سرآمد اقتصاد

شنبه-۶بهمن۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۲۴

کتاب مصائب بایندر

بررسی و تحلیل عملکرد نیروی دریایی ایران در جنگ جهانی دوم

رضا جهانفر

بخش سیزدهم

*سال ۱۳۱۱ هجری شمسی

– پس از بازگشت نخستین افسران آموزش‌دیده از ایتالیا به همراه تعدادی از کارکنان ایتالیایی و کشتی‌های خریداری‌شده از ایتالیا، نیروی دریایی جنوب در چهارده آبان ۱۳۱۱ به‌صورت رسمی افتتاح شد. فرماندهی و مسئولیت نیروی دریایی جنوب برعهده «ناخدا غلامعلی بایندر» بود. «غلامعلی بایندر» پیش‌ازاین از افسران نیروی زمینی بود که برای طی دوره دریانوردی عازم ایتالیا شده بود. بعدها روز چهارده آبان به‌عنوان روز نیروی دریایی نوین ایران ثبت شد.

– در سال ۱۳۱۱ هجری شمسی، نیروی دریایی ایران به‌غیراز نیروهای خود در شمال و جنوب، تشکیلات دیگری در پایتخت نداشت. سازمان و تجهیزات عمده نیروی دریایی ایران در جنوب (خرمشهر) به شرح زیر عبارتند از:

ارکان دفتر فرماندهی، بهداری نیرو، آموزشگاه مهناوی، با استفاده از کشتی غنیمتی شیخ خزعل به نام هما، ناوچه خوزستان، ناو هما، ناوچه شاهین، ناوچهٔ خزعلیه، ناو کارون، ناوچه‌های ۷۵ تنی مازندران و گیلان و آذربایجان، کرجی چلچله، دو ناودسته شامل: دو فروند ناو ۹۵۰ تنی با نام‌های ببر و پلنگ، مجهز به توپ دریایی ۱۰۲ میلی‌متری و دو توپ ضد هوایی ۷۶ میلی‌متری و چهار فروند ناو ۳۳۰ تنی با نام‌های سیمرغ، شاهرخ، شهباز و کرکس.

ضمن اینکه با توجه به انحلال دایرهٔ بحریهٔ گمرک، تعداد هفت فروند کرجی موتوری و سایر شناورهای آن تحویل نیروی دریایی شد.

در همان سال ۱۳۱۱ اولین سری ناوهای ایران با نام‌های ببر، پلنگ، شهباز، سیمرغ، شاهرخ و کرکس تحت فرماندهی «ناخدا غلامعلی بایندر» از طریق کانال سوئز، دریای سرخ، اقیانوس هند و دریای عمان عازم خلیج‌فارس شدند و در چهارده آبان ۱۳۱۱ در بوشهر لنگر انداختند. کمی بعد با افزوده شدن ناو ۱۰۰۰ تنی هُما و ناوچه ۱۷۱ تنی شاهین، سازمان نیروی دریایی جنوب به شرح زیر سازمان‌دهی شد:

دسته یکم: مرکب از ناوهای ببر، شهباز و سیمرغ

دسته دوّم: مرکب از ناوهای پلنگ، شاهرخ و کرکس

دسته سوّم: مرکب از ناو یدک‌بر چهارصد تنی، ناوچه شاهین، دو کرجی مسلّح تدارکاتی به نام کارون و قایق موتوری سی تنی چلچله، سه کرجی به نام‌های مازندران، گیلان و آذربایجان که هرکدام به یک توپ ۳۷ م.م مجهّز بودند. (گروه مؤلفان دافوس آجا، ۱۳۹۱: ۲۶ الی ۲۸)

همچنین با خرید یک حوض شناور شش هزار تنی برای تعمیرات زیرآبی و ایجاد آموزشگاه درجه‌داری و پایگاه‌های دریایی؛ نیروی دریایی یگان‌های خود در دریای مازندران را توسعه داد.

درواقع شش ناو ساخت ایتالیا با نام‌های پلنگ، ببر، شهباز، کرکس، سیمرغ و شاهین که در چهارده آبان ۱۳۱۱ در سواحل خلیج‌فارس لنگر انداختند، هسته اولیه نیروی دریایی نوین ایران را تشکیل دادند. افسرانی که در این شش کشتی حضور داشتند عبارتند از:

۱- «جورجیو جورجیس» که فرماندهی کشتی‌ها از ایتالیا تا ایران برعهده داشت.

۲- سرگرد «روزان» مکانیک و مأمور کارگاه تعمیرات

۳- ناوبان یکم «ریسو» راهنمای کشتی

٤- سرگرد «بهرندسن» مکانیک آلمانی تبار تبعه ایران

۵- ناوسروان «ظلی» معاون کشتی

٦- ناوبان یکم «میلانیان» افسر توپخانه

۷- ناوبان دوم «امان‌پور» افسر فرمانده

ادامه دارد...

«آگهی اعلام مفقودی اسناد خودرو»

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) وسند قطعی منقول (بنچاق) خودرو سواری سیستم پراید تیپ ساپیا ۱۴۱ ای مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور:۰۱۳۰۸۹۲۹، شماره شاسی:S۱۴۸۲۲۸۴۱۲۹۰۶۷، شناسه(VIN) وسیله نقلیه: IRPC۸۴۱V۰۳C۱۲۹۰۶۷ و شماره پلاک انتظامی ۸۶۶ق ۵۳ / ایران - ۳۸ به نام مالک آقای سامان رحمانی فرزند انور متولد ۱۳۷۶،۰۱،۱۸ صادره از سقز به شماره ملی ۳۷۵۰۴۴۴۱۷۱ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است./بهارستان-۱۱۰۲

«روزنامه دریایی سرآمد» از نشست علمی بررسی ابعاد حقوقی جزایر سه‌گانه ایرانی گزارش می‌دهد

رمز و راز اهمیت حفظ جزایر سه‌گانه برای ایران

ضرورت تشکیل نهادی متمرکز برای پیگیری موضوع جزایر بوموسی، تنب بزرگ و کوچک

سرآمد **گروه دانش دریا –سعید قلیچی** – نشست علمی بررسی ابعاد حقوقی جزایر سه‌گانه ایرانی با هدف تبیین اهمیت این جزایر برگزار شد. کارشناسان و حقوقدانان حاضر در این نشست بر این نکته تاکید داشتند که یکی از اشتباهات اساسی کشور ما، این بوده است که کمتر از ظرفیت‌های حقوق بین‌الملل برای دفاع از مواضع خود استفاده کرده‌ایم.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، این نشست علمی و تخصصی در حوزه حقوق با شرکت جمعی از قضات، وکلا، اساتید و دانشجویان رشته حقوق برگزار شد و در آن اهمیت جزایر سه‌گانه بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک برای ایران و راه‌های پیگیری حقوقی کشورمان بر مالکیت بر تمامیت ارضی خود مورد تبیین و تبادل‌نظر قرار گرفت.

هفته پایانی دی ماه بود که علی خضریان، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با اشاره به تشکیل کارگروه توسعه جزایر سه‌گانه ایرانی از نهایی‌شدن پیش‌نویس طرح کامل توسعه این جزایر خبر داد. در پیش‌نویس طرح توسعه جزایر سه‌گانه تکالیف دستگاه‌های مختلف اجرایی و نظامی در موضوع جزایر بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک تا اندازه زیادی مشخص شده است.

با این حال توجه به موضوعات حقوق بین‌الملل مرتبط با مالکیت این جزایر توسط جمهوری اسلامی ایران، موضوعی است که هرچند کمتر به آن پرداخته شده، اما در نشست علمی بررسی ابعاد حقوقی جزایر سه‌گانه ایرانی به تفصیل درباره آن صحبت شد. بخشی از صحبت‌های حقوقدانان و کارشناسان مطرح‌شده در این نشست را در ادامه می‌خوانید:

تأکید بر موقعیت استراتژیک جزایر سه‌گانه

عاطفه امینی‌نیا؛ حقوقدان و مدرس دانشگاه در این نشست با بیان اینکه سرزمین، جمعیت، حاکمیت و حکومت، ٤عنصر ملت ـ دولت را تشکیل می‌دهند و همه کشورها بحث حفظ تمامیت ارضی را مهم‌ترین دغدغه‌های خود می‌دانند، گفت: درباره جزایر بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک، اسناد تاریخی از دیرباز به مالکیت ایران بر این جزایر سه‌گانه تأکید دارد.

وی افزود: کشور امارات سال ۱۹۷۰ تشکیل شده ولی باز هم ادعای مالکیت بر این جزایر دارد، در حالی‌که نشان ایران بر این جزایر از دوره‌های تاریخی گذشته وجود دارد و حقوقدانان باید در این‌باره تولید علم کنند. این تولید علم باید به زبان انگلیسی باشد که پژوهشگران کشورهای دیگر هم بتوانند به آن دسترسی داشته باشند.

این حقوقدان ادامه داد: جزایر سه‌گانه در خلیج فارس واقع شده‌اند و دارای موقعیت استراتژیک ویژه‌ای هستند. یکی از مهم‌ترین نقاط کشتیرانی دنیا که شاهراه انتقال انرژی محسوب می‌شود، تنگه هرمز است که در نزدیکی جزایر سه‌گانه قرار دارد و از این بابت اهمیت استراتژیک جزایر مشخص می‌شود.

امینی‌نیا گفت: مناقشه بر سر جزایر سه‌گانه در سال ۱۹۷۰ و با تأسیس کشور امارات متحده‌عربی آغاز شده، در حالی‌که اسناد تاریخی در دوره‌های مادها، هخامنشیان، صفویان و قاجارها حکایت از مالکیت ایران بر این جزایر است.

وی در پایان بر اهمیت قرارگیری جزایر سه‌گانه در خلیج فارس و موقعیت جغرافیایی استراتژیک آنها تاکید کرد.

تقدیم ۳شهید برای حفظ جزیره بوموسی

محمدرضا حسینی؛ حقوقدان و استاد حقوق بین‌الملل دانشگاه عالی دفاع ملی نیز در این نشست با بیان اینکه خلیج فارس دارای ۹۰جزیره است که ۳۰جزیره آن به ایران تعلق دارد، به اهمیت دریا و دریانوردی تأکید کرد و گفت: در این باره سه نظریه وجود دارد؛ یک نظریه بر این است که هر کشوری که بر دریا تسلط داشته باشد، به قدرت اول جهانی تبدیل می‌شود. نظریه بعدی بر خلاف این نظریه است. این نظریه بر این است که هر کشوری که بر خشکی مسلط باشد، قدرت اول جهان است. نظریه سوم بر این است که تسلط بر خشکی و دریا یک کشور را تبدیل به قدرت برتر جهان می‌کند.

حسینی با اشاره به سه جزیره استراتژیک ایران گفت: ما نباید در رسانه‌ها خیلی به دو جزیره دیگر اشاره کنیم، موضوع اصلی جزیره بوموسی (بوموسی) است. یکی از دلایلی که امارات این جزیره را برای خود می‌داند، نام عربی این جزیره است؛ در حالی که در تاریخ عناوین و اسامی دیگری برای این جزیره مطرح شده است.

وی افزود: جزیره بوموسی بسیار دیدنی است و شاید از نظر امکانات رفاهی کمبودهایی داشته باشد، اما بسیار دیدنی است. هر هفته از طریق یک کشتی با عنوان «خاطره» برای جزیره بوموسی خوراکی و... برده می‌شود. تردد اماراتی‌ها به این جزیره با محدودیت مواجه است. هر اماراتی که جزیره را ترک کند و تا ٦ماه به جزیره بوموسی بازنگردد، دیگر اجازه ورود نخواهد داشت.

این حقوقدان ضمن تشریح تردد کشتی‌ها و مناطق دریایی ایران در خلیج فارس گفت: با پایان جنگ ایران و عراق مجددا اختلافات شروع می‌شود.

وی ادامه داد: مبانی حقوقی ادعاهای ایران برای حاکمیت و جزایر سه‌گانه بر اساس اسناد و مدارک و نقشه‌های جغرافیایی و اجلاس‌های جهانی است.

حسینی با تشریح تدوین اسناد جعلی و انعکاس وارونه حقایق از سوی امارات متحده عربی گفت: این کشور از سال ۱۹۹۲ اقدام به تهیه اسناد گزینشی از نامه‌ها، تلگراف‌ها و تغییر نقشه‌ها در آرشیو انگلستان کرده است. بسیاری از پژوهشگران در دانشگاه‌های بغداد، قاهره و دبی و نیز برخی مؤسسات انگلیسی با حمایت مالی گسترده امارات اقدام به نگارش کتاب‌های عربی (۵۳جلد) و کتب انگلیسی (۱۸جلد) و مقالات متعدد در مورد جزایر تنب و بوموسی کرده‌اند!

این استاد دانشگاه عالی دفاع ملی با انتقاد از کم‌کاری‌ها در خصوص معرفی ارزش‌ها که جایگاه جزیره بوموسی و اینکه در سال ۱۹۷۱ در این جزیره ۳شهید تقدیم حفظ تمامیت ارضی کشور شده است، گفت: علاوه‌بر امارات متحده عربی تاکنون فقط کویت و بحرین از اشغال نظامی جزایر سه‌گانه از سوی ایران سخن گفته‌اند و هنوز عربستان و مصر این ادعا را مطرح نکرده‌اند. اخیرا هم ۵کشور دارای حق وتوی شورای امنیت نشانه‌هایی بروز داده‌اند که در فعالیت‌های دیپلماتیک امارات، نظرات آنها را پذیرفته‌اند و مستعد این هستند که این جزایر را متعلق به امارات بدانند.

ضرورت تشکیل نهادی متمرکز برای پیگیری موضوع جزایر سه‌گانه

عبدالحسین صفایی؛ حقوقدان و استاد دانشگاه عالی دفاع ملی در ادامه نشست درباره جزایر سه‌گانه و مسائل حقوقی مربوط به آن اظهار کرد: اماراتی‌ها در سال‌های اخیر فعالیت‌های فرهنگی گسترده‌ای درباره این جزایر داشته‌اند، از جمله انتشار کتاب‌هایی به زبان‌های مختلف برای ارائه روایت خود از تاریخ این منطقه. با این حال، جمهوری اسلامی ایران همواره اعلام کرده که اختلاف بر سر این جزایر را تنها سوءتفاهمی ساده می‌داند و بر این باور است که این مسأله باید از طریق مذاکره و بدون دخالت طرف‌های خارجی حل شود.

صفایی تأکید کرد: ایران نیازمند یک نهاد واحد و متمرکز برای پیگیری موضوع جزایر سه‌گانه در ابعاد سیاسی، حقوقی، بین‌المللی و ملی است.

وی گفت: برای تقویت مواضع حقوقی ایران، باید اسناد تاریخی و مستندات حقوقی مرتبط با حق حاکمیت بر این جزایر گردآوری و به افکار عمومی و مراجع بین‌المللی ارائه شود. همچنین ارزیابی انتقادی مستندات و ادله اماراتی‌ها نیز ضروری است.صفایی افزود: اماراتی‌ها تلاش دارند با روایت‌سازی تاریخی و استناد به اسناد جعلی یا تحریف‌شده، حق حاکمیت ایران را زیر سؤال ببرند. این در حالی است که بسیاری از اسناد معتبر از جمله مدارک تاریخی از دوره‌های قبل و بعد از اسلام، بر تعلق این جزایر به ایران تأکید دارند. حتی خود انگلیسی‌ها در اسناد تاریخی‌شان اشاره کرده‌اند که این جزایر بخشی از قلمرو امپراتوری‌های پارسی بوده‌اند.

این حقوقدان گفت: یکی از اشتباهات اساسی ما این است که کمتر از ظرفیت‌های حقوق بین‌الملل برای دفاع از مواضع خود استفاده کرده‌ایم. قواعد حقوق بین‌الملل، مانند دفاع مشروع و حاکمیت تاریخی، باید به‌درستی در مذاکرات و استدلال‌های ما مورد استفاده قرار گیرد.

وی در پایان خواستار تدوین استراتژی حقوقی و رسانه‌ای منسجم برای تقویت مواضع ایران شد و گفت: باید با تولید محتوا، از جمله کتاب‌ها و مقالات به زبان‌های مختلف، موضع حقوقی خود را در جامعه بین‌المللی به‌صورت شفاف بیان کنیم و در برابر تحرکات رسانه‌ای و حقوقی اماراتی‌ها، پاسخ‌های مستدل و مستند ارائه دهیم.

پژوهش

توسط محققان صورت گرفت؛

یک باتری که از آب شور دریا برای تولید انرژی استفاده می‌کند

سرآمد محققان باتری ساخته‌اند که از یون‌های سدیم، کلرید و سولفات به عنوان الکترولیت استفاده می‌کند و می‌تواند انرژی لازم برای جلقه‌های نجات و تورهای ماهیگیری را از آب شور دریا فراهم کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محققان طرح اولیه یک باتری قابل شارژ جدید را ارائه کرده‌اند که به طور خاص برای کار در محیط‌های آب شور طراحی شده است. این نوآوری به دلیل انعطاف‌پذیری و چقرمگی می‌تواند به عنوان منبع انرژی در مناطق اقیانوسی یا دریایی مورد استفاده قرار گیرد.

بنابر گزارش ایسنا به نقل از آی‌ای، این باتری‌های نخی رسانای آب شور را می‌توان به پارچه یا توری تبدیل کرد که انرژی دستگاه‌های دریایی مانند تجهیزات ایمنی، تورهای ماهیگیری و جلیقه نجات را تامین می‌کند.

ویژگی‌های این باتری جدید شامل انعطاف‌پذیری، ضدآب بودن و قابلیت استفاده از آب دریا است.

باتری‌های معمولی به دلیل آسیب‌ها و نقص‌های احتمالی که از تماس با آب ناشی می‌شود، از آب نمک دور نگه داشته می‌شوند. در این طرح با استفاده از یون‌های سدیم، کلرید و سولفات به عنوان الکترولیت، از ویژگی‌های آب دریا به نفع باتری استفاده شده است.این توسعه بر اساس کار قبلی محققانی انجام شده است پیش از این یک باتری سازگار با آب ساخته بودند که با استفاده از عرق بدن به عنوان الکترولیت بر روی تناسب اندام نظارت می‌کرد.

محققان از بسته‌های فیبر کربن پوشیده شده با مواد رسانا برای ساخت این باتری استفاده کردند. نیکل هگزاسیانوفرات به عنوان پلی آمید برای الکترود مثبت (کاتد) عمل کرد، در حالی که الکترود منفی (آند) پلی آمید بود. آنها متعاقبا به صورت دسته‌هایی از رشته‌های نخ مانند در هم بافته شدند.این الکترودها در داخل یک پارچه نفوذپذیر مهر و موم شده قرار گرفتند که از اجزای داخلی محافظت می‌کند در حالی که آب دریا وارد آن می‌شود تا بتواند با الکترودها تعامل داشته باشد. این طراحی عملکرد باتری را حتی در زمانی که میلیون‌ها بار خم شده است تضمین می‌کند.

آزمایش‌ها نتایج مربوط به انعطاف‌پذیری و کارایی باتری را تأیید کردند. پس از ٤۰۰۰ بار خم شدن، باتری شارژ خود را حفظ کرد و پس از ۲۰۰ چرخه شارژ و تخلیه در آب دریا، فعال باقی ماند. نتایج به دست آمده، کاربرد آن را برای محیط‌های دریایی نشان می‌دهد.

برای نشان دادن توانایی باتری، محققان رشته‌های باتری را در یک تور ماهیگیری و یک تکه پارچه مستطیل شکل قرار دادند. هنگامی که تور ماهیگیری شارژ شد و در آب دریا غوطه‌ور شد، توانست یک صفحه نور ال‌ای‌دی را با موفقیت روشن کند.یک پارچه غوطه‌ور در محلول سولفات سدیم نیز می‌توانست یک زمان‌سنج را برای بیش از یک ساعت روشن نگه دارد. این امر امکان طراحی تورهای ماهیگیری با چراغ های ال‌ای‌دی و همچنین سایر وسایل نجات را که می‌توان در محیط‌های دریایی مورد استفاده قرار داد، فراهم می‌کند.

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی هیأت به شماره ۱۴۰۳/۲۶۰۹۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی پرونده خانم فاطمه نصیری وله موزوئی فرزند قربانعلی در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۷۱/۳۹ مترمربع بشماره کلاسه ۱۴۰۳/۱۷۵۲ قسمتی از پلاک ۱۰۸ فرعی ۳۱-اصلی واقع در اراضی فراش محله بخش ۱۷ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده مع الواسطه از مالک رسمی حبیب اله ملک پور به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی : ۱۸۶۷۶۴۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰

محمد حسن صادقی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی به شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۰۰۰۶۰۱۴۱۴۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان نور تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای/خانم میترا منصوری فرزند ذولفعلی در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (کاربری مسکونی) به مساحت ۲۰۲ مترمربع به پلاک ۱۸۱ فرعی از ۵ اصلی واقع در درویشکلا بخش ۶ حوزه ثبت نور خریداری از آقای /خانم مهدی حسینی نیا مورد تأیید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز روزنامه سراسری و محلی آگهی می گردد در صورتی که اشخاص ذی نفع به آراء اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی : ۱۸۶۱۶۰۱

تاریخ انتشار اول ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ تاریخ انتشار دوم ۱۴۰۳/۱۱/۰۶

علی سعادتی – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان نور

بدون شرح

قاب دوربین

عکس: اصغر بشارتی