

ثبت بیش از هشت هزار فروند قایق بدون هویت در هرمزگان



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: بیش از هشت هزار فروند قایق بدون هویت از ابتدای اجرای طرح هویت بخشی این شناورها در هرمزگان ثبت شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد اظهار کرد: هشت هزار و ۴۳۰ فروند قایق بدون هویت با کاربری‌های صیادی و تفریحی از ابتدای اجرای طرح هویت بخشی این شناورها در این استان ثبت شد.

وی ادامه داد: بیشترین شناورهای صیادی ثبت شده به ترتیب در شهرستان‌های قشم، لنگه و پارسیان و جاسک انجام شده است.

عباس نژاد گفت: بالاترین شناورهای تفریحی ثبت شده نیز مربوط به جزایر قشم، کیش و بندرعباس است.

وی یادآور شد: در نتیجه دریافت مجوزهای صید و صیادی، اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان موفق به ثبت افزون بر هشت هزار فروند قایق بدون هویت شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اضافه کرد: متقاضیان واجد شرایطی که تاکنون برای ثبت قایق خود اقدام نکرده‌اند، می‌توانند با مراجعه به آدرس Sp.pmo.ir پس از تکمیل مدارک اظهارنامه ثبت قایق خود را صادر و تمامی مراحل ثابت شناور را به صورت برخط رصد کنند.



مدیرکل اداره بنادر و دریانوردی کیش گفت: تعداد ۶ هزار مسافر دریایی در آخرین جمعه دی ماه وارد کیش شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، داریوش حامدخواه در این ارتباط اظهار کرد: تعداد ۵ هزار و ۹۲۶ مسافر در آخرین جمعه دی ماه اسمال از طریق مبادی دریایی وارد جزیره کیش شده‌اند.

وی افزود: این آمار نشان‌دهنده محبوبیت روزافزون کیش به خصوص در دوره‌هایی مانند آخر هفته و فصول گردشگری است.

رئیس اداره بنادر و دریانوردی کیش خاطرنشان کرد: با تمهیدات اندیشیده شده و استفاده از تجربیات گذشته، گردشگران با بهره‌مندی از خدمات شایسته و ایمنی بالای حمل‌ونقل دریایی به این منطقه سفر می‌کنند.

حامدخواه همچنین عنوان کرد: تعداد ۱۴ شناور حمل خودرو در جابه‌جایی خودروه‌های مسافران فعال بودند و آمارهای ثبت شده نشان‌دهنده ظرفیت بالای بنادر کیش برای مدیریت همزمان جابه‌جایی مسافران و خودروها است.

ساخت فرودگاه جدید در چابهار
برای توسعه سواحل مکران ضروری است
 نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیک‌شهر، کنارک، قصرقند، دشتیاری و زراآباد در مجلس شورای اسلامی گفت: ساخت فرودگاه بین‌المللی چابهار در محدوده منطقه آزاد با توجه به قوانین آسان می‌تواند زمینه‌ساز رونق گردشگری، سرمایه‌گذاری و توسعه روابط تجاری، اقتصادی و بازرگانی با کشورهای مختلف و تسریع در جابجایی کالا و مسافر داخلی و خارجی و همچنین توسعه و آبادانی سواحل مکران شود.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، محمدانور بجارزه‌ی به ایرنا اظهار کرد: زیرساخت‌های چابهار از جمله بیمارستان، بزرگراه و فرودگاه باید درست تا بعد از تکمیل زیرساخت‌ها این شهرستان به پایتخت اقتصادی ایران بزرگ تبدیل شود.

وی بیان کرد: ما قادران تلاش برای دکتر پزشکیان هستیم که اولین سفر استانی خودشان را به سیستان و بلوچستان داشتند، امیدوارم بزودی مشکلات و نبود زیرساخت‌ها در جنوب استان حل شود.

نماینده حوزه انتخابیه چابهار ادامه داد: رئیس جمهور توجه ویژه‌ای به توسعه همه جانبه سیستان و بلوچستان دارند و این سفر نشان از این موضوع داشت.



مختل می‌کنند، بنابراین در این زمینه جمهوری اسلامی آماده هر گونه حملات سایبری دشمنان است و همچنین انتقال سوخت در حوزه حمل‌و‌نقل بسیار مهم است و باید مراقب امنیت سوخت هم باشیم.

معنوی تشریح کرد: خوشبختانه غیورمردان نیروی دریایی اجازه نفوذ سایبری را به دشمنان نمی‌دهند و امنیت سایبری در این راستا بسیار اهمیت دارد.

وی درباره اینکه آیا استانداردهای یکپارچه و جامعی برای بنادر، کشتی و حمل‌ونقل دریایی وجود دارد، افزود: خوشبختانه جمهوری اسلامی در زمینه امنیت دریایی بسیار قدرتمند شده، به‌طوری که چندی پیش شناور انگلیسی را که وارد محدوده دریایی کشورمان شده بودند دستگیر کردیم و این نشان از اقتدار نیروی دریایی جمهوری اسلامی دارد و حتی مقام معظم رهبری نیز از دریاداران دلاور ما تمجید کردند و این نشان می‌دهد که ایران دارای تجهیزات امنیتی بسیار خوبی است.

معاون عملیات نیروی دریایی ارتش در دوران جنگ تحمیلی خاطرنشان کرد: نیروی دریایی جمهوری اسلامی اکنون در شرایط بسیار خوبی قرار داشته و تجهیزات مناسبی بر مبنای فناوری‌های روز دارد که دست دشمن را از نفوذ سایبری در محدوده دریایی ایران کوتاه کرده است و تجهیزات دریایی خریداری‌شده هم نداریم، بلکه توسط متخصصان ایرانی این تجهیزات تولید شده و باید بستری مهیا باشد تا از این تجهیزات استفاده شود.

وی فناوری‌های روز و هوش مصنوعی را در حفظ امنیت دریاها مهم برشمرد و یادآور شد: مقام معظم رهبری می‌فرمایند که نیروی دریایی تجهیزات محور است و طبیعتاً با تجهیزات زمان جنگ نمی‌توان کار کرد؛ یعنی امکان‌پذیر نیست و باید با تجهیزات روز پیش رفت.

معاون عملیات نیروی دریایی ارتش در دوران جنگ تحمیلی گفت: نسل اول کوانتوم دریایی لیزر بود و نسل‌های بعدی به رادارهایی که حرف برای گفتن دارند و اجازه نمی‌دهند یک ریز بر نده نفوذ کند، بنابراین نیروی دریایی باید در لبه تجهیزات قرار داشته باشد.

ایران اسلامی برقرار است، در حالی که کسی ممکن است به این موضوع توجه داشته باشد و قدر این امنیت را نداند؛ در سال دفاع مقدس سیستم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی تمام توان خود را به خرج داد و اجازه نداد دشمن به اهدافی که در دریا داشت، دست پیدا کند.

معاون عملیات نیروی دریایی ارتش در دوران جنگ تحمیلی تأکید کرد: در دوران دفاع مقدس تنها رژیم بعث عراق طرف حساب و دشمن ایران نبود، بلکه مدرن‌ترین سلاح‌ها را آمریکا و غربی‌ها به رژیم بعث عراق داده بودند تا ایران را به تسلیم وادار کنند که موفق نشدند و همان زمان جنگ میان آرژانتین و انگلستان (سال ۱۹۸۲ میلادی) رخ داد و تجهیزاتی که آرژانتینی‌ها از آن بهره می‌بردند تقریباً تجهیزات کهنه‌تری بود که به عراقی‌ها داده بودند.

معنوی ادامه داد: همان‌زمان انگلستان با تمام توان حمله کرد و بیش از ۱۳ فروند از شناورهای نظامی این کشور در کمتر از سه هفته با غرق شدند یا آسیب دیدند، در نقطه مقابل در طول ۸ سال دفاع مقدس تنها ۲۴ شناور غیرنظامی و تجاری نداشتیم که غرق شده باشند، تازه کالاهای این شناورها را خارج کرده بودیم.

آماده‌سازی نیروی دریایی در مقابل سایبری و فناوری‌های نوین

معنوی افزود: بنابراین جایگاه امنیت و نیروی دریایی آنقدر مهم است که جمهوری اسلامی با تمامی ظرفیت‌ها توانسته امنیت را در این جایگاه حفظ کند و در دوران دفاع مقدس با تمامی کمبودها اجازه نداد آسیبی از دریا به ایران وارد شود، لذا امنیت در حوزه حمل‌ونقل دریایی اهمیت بسیار زیادی دارد.

معاون عملیات نیروی دریایی ارتش در دوران جنگ تحمیلی درباره اینکه چه نوع تهدیدات سایبری متوجه سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی است و در دوران دفاع مقدس وضعیت نیروی دریایی کشورمان در این رابطه چگونه بود، عنوان کرد: در زمان جنگ تحمیلی خیلی در زمینه سایبری تجهیز نبودیم و اکنون سایبری‌های بیشتر هوایی با حمل‌ونقل ریلی را

در گفت‌وگوی «روزنامه دریایی سرآمد» با امیر دریادار دوم عبدالله معنوی بررسی شد؛

جایگاه نمایش قدرت در برقراری امنیت دریایی

تامین امنیت دریایی؛ کلید موفقیت حمل‌ونقل

گروه امنیت دریایی – حسین پوذری – در عصری که تهدید دریایی به یکی از چالش‌های اصلی تبدیل شده، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی با استراتژی‌های نوین و نمایش قدرت به‌عنوان مدافع اصلی امنیت ملی در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان ایستادگی می‌کند. این نیرو نه‌تنها قهرمانان دفاع مقدس را در یادها زنده نگه داشته، بلکه با به‌کارگیری فناوری‌های پیشرفته و تاکتیک‌های نو، به یک نیروی بازدارنده قوی در برابر هرگونه تجاوز دریایی تبدیل شده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، در دنیای امروز، امنیت دریایی نه‌تنها به‌عنوان یک ضرورت استراتژیک برای کشورها به‌شمار می‌رود، بلکه به نمادی از قدرت و نفوذ ملی تبدیل شده است. خبرنگار روزنامه اقتصاد سراسرآمد در گفت‌وگویی با عبدالله معنوی، معاون عملیات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در دوران جنگ تحمیلی، ابعاد مختلف این موضوع را بررسی کرده است که در ادامه این گفت‌وگو را می‌خوانید:

درس‌هایی از اسکورت کشتی‌ها و مدیریت بحران
 «معنوی» عنوان کرد: در دوران جنگ تحمیلی، دشمنان شرق و غرب دست به دست هم داده بودند تا جلوی ورود کالا به بندرهای ایران را بگیرند، بر این اساس بندر امام را داشتیم و بندر خرمشهر و آبادان هم وجود خارجی نداشت و امکان استفاده از این دو بندر وجود نداشت.

وی یادآور شد: فاصله بندر امام تا عراق شاید به ۹۰ کیلومتر هم نمی‌رسید و دشمن یعنی با حمایت آمریکا و غرب در صدد بود با موشک و بمب آبراهی که شاید به عرض ۲۰۰ متر هم نمی‌رسید را تاآمن کنند تا ایران قادر به هدایت کشتی به داخل آن نباشد و در صورتی که کشتی را به داخل بندر امام هدایت نمی‌کردیم قادر نبودیم آذوقه مردم را تامین کنیم و آذوقه ۳۵میلیون نفر در دوران جنگ تحمیلی باید تامین می‌شد.

معاون عملیات نیروی دریایی ارتش در دوران جنگ تحمیلی بیان کرد: بنابراین نیروی دریایی، نیروی هوایی و نیروی زمینی با هم‌افزایی جلوی هجمه ناامنی دشمن در بندر امام را گرفتند که به آن «اسکورت کاروان‌های تجاری و نفتکش» گفته می‌شود و نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی بیش از ۱۰هزار فروند شناور را اسکورت کرد و اسکورت در بحث نیروی دریایی و نظامی یعنی شناور را از هوا تامین کنید تا دشمن قادر به آسیب به این شناور نباشد.

معنوی در ادامه توضیح داد: بیش از ۱۰هزار فروند با ۳۰۰میلیون تُن کالا جابجا شد، اما جمهوری اسلامی امنیت آن را در طول جنگ تحمیلی برقرار و حفظ کرد، در صورتی که امنیت دریایی نباشد ممکن است جنگی مانند جنگ جهانی اول و دوم در کشور رخ دهد.

وی عنوان کرد: خوشبختانه در حال حاضر امنیت دریایی در

استاندار هرمزگان:

غفلت از دریا ضررهای زیادی به کشور وارد کرده است

استاندار هرمزگان گفت: غفلت از ظرفیت‌های دریا، ضررهای زیادی را به ما تحمیل کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد آشوری تازیانی در دومین کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریایبه در بندرعباس اظهار کرد: انتقال پایتخت سیاسی امری دشوار است، اما هرمزگان با توجه به موقعیت راهبردی خود می‌تواند به عنوان نقطه ثقل اقتصاد دریایی و پایتخت تجاری کشور ایفا نقش کند.

وی افزود: مرزهای کشور با سه چالش جدی توسعه‌نیافتگی، واگرایی و درهم‌تنیدگی حکمرانی مواجه است.استاندار هرمزگان با تأکید بر اینکه توسعه‌نیافتگی در مرزهای کشور و غفلت از ظرفیت‌های دریا، ضررهای

زیادی را به ما تحمیل کرده است، رهبری معظم انقلاب با وارد کردن بحث توسعه دریا محور به واژگان اقتصادی کشور، مسیر جدیدی را پیش روی ما گشودند.آشوری با اشاره به اینکه در دنیا، مناطق ساحلی پایتخت تجاری کشورهای دارای دریا هستند، افزود: دو سوم سواحل مکران در هرمزگان واقع شده است.وی بر ضرورت رفع درهم‌تنیدگی حکمرانی تأکید کرد و گفت: تجمیع ظرفیت‌ها اگر با روش حکمرانی جدید همراه نباشد، منجر به افزایش هزینه‌ها خواهد شد باید با ایجاد زیرساخت‌های صنعتی و توسعه کریدورها، رقابت منطقه‌ای را به فرصتی برای توسعه تبدیل کنیم .استاندار هرمزگان با تأکید بر لزوم تدوین طرح جامع توسعه مکران و بهره‌گیری از پشتوانه علمی و پژوهشی برای پیشبرد اهداف اقتصادی کشور، تصریح کرد: همجواری با کشورهای منطقه یک مزیت است که باید از آن به درستی بهره‌مند شویم گردشگری ساحلی می‌تواند ما را به درآمدهای بیشتری برساند.آشوری تازیانی، واگرایی اجتماعی-اقتصادی در مرزها را ناشی از عدم مشارکت داده شسدن مرز نشینان دانست و اظهار داشت: با فراهم کردن زمینه مشارکت مرز نشینان در عرصه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و مدیریتی، می‌توان از این ظرفیت برای توسعه بیشتر بهره برد که برگزاری این کنفرانس علمی نیز در راستای احصای ظرفیت‌های دریا در بخش‌های مختلف صورت گرفته است.وی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر ضرورت استفاده از ظرفیت‌های دانشگاه و علم برای حل مشکلات کشور و با تأکید بر قانون برنامه هفتم مبنی بر توسعه گردشگری ساحلی و دریایی افزود: باید زیرساخت‌های لازم برای حمایت از این بخش ایجاد شود همچنین، باید با توجه به رقابت کریدورها و رقابت‌های منطقه‌ای، جایگاه خود را در حوزه ترانزیت و حمل و نقل دریایی تثبیت کنیم.

نایب رئیس کمیسیون انرژی:

اقتصاد دریا محور تاثیر بسزایی در رشد اقتصادی ۸درصدی دارد

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس تأکید کرد که اقتصاد دریا محور تاثیر بسزایی در رسیدن به رشد اقتصادی ۸درصدی دارد؛ لذا باید با ایجاد امنیت سسرمایه گذاری بخش خصوصی، آن‌ها را برای سرمایه گذاری در شهرهای ساحلی ترغیب کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رمضانعلی سنکدوینی درباره اهمیت توجه به موضوع اقتصاد دریا محور به ایسنا گفت: توسعه اقتصاد دریا محور یکی از احکام برنامه هفتم است که مقام معظم رهبری در سیاست‌های کلی نظام به آن اشاره کردند.

وی با بیان این‌که «در حال حاضر در حوزه توسعه اقتصاد دریامحور عقب هستیم»، گفت: کشورهای حوزه خلیج فارس در بحث اقتصاد گردشگری و اقتصاد دریامحور بسیار فعال هستند که کشور ما در مقایسه با آن‌ها بسیار عقب است.

وی افزود: باید توجه ویژه‌ای به اقتصاد دریا محور چه در جنوب و چه در شمال یعنی دریای خزر و خلیج فارس و دریای عمان داشت و از ظرفیت سواحل استفاده کرد.نماینده گرگان در مجلس با اشاره به ظرفیت‌های استان‌های مازندران، گیلان و گلستان گفت: یک نمونه از عدم توجه به اقتصاد دریا محور این است که هیچ کشتی گردشگری و دریایی از گلستان و بندر ترکمن و جزیره آشوراده به سمت دو استان مازندران و گیلان نمی‌رود.وی در پایان با تأکید بر این‌که «اقتصاد دریامحور تاثیر بسزایی در تحقق رشد اقتصادی ۸درصدی دارد»، گفت: لازم است دولت و همه مجموعه نظام توجه ویژه‌ای به ظرفیت‌استان‌های حاشیه دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان داشته باشند. در این راستا پشتیبانی و تامین امنیت سرمایه گذاری برای بخش خصوصی بسیار مهم است.