



فرماندار بوموسی گفت: برای ساخت شهرک صنعتی جزیره بوموسی ۲۱ هکتار زمین در نظر گرفته شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی احتشام فرماندار شهرستان بوموسی اظهار کرد: برای ساخت شهرک صنعتی جزیره بوموسی ۲۱ هکتار زمین در نظر گرفته شده است و تا کنون برای ساخت این شهرک بیش از چهار میلیارد تومان هزینه شده است.وی گفت: برای راه اندازی کامل این شهرک صنعتی به ۱۲۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

فرماندار بوموسی بیان کرد: تا پایان بهمن امسال ساخت مرحله نخست شهرک صنعتی به پایان می رسد.خلیل قاسمی مدیرکل صمت هرمزگان نیز گفت: سرمایه گذاران می توانند در شهرک صنعتی بوموسی با دریافت مجوز، تسهیلات حمایتی دریافت کنند.وی افزود: صنایع پتروشیمی و شباتلی از واحدهایی هستند که باراه اندازی این شهرک صنعتی در جزیره بوموسی مستقر می شوند.

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری: افزایش میزان ترانزیت جاده‌ای در ۱۰ ماهه سال جاری از مجموع ترانزیت سال گذشته



مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: میزان ترانزیت کالا در ۱۰ ماهه اسمال از مجموع ترانزیت کالای سال ۱۴۰۲ بیشتر شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد هدایتی از ترانزیت ۱۴۷ میلیون تن کالای طی ۱۰ ماهه امسال خبر داد و گفت: این میزان ترانزیت کالا در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته باافزایش ۲۷ درصدی همراه بوده است.وی حجم ترانزیت ۱۰ ماهه امسال را معادل مجموع ترانزیت کالای سال ۱۴۰۲ دانست و تأکید کرد: سال گذشته نیز ترانزیت جاده‌ای در مقایسه با ۱۴۰۱ رشد ۵۸ درصدی داشته و رکورد عملکرد جاده‌ای کشور تاکنون بوده است. مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی افزایش ترانزیت جاده‌ای را محصول تداوم تسهیل امور، توسعه ظرفیت لجستیکی و دیپلماسی موفق اقتصادی ایران با کشورهای همسایه دانست.هدایتی با تأکید بر بیست‌سازی و بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های موجود به منظور توسعه و تسهیل ترانزیت جاده‌ای و افزایش حجم مرادات و مبادلات کالا در کشور، افزود: تداوم این رویه عایدی‌های اقتصادی زیادی را برای کشورمان به همراه دارد.

تخلیه‌وبارگیری ۱۹۵میلیون تن کالا در بنادر کشور طی ۱۰ماهه
تخلیه‌وبارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی ۱۰ ماهه نخست امسال، معادل ۱۹۴ میلیون و ۷۸۷ هزار و ۱۹۴ تن اعلام شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد،وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: میزان تخلیه کالاهای نفتی طی ۱۰ ماهه نخست ۱۴۰۳ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، معادل ۲۳ میلیون و ۵۳۳ هزار و ۳۶۴ تن، میزان تخلیه کالاهای غیر نفتی معادل ۴۴ میلیون و ۱۵۶ هزار و ۹۰۴ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیر نفتی معادل ۶۷ میلیون و ۶۹۰ هزار و ۲۶۸ تن بوده است.میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی تسا پایان دی ماه سال جاری، معادل ۶۴ میلیون و ۴۰۹ هزار و ۹۰۴ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۶۲ میلیون و ۶۸۷ هزار و ۲۲ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۲۷ میلیون و ۹۶ هزار و ۹۲۶ تن بوده است.جمع تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی طی ۱۰ ماهه نخست سال ۱۴۰۳، معادل ۸۷ میلیون و ۹۴۳ هزار و ۲۶۸ تن و جمع تخلیه‌وبارگیری کالاهای غیر نفتی ۱۰۶ میلیون و ۸۴۳ هزار و ۹۲۶ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۱۹۴ میلیون و ۷۸۷ هزار و ۱۹۴ تن بوده است.تخلیه‌وبارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری نیز طی ۱۰ ماهه امسال، معادل ۲ میلیون و ۵۶۹ هزار و ۹۷ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتینری طی مدت مشابه سال گذشته که معادل ۲ میلیون و ۲۷۵ هزار و ۸۷۷ TEU بود، رشد ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

رهبر انقلاب:

دستگاه‌های دولتی ونظارتی نباید سرعت گیر بخش خصوصی باشند

عدم وابستگی به دلار یک اقدام مهم است که باید پیگیری جدی شود

سید گروه ایران – رهبر معظم انقلاب اسلامی در

دیدار صدها نفر از کارآفرینان، سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی، پیشرفت‌ها و ابتکارات بخش خصوصی را مایه امید و حرکت خواندند و با ضروری دانستن کار جدی رسانه‌ای برای آگاه شدن مردم به ویژه جوانان از این دستاوردهای خرسندکننده، تأکید کردند: نظام تصمیم‌گیری و اجرایی کشور به عنوان یک الزام کاملاً جدی، به بخش خصوصی کمک کند و موانع را از مسیر تحرک و پیشرفت آن بردارد. رهبر انقلاب در این دیدار همچنین با اشاره به پیروزی مقاومت غزه گفتند: آنچه در مقابل چشم دنیا در حال رخ دادن است شبیه افسانه است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای این جلسه را بسیار شیرین و مفید و سخنان و گزارش‌های فعالان اقتصادی را به‌خصوص باتوجه به تلاش دشمنان برای ایجاد فضای پاس و ناامیدی، مایه حیات و پیشرفت برشمردند و گفتند: متأسفانه به علت کم‌کاری‌های رسانه‌ای، جوانان، دانشجویان و قشرهای دیگر از این خبرهای خوش و پیشرفت‌های به دست آمده مطلع نیستند. که مسئولان این امر باید با بحث و بررسی دقیق، یک کار مهم رسانه‌ای را در این زمینه برنامه‌ریزی و اجرا کنند.

ایشان با اشاره به ۵ دیدار با فعالان اقتصادی در سال‌های اخیر گفتند در سال‌های ۹۸ و ۹۹ در اوج تحریم‌ها و تهدیدهای مضاعف، تولیدکنندگان و کارآفرینان را فرماندهان خط مقدم جنگ اقتصادی نامیدیم و رشد تولید را خواستار شدیم که جلسات سال‌های بعد نشان داد بخش خصوصی در روند افزایش قدرت و خلاقیت حرکت می‌کند و امسال هم مشخص شد که فعالان اقتصادی با تجربیات میدانی خود، به‌دنبال گسترش تولید و افزایش سرمایه‌گذاری هستند. رهبر انقلاب با اشاره به بازدید دیروز از نمایشگاه پیشگامان پیشرفت افزودند: این نمایشگاه بخش کوچکی از واقعیات کشور را نشان می‌دهد اما در عین حال آشکار می‌کند که بخش خصوصی با وجود فشارها و تحریم‌ها و تهدیدات، به سطح قابل قبولی از پیشرفت دست یافته و حرکت کشور رو به جلو است که باید این نعمت بزرگ الهی را قدر بدانیم. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: اگرچه بخش خصوصی در زمینه اقتصاد از مصادیق پیشرفت کشور است اما در عرصه علم و تحقیق و بخش‌های دیگر هم نشان‌های پیشرفت آشکار است؛ البته مشکلات، عیوب و نواقص هم کم نیست که رفع آنها به ما مسئولان برمی‌گردد. ایشان توجه مسئولان به ظرفیت‌ها و توانایی‌های داخلی را به‌ویژه با توجه به تحریم‌ها و فشارها، کاملاً ضروری دانستند و

خبر

دکتر بپیراوند، معاون راه‌آهن: رویکرد ترانزیت ریل پایه‌را دنبال می‌کنیم

افزایش ترانزیت ریلی با نوآوری و فناوری‌های جدیدامکان پذیر است

معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل راه‌آهن گفت: برای رسیدن به ترانزیت هدف‌گذاری شده در برنامه هفتم پیشرفت کشور، نیازمند استفاده از فناوری اطلاعات و به روز کردن فرایندها هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نورالله بپیراوند در مراسم تکریم و معارفه مدیر کل دفتر هوشمند سازی و داده کاوی که در ساختمان شهدای راه‌آهن برگزار شد افزود: ترانزیت اولویت کشور است و راه‌آهن این موضوع را با رویکرد ترانزیت ریل پایه دنبال می‌کند. وی گفت: این هدف‌گذاری در برنامه هفتم، اتفاق افتاده که بایستی به ترانزیت ۴۰ میلیون تن بار در سال برسیم.

خبر

باحضور وزیر راه وشهرسازی؛

آخرین وضعیت راه‌آهن چابهار-زاهدان

چابهار –زاهدان بررسی شد

آخرین وضعیت راه‌آهن چابهار–زاهدان با حضور وزیر راه و شهرسازی و تأکید وی برای ارایه برنامه زمانبندی در اجرا و تکمیل این پروژه مهم ملی بررسی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حضور فرانزه صادق، منصور بیجار استاندار سیستان و بلوچستان، هوشنگ بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل، سعید رسولی معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل، مهدی پارسی سرپرست اداره کل راه و شهرسازی سیستان

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن دفترشهرستان اه: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۸۶
سازمان آگهی اه: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶



درصد را امکان‌ناپذیر می‌دانند و آن را به سرمایه‌گذاری‌های ناممکن و هنگفت خارجی منسوب می‌کنند.افزودند: صاحبزراتی که در کارگروه‌های تخصصی، رشد ۸درصد را پیگیر هستند، آن را به «این گونه سرمایه‌گذاری‌های خارجی « منوط نکرده‌اند و با تمرکز بر توانایی‌های داخلی به دنبال تحقق آن هستند و دولت باید حتماً به آنها توجه و کمک کند. ایشان با اشاره به ضرورت استمرار رشد بالای اقتصادی گفتند رشد ۸درصدی البته معجزه نمی‌کند اما اگر استمرار پیدا کند و عوائد و نتایج آن عادلانه تقسیم شود، وضع کشور تغییر محسوس خواهد کرد.

رهبر انقلاب حضور در مجامعی مانند بریکس را هم مهم دانستند و با اشاره به ضرورت فعالیت مسئولان دیپلماسی کشور برای بهره‌مندی حداکثری از این فرصت بزرگ گفتند: سامانه مالی بریکس که تبادل مالی با ارزهای کشورهای عضو را ممکن می‌کند، ظرفیت مهمی است. ایشان حذف هرچه ممکن دلار از مبادلات تجاری را ضروری برشمردند و گفتند: این کار که رئیس‌جمهور محترم هم به دنبال آن هستند، کاری بزرگ و مهم و در کارزار اقتصادی، حرکتی بسیار قاطع و تعیین‌کننده است و بانک مرکزی باید میدان را برای تخصیص ارزهای دیگر بازکند، البته انجام آن عکس‌العمل‌هایی خواهد داشت اما دست کشور را قوی‌تر می‌کند.

ایشان با اشاره به گلایه دیروز یکی از تولیدکنندگان در نمایشگاه مینی بر طولانی‌تر شدن زمان صدور یک مجوز با وجود تذکر این موضوع در سخنرانی سال گذشته رهبری، خاطر‌نشان کردند: من از این مسئله واقعاً شرمندم شدم. این مسائل را باید حل کرد و حل آنها در گرو باور و پایبندی عملی به ضرورت کمک به بخش خصوصی است به‌گونه‌ای که بخش خصوصی احساس کند که پشتش به کمک‌های دولتی گرم است و امور بدون مانع‌تراشی، سهل و روان

معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل خاطر‌نشان کرد: رسیدن به این عدد باید با محوریت کردیورهای ریلی اتفاق افتد و لازمه رسیدن به این هدف، به روز کردن فرایندها است.

وی با بیان اینکه ترانزیت اولویت راه‌آهن است و خط مقدم آن فناوری اطلاعات و ارتباطات است تأکید کرد: موضوع بهرووری در سازمان‌ها بدون اتکا به فناوری‌های جدید ممکن نمی‌شود و لازم است جایگاه فناوری اطلاعات، باز تعریف شود.بپیراوند گفت: رقابت‌پذیری و ارائه خدمات جدید به مشتریان در بخش بار و مسافر و لجستیک، مفاهیمی هستند که با باز تعریف فرایندها، قابل تحقق است.وی خاطر‌نشان کرد: فناوری اطلاعات، موتور محرک تغییرات سازمان است و اگر در راه‌آهن به دنبال افزایش بهرووری و تعالی عملیات هستیم موثرترین ابزار، استفاده از فناوری اطلاعات است. بپیراوند با بیان اینکه سازمان‌ها با فناوری می‌توانند به مزیت‌های رقابتی پایدار برسند خاطر‌نشان کرد: پروژه معماری سازمانی خدمت‌گرا و یکپارچه‌سازی سیستم‌های فناوری اطلاعات ارتباطات از پروژه‌های مهم دفتر هوشمندسازی و داده کاوی است.فرهاد ششیدایی مدیر کل جدید دفتر هوشمندسازی و داده کاوی راه‌آهن نیز با بیان اینکه فناوری اطلاعات قلب تپنده سازمان است گفت:

و بلوچستان، سردار عابد، سردار اکبری و رحمانی از قرارگاه خاتم‌الانبیا، نشست بررسی آخرین وضعیت راه‌آهن چابهار–زاهدان در ساختمان دادمان برگزار شد. طرح راه‌آهن چابهار–زاهدان، با هدف توسعه ریلی شرق کشور و اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی، طرح توسعه سواحل مکران و ایجاد کریدور ترانزیتی شمالی – جنوبی در شرق کشور برای اتصال آسیای میانه و کشور افغانستان به آب‌های آزاداقیانوسی، طرح احداث راه‌آهن چابهار–زاهدان به طول ۶۳۴ کیلومتر در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. این طرح ریلی از بندر چابهار آغاز می‌شود و پس از عبور از شهرهای نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شهر زاهدان می‌رسد.

وزیر راه و شهرسازی در این نشست که مجرایان پروژه نیز حضور داشتند بر تسریع در اجرای این خط ریلی در مسیر زاهدان–خاش تأکید کرد و از شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل و دیگر دست‌اندرکاران اجرای این پروژه خواست تا برنامه زمانبندی این خط ریلی را در مسیر زاهدان–خاش تهیه کنند تا بر اساس برنامه زمانبندی و برآوردهای مالی، تسهیلمگری‌های وزارت راه و شهرسازی برای

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی –
پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳

مکتبه با رئیس‌جمهور و سازمان برنامه و بودجه برای تأمین منابع مالی مورد نیاز انجام شود و اجرای این پروژه سرعت یابد.

بر اساس گزارش ارایه شده در این نشست، مشخصات فنی این پروژه تشریح شد. بر همین اساس ارزش راه‌آهن چابهار–زاهدان ۱.۵ میلیارد دلار برآورد شده است. این خط ریلی دارای ۱۷ کیلومتر تونل و ۲۰ کیلومتر پل خاص است. ۷۰ میلیون مترمکعب عملیات خاکی، ۲.۵ میلیون مترمکعب بتن‌ریزی، ۹۰ هزار تن ریل برای این مسیر برنامه‌ریزی شده است. پیشرفت فیزیکی این پروژه ۷۶درصد، پیشرفت ریالی ۷۴درصد، پیشرفت زیرسازی ۸۸درصد، پیشرفت ساختمان‌سازی ۲۸درصد و پیشرفت روسازی نیز به ۳۰درصد رسیده است.

به گفته عباس خطیبی در حال حاضر این خط آهن در محدوده ایرانشهر به خاش در بخش زیرسازی که مهمترین بخش به شمار می رود ۸۴درصد پیشرفت دارد و پیشرفت خط آهن ایرانشهر تا نیک شهر نیز در بخش زیرسازی ۷۸درصد است. در این بخش ۷۷درصد تقاطع‌ها، ۸۲درصد پل کوچک، ۷۱درصد پل بزرگ و ۹۷درصد تونل به اتمام رسیده است.