

دریاپایه

بنادر

پهلوییگری کشتی تفریحی رستورانی
در بندر آبادان



مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: یک فروند شناور تفریحی رستورانی، مجهز به امکانات پیشرفته گردشگری در اسکله مسافری بندر آبادان پهلو گرفت.

به گزارش اقتصادسمرآمد، کامبیز مالکی زاده افزود: این شناور سه طبقه به طول ۶۵ متر، عرض ۱۳ متر و ارتفاع ۵ متر ظرفیت ۷۰۰ نفر را دارد. مالکی زاده افزود: این شناور با هدف انجام سفرهای دریایی تفریحی در اروند رود پهلو گرفته است. بندر آبادان دارای یک سالان مسافری مجهز به اینترنت، سیستم گرمایشی و سرمایشی با ظرفیت ۲۲۰ نفر و اسکله اختصاصی برای استقبال از گردشگران و مسافران وجود دارد.

استرداد ۴۴هزار تن روغن خوراکی غیر قابل مصرف از بندر شهیدرجایی
با دستور قضایی



رئیس کل دادگستری هرمزگان با تأکید بر توجه قوه قضاییه به سلامت کالاهای وارداتی، گفت: محموله ۴۴ هزار تنی روغن خوراکی غیر قابل مصرف انسانی با دستور قضایی به کشور مبدأ استرداد شده است. به گزارش اقتصادسمرآمد، مجتبی قهرمانی با اشاره به دستور رئیس قوه قضاییه درباره لزوم تعیین تکلیف ۴۴ هزار تن روغن خوراکی موجود در بندر شهید رجایی بندرعباس، گفت: این محموله بزرگ روغن آفتاب گردان به ارزش ۷۰ میلیون یورو در مرداد ۱۴۰۰ از کشور آرژانتین وارد کشور شده بود که پس از نمونه برداری و انجام آزمایشات متعدد از سوی سازمان غذا و دارو، عدم قابلیت مصرف انسانی این روغن ها مورد تأیید قرار گرفت.

وی افزود: پس از اعلام سازمان غذا و دارو با ورود دستگاه قضایی استان هرمزگان به موضوع و طرح مسئله در جلسات ستاد پیگیری سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی، سر انجام دستور ویژه قضایی برای عودت محموله مذکور به کشور مبدأ صادر شد. رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین با بیان اینکه محموله مذکور با هزینه فروشنده خارجی عودت داده شده است، تصریح کرد: بر این اساس محموله ۴۴ هزار تنی روغن خوراکی سالم از همین نوع از سوی فروشنده جایگزین شده و وارد کشور خواهد شد. قهرمانی خاطر نشان کرد: بازگیری محموله عودت داده شده طی سه مرحله توسط کشتی های مخصوص مخازن فریکوی بندر شهید رجایی بندرعباس صورت گرفته و سپس از تکمیل مراحل حمل و بارگیری این روغن ها به صورت کامل به فروشنده خارجی تحویل داده شده است.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان تأکید کرد: بر این اساس با عودت این محموله ۴۴ هزار تنی روغن خوراکی، ضمن اجرای کامل دستور ریاست قوه قضاییه و مصوبه ستاد پیگیری اجرای سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی، از تحمیل خسارات سنگین ناشی از نگهداری و عدم مصرف ایسن محموله بزرگ روغن خوراکی به بیت المال و واردکنندگان جلوگیری گردید و علاوه بر آن در نتیجه تمهیدات اتخاذ شده، روغن های عودت داده شده با محموله های سالم و قابل مصرف جایگزین شد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان در پایان با بیان اینکه سلامت شهروندان خط قرمز دستگاه قضایی است، اظهار کرد: در همین راستا ضمن تشکیل پرونده قضایی در این خصوص، علیه تعدادی از مدیران و سرپرستان سابق ادارات متولی این موضوع به دلیل ترک فعل و با عنوان اتهامی تضییع اموال و وجوه دولتی اعلام جرم شده است که نتایج رسیدگی به این پرونده پس از تکمیل روند تحقیقات در دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان، متعاقبا اطلاع رسانی خواهد شد.



دریایایه در استان هرمزگان تأکید و امکانات و تسهیلات در این حوزه به اشاره کرد و افزود: گردشگری دریایی یکی از شاخه های پر رونق در بین کسب و کارهای مرتبط با دریا و از صنایع روبه رشد جهانی است که در بسیاری از کشورهای جهان به آن توجه بسیار می شود. تورهای دریایی، ورزش ها و تفریحات آبی، غواصی و سایر سرگرمی های مرتبط با ساحل و فراساحل همگی در گردشگری دریایی قرار می گیرند.

وی تصریح کرد: هر ساله تعداد گردشگران دریایی رو به افزایش است و کشورهای بسیاری چه کوچک و چه بزرگ در تلاش هستند حتی از کوچک ترین ظرفیت های آبی، دریایی و ساحلی خود بیشترین استفاده را ببرند تا با جذب گردشگران، تولید ناخالص داخلی خود را بهبود دهند. ایران نیز با دارا بودن پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی که هفت استان کشور را در برمی گیرد، یک کشور دریایی محسوب می شود.

رحمانی اضافه کرد: مطابق برخی مطالعات، ایران از نظر

برخورداری از منابع طبیعی و جاذبه های تاریخی و فرهنگی برای توسعه طبیعت گردی جزو پنج کشور اول جهان قلمداد می شود، در این بین استان هرمزگان نیز با بهره مندی در طولانی ترین خط ساحلی در بین استان های کشور و پرتو دترین بندر تجاری کشور دارای ظرفیت بالایی برای توسعه زیرساخت ها در حوزه گردشگری دریایی است.

دبیر شورای سیاست گذاری دومین کنفرانس بین المللی اقتصاد دریایایه با رویکرد حکمرانی در گردشگری دریایی و ساحلی، به نقش جزایر متعدد و بنادر استان هرمزگان در این حوزه اشاره و بیان کرد: هرمزگان، با تاریخی کهن و فرهنگی غنی، در جنوب ایران می درخشد.

وی اظهار کرد: با وجود ظرفیت های فراوان، چالش هایی نیز

وجود دارد که مانع توسعه صنعت گردشگری در این استان

شده است؛ نبود توجه کافی به توسعه بندرگاه ها، مشکلات

حمل و نقل، کیفیت پایین خدمات گردشگری، کیفیت پایین

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی:

۲۴۰ میلیون تن عملیات بنادر کشور با تلاش سرمایه انسانی متخصص محقق شده است



مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی گفت: حجم عملیات بنادر کشور در طول یکسال حدود ۲۴۰ میلیون تن است که این مهم با زیرساخت های ایجاد شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی، بخش خصوصی و بهره گیری از سرمایه انسانی متخصص محقق شده است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، حسین پدالهی در نشست کارگروه ممیزی واحد کار، خدمات اشتغال و هیئت های رسیدگی به اختلافات کارگر و کارفرما در منطقه ویژه اقتصادی بندر بوشهر افزود: کارگران برای ارائه خدمات بهینه و محصولات درخوره، نیاز به ثبات، آسایش و آرامش دارند

و این امر محقق نمی شود مگر با اقداماتی که به صورت ویژه برای آن ها در نظر گرفته شده است.

وی بیان کرد: اپراتورها و فعالان در زمینه خدمات بندری و دریایی و سرمایه گذاران بخش خصوصی، ۲۳۳ میلیون تن ظرفیت نگهداشت کالا در اراضی پشتیبانی را ایجاد کردند که بیش از ۷۰ هزار نیروی انسانی به واسطه تلاش این زحمتکشان در پنج منطقه ویژه بندری مشغول به کار هستند که باید همیشه ثبات در این ساختار حفظ شود.مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: تمام توان باید به کار گرفته شود تا فیمابین در قشر ارزشمند کارگر و کارفرما به عنوان سرمایه های اصلی، توازن مورد نیاز برقرار شود.وی یادآور شد: در مجتمع بندری نگین بوشهر اتفاقات خوبی در حال رقم خوردن است که در آینده نزدیک شاهد نتایج ارزنده آن با همت سازمان بنادر و بخش غیردولتی در حال اجراست خواهیم بود. پداللهی افزود: این زیرساخت ها تنها به امور فیزیکی و مهندسی محدود نمی شوند، بلکه توسعه سرمایه انسانی و زیرساخت های نرم افزاری را نیز دربرمی گیرند.وی گفت: دولت چهاردهم با شعار وفای ملی، رویکرد خود را تنظیم کرده و با همین سیاست، توسعه حضور بخش خصوصی داخلی و ارتقا ارتباطات بین المللی را اجرا می کند.پداللهی بیان کرد: وزارت راه و شهرسازی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بدنه دولت باید با این رویکرد همراه باشند و همگام با یکدیگر امور کارگران را پیش ببرند.وی افزود: مسیری که آغاز شده، بدون تردید می تواند به بهبود شرایط کاری جامعه کارگری منجر شود و این امر نیازمند تعامل و همدلی بیش از پیش است.

«روزنامه دریایی سمرآمد» بررسی کرد؛

ضرورت توجه به «دریا» برای رونق صنعت گردشگری

گروه گردشگری دریایی –سعید قلیچی – ساحل؛ پیوند دهنده خشکی و دریا است و می توان از این نعمت خدادادی در راستای توسعه و رونق اقتصادی کشور با بهره گیری از استعدادها، منابع و فرصت های دریایی استفاده کرد. تحقق سند توسعه فعالیت های اقتصادی دریامحور (فعالیت های اقتصادی در دریاهای، سواحل و پس کرانه ها) نه تنها جریان غفلت های تاریخی کشور از دریا است؛ بلکه ثروت آفرینی هدفمند در حوزه اقتصاد دریایی برای آیندگان خواهد بود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سمرآمد، به مجموعه فعالیت های تفریحی که در محیط های دریایی دور از ساحل توسط گردشگران انجام می شود گردشگری دریایی می گویند. این نوع گردشگری از نظر اهمیت از گردشگری ساحلی متفاوت است هر چند شباهت هایی بین این نوع گردشگری و گردشگری ساحلی وجود داشته باشد. اما نوع فعالیت های تفریحی در گردشگری دریایی بیشتر در آب های عمیق و دور از خشکی انجام می گیرد و به تجهیزات و امکانات و آموزش های ویژه ای نیاز دارد و با خطرات بیشتری نیز همراه است. فعالیت های تفریحی آبی مانند غواصی، سفرهای دریایی، اسکی روی آب، جت اسکی، آکواریوم دریایی، ماهیگیری در آب های عمیق از مهم ترین جذابیت های گردشگری دریایی هستند.

نبود توجه کافی به توسعه بندرگاه ها، مشکلات حمل و نقل، کیفیت پایین خدمات گردشگری، کیفیت پایین برخی از جاده ها، عدم توسعه زیرساخت های مناسب در حوزه گردشگری دریایی موانع بزرگ این حوزه است. دانشگاه هرمزگان با تمرکز بر حکمرانی در گردشگری دریایی و ساحلی در دومین کنفرانس بین المللی اقتصاد دریا پایه نقش اساسی در شناسایی کمبودها و فرصت ها در این حوزه ایفا می کند.

کارشناسان معتقدند که در شرایط فعلی فراهم کردن زیرساخت ها و امکانات مانند ساخت شناورها و قایق های

نماینده ولی فقیه در هرمزگان:

تمدن نوین اسلامی بدون دریا معنادارد



نماینده ولی فقیه در هرمزگان با اشاره به جایگاه دریا در تمدن نوین اسلامی گفت: تحقق تمدن نوین اسلامی بدون دریا معنا ندارد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، آیت الله عبادی زاده در دیدار با اعضای هیئت علمی، اساتید و پژوهشگران پژوهشگاه دانشگاه امام صادق (ع)، بر اهمیت ظرفیت های استراتژیک، اقتصادی، و فرهنگی استان هرمزگان تأکید کرد.

وی با اشاره به ویژگی های منحصر به فرد جغرافیایی هرمزگان اظهار کرد: این استان با داشتن ۱۲۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و دسترسی به دو

دریای خلیج فارس و عمان، جایگاهی استراتژیک در کشور دارد که می تواند نقش کلیدی در توسعه ملی ایفا کند. آیت الله عبادی زاده همچنین به نقش استان در اقتصاد کشور پرداخت و تصریح کرد: هرمزگان سهم بسزایی در تأمین سوخت کشور دارد و بیش از ۶۰ درصد تجارت ملی از طریق بندر شهید رجایی انجام می شود. وجود صنایع عظیم فولادی نیز از دیگر ویژگی های برجسته این استان است.

نماینده ولی فقیه در هرمزگان، با اشاره به تنوع مذهبی و قومیتی استان، بیان کرد: هرمزگان نمادی از وحدت اقوام و مذاهب است که بدون کوچک ترین اختلافی در کنار هم زندگی می کنند و در مسیر توسعه گام برمی دارند. آیت الله عبادی زاده با تأکید بر لزوم بهره برداری از ظرفیت های دریایی کشور، گفت: ۵۰ شهر و ۳۰ درصد مساحت کشور ساحلی است. با این حال، در طول تاریخ، سیاست های دریا گریزی در کشور حاکم بوده است. این در حالی است که تمدن های بزرگ تاریخ از دریا به عنوان عامل اصلی پیشرفت بهره برده اند.

وی افزود: برای تحقق تمدن نوین اسلامی، نباید از نقش دریا غافل شویم. سیاست های اقتصاد دریا پایه که توسط رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده اند، نیازمند توجه بیشتر و تبدیل به فرهنگ عمومی مردم ساحل نشین است. نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان، ضمن دعوت از پژوهشگران دانشگاه امام صادق (ع)، گفت: این دانشگاه می تواند با فعالیت های پژوهشی، نقش مهمی در تبدیل ظرفیت های دریایی به فرهنگ عمومی مردم ایفا کند و زمینه تحقق منویات مقام معظم رهبری (حفظه الله) را فراهم سازد.

استقبال سرمایه گذاران داخلی و خارجی از ظرفیت های منطقه آزاد قشم

در چهارمین روز از نمایشگاه بین المللی کیش اسپکو، غرفه سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی قشم، همچنان میزبان هیات های مختلف اقتصادی داخلی و خارجی بود. به گزارش اقتصادسمرآمد در جریان این بازدیدها، گفتگوهای سازنده ای بین مدیران شرکت سرمایه گذاری و توسعه قشم و هیات های مختلف از کشورهای اسلوواکی، نامیبیا، اعضای انجمن بین المللی دوستی ها و خواهرخواندگی ها و بازرگانان داخلی انجام شد.