ای است. وی عنوان کرد: «بسیاری از رشته‌های دانشگاه علامه‌طباطبائی در دانشکده‌های مختلف مانند رشته روابط بین‌الملل، رشته حقوق بین‌الملل، رشته علوم سیاسی، رشته جامعه‌شناسی، رشته‌های مالی، مدیریت، رشته‌های تاریخی و رشته‌های دیگر، ارتباط بین‌رشته‌ای با این موضوع و صنعت دارند. از این رو، برگزاری این همایش در دانشگاه علامه‌طباطبائی، کار خیلی نوآورانه و خلاقانه‌ای است، چراکه یک موضوع میان‌رشته‌ای که جزو تخصص‌های دانشگاه ما هم است، مورد بحث قرار می‌گیرد.»

سرپرست دانشگاه علامه‌طباطبائی اظهار کرد: «کشور ما حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در خلیج فارس، دریای عمان و در دریای خزر دارد و علاوه بر این از یک موقعیت ژئوپولیتیکی خیلی ممتاز هم برخوردار است که این در خصلت دارای ظرفیت‌های خیلی عجیبی، هم برای توسعه اقتصادی ما هستند و هم اهمیت بسزایی برای پیشرفت علم و فناوری در جامعه ما دارد.»

وی افزود: قرار گرفتن منطقه ما به عنوان پل شرق و غرب از گذشته‌ها، دسترسی آسانی که ما به آبراه‌های بین‌المللی داریم، همجواری با کشورهای خیلی مهم خلیج فارس و آسیای میانه، وجود منابع غنی دریایی، از نفت و گاز گرفته تا آب‌زین و مواد معدنی و وجود صنایع دریایی مختلف، همه اینها فرصت‌های تجاری و اقتصادی خیلی مهمی برای ایران در عرصه دریایی و عرصه بندری هستند که امیدواریم این نشست بتواند در جهت به فعلیت رساندن این ظرفیت‌ها و پتانسیل‌ها گام‌های خوبی را بردارد.

احمدوند ادامه داد: «اقتصاد دریامحور، مدیریت جامع مناطق ساحلی، توسعه زیرساخت‌های دریایی، توسعه فناوری‌های دریایی و حفاظت از محیط زیست دریایی، رویکردهای مورد توجه این همایش بین‌المللی است که بهره‌برداری از ظرفیت‌های کم‌نظیری که به آن‌ها اشاره کردم را تسهیل و آن‌ها را بهینه‌سازی می‌کند و ارتقا می‌بخشد.»

وی تأکید کرد: «در کنار فرصت‌ها و این ظرفیت‌های موجود، این حوزه به طور طبیعی با چالش‌های خاص خود هم روبرو است. محدودیت سرمایه‌گذاری در این حوزه، کمبود نیروی انسانی متخصص در این زمینه، محدودیت و شاید ناکافی بودن قوانین و مقررات مناسب برای فعالیت‌های اقتصادی و تجاری و ضعف همکاری‌های بین‌المللی برخی از این چالش‌ها است که این همایش می‌تواند گامی در جهت رفع برخی از این خلا‌ها، به ویژه بخش همکاری‌های بین‌المللی بردارد. همه این چالش‌ها در عین مشکل بسودن، برای ما دانشگاهیان فرصت پژوهش و تحقیق هم هستند. اینکه گفتم این منطقه و این موضوع هم ظرفیت‌های اقتصادی دارد و هم ظرفیت‌هایی برای توسعه و پیشرفت دانش و فناوری، بخش پیشرفت دانش و فناوری، بیشتر متمرکز بر چالش‌ها است و چالش‌ها را ما می‌توانیم در دانشگاه مورد بحث قرار بدیم و به حکمرانی صحیح در این حوزه کمک کنیم.»

سیاست‌گذاری‌های راهبردی کشورهای دیگر را ضروری دانست و با اشاره به چالش‌های موجود در صنعت دریایی و بندری اظهار کرد: باید به مسائل فرهنگی و آموزشی در این حوزه توجه بیشتری شود. بر اساس پیش‌بینی‌ها ارزش تجارت دریایی تا سال ۲۰۳۰ به سه تریلیون دلار خواهد رسید، بنابراین ایران باید بتواند از ظرفیت‌های دریایی خود بهره‌برداری کند.

دکتر محمدرضا ویژه، رئیس دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه علامه‌طباطبائی در این همایش با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری در سال ۱۴۰۲، گفت: افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت و تأکید بر توسعه سواحل جنوب به ویژه سواحل مکران برخی از این سیاست‌ها بود. برای این توسعه، مهلت یک ساله تعیین شد اما بعد از گذشت یک سال، پیشرفت قابل توجهی در این زمینه مشاهده نشده است. وی تأکید کرد: کم شدن فاصله بین دانشگاه و دست‌اندرکاران اجرایی می‌تواند به تحقق زود هنگام اهداف حوزه‌های



مختلف کمک کند. دانشگاه علامه‌طباطبائی به عنوان یک مرکز علوم انسانی، ظرفیت‌های بسیار خوبی در زمینه‌های اقتصادی، مالی و دیگر حوزه‌ها دارد و می‌تواند در کاهش فاصله بین اجرا و آکادمی موثر باشد. ویژه در پایان گفت: در دانشکده حقوق و علوم سیاسی توانایی‌هایی در زمینه‌های حقوقی، روابط بین‌الملل، اقتصاد سیاسی و سیاست‌گذاری عمومی وجود دارد که می‌تواند به کاربردی‌تر شدن دانش آکادمیک کمک کند. امیدوارم اینگونه همکاری‌ها و نشست‌ها ادامه یابد و در سال آینده همایش‌های کاربردی‌تری در حوزه آب برگزار شود، همچنین پروژه‌های تعریف شود که برنامه‌ها را به صورت مسئله‌محور پیش برد.

دکتر احمدوند، سرپرست دانشگاه علامه طبابایی در این همایش گفت: موضوع این همایش شاید در نگاه اول برای دانشگاهی مانند دانشگاه علامه‌طباطبائی که یک دانشگاه

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریداعیزی -اقتصاد سرآمد