



مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: این استان از ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو با ظرفیت تولید بیش از ۱۴ هزار میلیون قطعه بچه میگو بهره‌مند بوده و در حال حاضر ۱۴ هزار هکتار از مزارع پرورش میگو در این استان آماده بهره‌برداری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی به ایرنا افزود: از این میزان ۱۳ هزار هکتار مزرعه میگو نیز در هرمزگان درحال ساخت است که با تکمیل و ساخت آن، میزان مزارع پرورش میگوی هرمزگان به ۲۷ هزار هکتار می‌رسد.

وی پی‌روش میگو را جزو طرح‌های پیش‌رسان و تحول‌آفرین شیلات هرمزگان دانست و بیان کرد: در حال حاضر بیش از ۲۴ مرکز تکثیر میگو در هرمزگان فعال است.

مدیرکل شیلات هرمزگان، رسیدن به طرح استاندارد، کارآمد و سازگار برای ساختار نرسری در همه مزارع پرورش میگو و مراکز نرسری یکی از اولویت‌های صنعت تکثیر و پرورش میگو برشمرد و تصریح کرد: در استان هرمزگان شاهد استقبال فعالان صنعت پرورش میگو از دانش نوین و حتی استفاده از هوش مصنوعی در مدیریت مزارع پرورش میگو هستیم که امید داریم این مهم بتواند تحولی چشمگیر در صنعت تکثیر و پرورش میگو هرمزگان و کشور ایجاد نماید. وی همچنین با اشاره به پایان فصل صید میگو و افزایش صید در استان، اظهار کرد: صیادان این استان در فصل صید امسال افزون‌بر یک‌هزار و ۳۰۰تن میگو درشت و ریز از دریا گرفتند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵۵ درصد افزایش داشته است. بارانی یادآور شد: حدود ۲ هزار و ۵۰۰ نفر صیاد هرمزگانی در فصل صید میگوی امسال مشارکت داشته و بیشتر میگوی صید شده به صورت تازه وارد بازار استان و کشور شد.

هشدار جدی برای ضرورت بهسازی ذخائر آب‌زیان خلیج فارس



مدیرکل شیلات خوزستان با بیان اینکه خوزستان مستعدترین کشور به لحاظ تنوع پرورش آب‌زیان است، گفت: عدم مدیریت مناسب منابع و ذخایر و آلودگی‌های ناشی از فعالیت‌های انسانی، بسیاری از گونه‌های زیستی خلیج فارس را در معرض انقراض قرار داده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری با اشاره به مسایل و مشکلات تولیدکنندگان و اتحادیه‌های آبزی‌پروری و صیادی خوزستان به ایسنا اظهار کرد: دغدغه امروز بهره‌برداران ناشی از مسائل روز صنعت و وضعیت موجود است و در راستای توسعه و پیشرفت برای رشد تولید، امنیت غذایی و تامین پروتئین سالم و ارزش افزوده، موضوعات مهمی از جمله کاهش آب بهای پرورش آب‌زیان از ۵ درصد به ۲ درصد، اجرائی شدن بیمه سخت و زیان‌آور صیادان و آبی‌پروران و ایجاد تنوع گونه‌های پرورشی و الگوی کشت مناسب نقش قابل توجهی در رشد و پایداری تولید و شکوفایی این حوزه دارد.

وی افزود: همچنین پایداری انرژی و شبکه برق در مزارع و مراکز پرورش آب‌زیان با توجه به محدودیت منابع آب شیرین و کار با موجود زنده، حیاتی و ضروری است. سسوری گفت: عدم مدیریت مناسب منابع و ذخایر و آلودگی‌های ناشی از فعالیت‌های انسانی، بسیاری از گونه‌های زیستی خلیج فارس را در معرض انقراض قرار داده است. در سال‌های اخیر به خاطر کاهش ذخایر ماهیان تور صیادان از برخی گونه‌های باارزش خالی شده و این امر بیانگر یک هشدار جدی برای ضرورت بهسازی ذخائر آب‌زیان است و شرکت‌ها و صنایع آلاینده باید در راستای تعهدات و مسئولیت‌های اجتماعی در این زمینه مشارکت کنند. وی با بیان اینکه خوزستان مستعدترین استان کشور به لحاظ تنوع پرورش آب‌زیان است، گفت: اگر توسعه و الگوی موفق قرار است در سطح استان عرضه شود با همتی سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی تحقق می‌یابد.

گروه صنایع دریایی-توحید ورستان- صنعت کشتی‌سازی ایالات متحده آمریکا طی سال‌های گذشته در رقابت با صنعت کشتی‌سازی چین به‌شدت مزیت خود را از دست داده است. این موضوع موجب شده است تا امروز شاهد سلطه پکن بر صنعت کشتی‌سازی جهان باشیم. در این شرایط است که آمریکا برای جبران این عقب‌ماندگی، به همکاری با شرکت‌های کشتی‌سازی بزرگ در کره جنوبی و ژاپن روی آورده است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، مقامات چینی سال گذشته ارقامی را برای صنعت کشتی‌سازی اعلام کردند که براساس آن یاردهای این کشور، بر سفارشات جدید جهان تسلط یافته است. انتشار این اعداد و ارقام موجب شد تا آمریکا نیز به عنوان قدرت اول اقتصادی جهان نسبت به سلطه صنعت کشتی‌سازی چین، حساسیت بیشتری نشان دهد.

به این ترتیب به نظر می‌رسد صنعت کشتی‌سازی در آینده نزدیک تبدیل به عرصه جدید رقابت میان ابرقدرت‌های اقتصادی جهان شود.

تسلط غیرمنصفانه چین بر کشتی‌سازی جهان

دولت آمریکا در گزارشی که در روزهای ابتدایی ماه ژانویه ۲۰۲۵ منتشر کرده، آورده است که چین با استفاده از یارانه‌های دولتی و سیاست‌های محدودکننده، سهم خود در صنعت کشتی‌سازی جهانی را به بیش از ۵۰درصد رسانده است. به نظر می‌رسد دولت ایالات متحده به این نتیجه رسیده که چین با استفاده از سیاست‌ها و اقدامات غیرمنصفانه، موفق به تسلط بر صنعت کشتی‌سازی جهانی شده است. این نتیجه پس از تحقیقات چندماهه دفتر نماینده تجاری آمریکا منتشر شده است.

این تحقیقات به درخواست اتحادیه کارگران فولاد آمریکا و چهار اتحادیه دیگر و بر اساس بند ۱ قانون تجارت آمریکا



آغاز شد. طبق این بند، در صورتی که کشور خارجی اقداماتی «غیرمنصفانه» و «غیرقانونی» انجام دهد که به اقتصاد آمریکا آسیب برساند، این کشور می‌تواند اقدامات تنبیهی نظیر اعمال تعرفه بر کالاهای وارداتی را در دستور کار قرار دهد. براساس گزارشی که خبرگزاری رویترز منتشر کرده، چین در سال ۲۰۲۳ موفق شده است بیش از ۵۰درصد از بازار ۵۰ میلیارد دلاری کشتی‌سازی جهان را به خود اختصاص دهد. این در حالی است که سهم این کشور در سال ۲۰۰۰ تنها ۵درصد بوده است. این رشد چشمگیر عمدتاً به دلیل حمایت‌های گسترده مالی دولت چین، اعطای یارانه‌های کلان، محدودیت برای شرکت‌های خارجی و انتقال اجباری فناوری به شرکت‌های چینی بوده است.

کاهش ظرفیت کشتی‌سازی آمریکا

طبق آمارهای ارائه‌شده، تعداد کارخانه‌های کشتی‌سازی فعال در آمریکا از بیش از ۳۰۰واحد در دهه ۱۹۸۰ به تنها ۲۰واحد در حال حاضر کاهش یافته است. این کاهش ظرفیت باعث شده است که سهم آمریکا در بازار جهانی کشتی‌سازی به کمتر از یک‌درصد برسد. در همین حال، کشورهای کره جنوبی و ژاپن نیز پس از چین به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکنندگان کشتی در جهان شناخته می‌شوند.

محققان در گزارش خود به سیاست‌های حمایتی چین اشاره کرده‌اند. بر اساس این گزارش، دولت چین نه‌تنها با پرداخت یارانه‌های کلان، بلکه با اعمال سیاست‌هایی مانند سرعت مالکیت فکری، انتقال اجباری فناوری و معانعت از ورود شرکت‌های خارجی، تلاش کرده است تا موقعیت خود را در بازار جهانی تقویت کند. یکی از بخش‌های مهم این گزارش تأکید دارد که دولت چین به‌صورت مصنوعی دستمزد کارگران این بخش را کاهش داده است تا هزینه تولید را پایین نگه دارد و در رقابت با کشورهای دیگر برتری داشته باشد.

بازتاب



فرمانده نیروی دریایی پاکستان:

مشتاقانه به دنبال افزایش همکاری‌ها

با ایران هستیم

فرمانده نیروی دریایی پاکستان با ابراز خرسندی از حضور جمهوری اسلامی ایران در رزمایش بین‌المللی دریایی «امان-۲۵» که قرار اواسط بهمن ماه در بندر کراچی بر گزار شود، گفت: پاکستان تعاملات بسیار سازنده‌ای با نیروی دریایی ارتش ایران دارد و ما مشتاقانه آماده افزایش سطح این همکاری‌ها با کشور همسایه خود هستیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پاکستان در جریان سفر رسمی سردار سرلشکر پاسدار محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح به اسلام‌آباد، دعوت رسمی از جمهوری اسلامی ایران برای حضور در رزمایش چندملیتی امان-۲۵ که هر ۲ سال یکبار به میزبانی نیروی دریایی پاکستان برگزار می‌شود را تقدیم کرد که با استقبال ایران همراه بود. رئیس ستاد کل نیروهای مسلح با پذیرش این دعوت اعلام کرد که جمهوری اسلامی ایران در سطحی که امکان پذیر باشد در رزمایش بین‌المللی امان-۲۵ شرکت خواهد کرد.

دریادآید اشرف فرمانده نیروی دریایی پاکستان در آستانه رزمایش چندملیتی امان-۲۵ که قرار است به مدت پنج روز از ۱۹ بهمن (۱۷ فوریه) در شهر بندری کراچی آغاز شود، طی مصاحبه اختصاصی با خبرنگار ایرنا در اسلام‌آباد گفت: ما به شکلی عمیق از نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران به دلیل حضور مستمر در دوره‌های گذشته رزمایش دریایی امان تقدیر و تشکر می‌کنیم.

وی اظهار داشت: ما چیزهای زیادی برای یادگیری از تجربیات یکدیگر در حوزه دریاداریم و با توجه به رزمایش آتی امان-۲۵، نیروی دریایی پاکستان مشتاقانه منظر همکاری نزدیک و برقراری روابط قوی تر با ایران از طریق تمرینات و تعاملات متمرکزتر دو جانبه و چندجانبه در آینده است.

دریاد اشرف درخصوص همکاری‌های سنتی نیروهای دریایی ایران و پاکستان در آب‌های بین‌المللی و تبادلات دریانوردی به ویژه مقابله با چالش‌های مشترک نیز گفت: شکی نیست که ما دو کشور همسایه پیوندهای نزدیکی با یکدیگر داریم و همزمان در مورد تهدیدات و چالش‌های دریایی نیز از اشتراک مواضع برخوردار هستیم. وی تأکید کرد: افزایش تبادل هیات‌های بلندپایه میان دو نیروی دریایی یک رویه مداوم است. فرمانده نیروی دریایی پاکستان در سال ۲۰۲۱ از ایران بازدید کرد و در مقابل فرمانده نیروی دریایی ارتش ایران نیز در تابستان ۲۰۲۳ به پاکستان آمد. فرمانده نیروی دریایی پاکستان افزود: سطح کنونی روابط بین دو نیروی دریایی رضایت بخش است و من مایلم شاهد رشد بیشتر آن باشم. دریاد اشرف درخصوص چالش‌های کنونی در حوزه دریا و نقش کشورهای همسایه در کمک به امنیت دریایی و مبارزه با تهدیدات مشترک، گفت: معتقدیم که محیط ژئوپلیتیک منطقه بی ثبات، پیچیده و مبهم است که می‌بایست با تنظیم مجدد منافع متقابل مشخص شود. وی اظهار داشت: ما خود را در بحبوحه رقابت ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیک می‌یابیم که در منطقه ما حاکم است. امنیت دریایی ما با محیط زیست اقیانوس هند مرتبط است که به سرعت در حال تغییر است.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

اعمال تعرفه‌های خاص آمریکا برای

کشتی‌سازان چین در راه است؟

«کشتی‌سازی» میدان جدید رقابت ابرقدرت‌ها

ترامپ در این حوزه می‌تواند تأثیرات قابل توجهی بر روابط تجاری آمریکا و چین و همچنین بازار جهانی کشتی‌سازی داشته باشد.

تاثیر منفی برخی قوانین بر کشتی‌سازی آمریکا

صنعت کشتی‌سازی آمریکا به شکل گسترده‌ای توسط قوانین محافظت می‌شود و یکی از این قوانین به نام «قانون جونز» این الزام را به وجود می‌آورد که کشتی‌هایی که به جابه‌جایی کالاها میان بنادر آمریکا اقدام می‌کنند، باید توسط آمریکایی‌ها ساخته شود، آمریکایی‌ها مالک این کشتی‌ها باشند و افراد حاضر در این کشتی‌ها نیز همگی آمریکایی باشند. در حالی که این قانون طی سالیان اخیر با تغییراتی همراه بوده، اما همچنان محبوب است و به عنوان ابزاری برای ارتقای امنیت ملی و حفاظت از مشاغل در نظر گرفته می‌شود. منتقدان استدلال می‌کنند که این قانون باعث از بین رفتن رقابت می‌شود و هزینه‌ها را افزایش می‌دهد و همین مسئله باعث وقوع ناکارآمدی‌هایی شده که امروزه در صنعت کشتی‌سازی ایالات متحده دیده می‌شود.

شکاف میان قدرت دریایی آمریکا و چین، پیامدهایی برای بزرگ‌ترین اقتصاد جهان و امنیت ملی آن دارد. با وجود اینکه ۸۰درصد تجارت جهانی و بیش از ۹۰درصد تجهیزات نظامی و سوخت از طریق دریا منتقل می‌شود، صنعت کشتی‌سازی آمریکا کمتر از یک‌درصد کشتی‌های تجاری جهان را تولید کرده است. به عنوان بزرگ‌ترین واردکننده و دومین صادرکننده جهان، آمریکا به‌شدت به شرکت‌های خارجی برای حمل‌ونقل، دسترسی به بنادر و ساخت کشتی وابسته است.

کشتی‌سازی و حمل‌ونقل دریایی به شکل فزاینده‌ای به‌عنوان عوامل حیاتی برای امنیت ملی آمریکا در نظر گرفته می‌شوند و در این میان نشانه‌هایی وجود دارد که واشنگتن حمایت و حفاظت از این صنعت را افزایش خواهد داد. در این میان برخی گزارش‌ها نیز حاکی از آن است که پنتاگون به دنبال ایجاد مراکز تعمیرات نظامی در دو کشور شرقی آسیا به همراه استرالیا، سنگاپور و فیلیپین است. این موضوع می‌تواند به نفع شرکت‌ها و ناو رقیبای آن در کره جنوبی و ژاپن باشد. هند نیز در حال ترغیب این شرکت‌ها برای سرمایه‌گذاری در صنعت کشتی‌سازی این کشور است.

رسمی



نماینده شرق هرمزگان در مجلس مطرح کرد:

مَکران در شاخص‌های توسعه از متوسط استانی

و کشوری عقب‌افتاده‌تر است

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر ضرورت توجه به توسعه همه‌جانبه میناب و مناطق مکران، احیای بندرگاه این شهر را یکی از اولویت‌های اساسی دانست

و بر لزوم توجه به آموزش و زیرساخت‌ها در این مناطق تأکید کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد سید عبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی در همایش گرامیداشت روز ملی میناب با اشاره به اهمیت توسعه مناطق مکران و به ویژه شهرستان میناب، اظهار کرد: پیشرفت و توسعه با کار و تلاش، فکر و اندیشه، برنامه‌ریزی و دلسوزی امکان‌پذیر است.

وی با قدردانی از برگزارکنندگان همایش روز میناب، با اشاره به اینکه میناب نیز منتظر اقدام جدی مسئولین در این راستا است، افزود: در بسیاری از شاخص‌ها، مناطق مکران از متوسط کشور و استان پایین‌تر قرار دارد.

هاشمی نخل ابراهیمی تصریح کرد: در حوزه آموزش و پرورش، فرهنگ و هنر، ورزش و جوانان، راه و بهسازی روستاها، مسائل مربوط به ساحل و دریا، بندرگاه و مسائل اجتماعی و زیرساخت‌های بهداشتی و درمانی باید تلاش کنیم تا شاخص‌های خود را ارتقا دهیم.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، با تقدیر از استاندار هرمزگان، بیان داشت: مردم استان هرمزگان افتخار می‌کنند که شما استاندار اینجا شدید، چون به همه مسائل و مشکلات آشنایی کامل دارید. وی با اشاره به مطالبات اصلی مردم میناب، گفت: یکی از خواسته‌های اصلی مردم، احداث یک بندرگاه است تجارت و بازرگانی مهم‌ترین عامل پیشرفت تمدنی میناب بوده و باید این مهم را احیا کنیم. هاشمی نخل ابراهیمی با تأکید بر اهمیت آموزش در توسعه مکران، افزود: اگر مکران می‌خواهد پیشرفت کند، باید به آموزش توجه ویژه‌ای داشته باشیم. ما پوشش مکران آگاه را مطرح کرده‌ایم و دولت و مجلس نیز از نوسازی ۲۰۰ واحد آموزشی در شرق هرمزگان حمایت می‌کنند و ی همچنین بر لزوم توجه به آموزش عالی در این مناطق تأکید کرد.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به دیگر مطالبات مردم، گفت: توسعه و احیای باغات، ایجاد شهرک نفتی با رعایت الزامات زیست محیطی، احداث فرودگاه جدید و حفظ میراث فرهنگی و صنعت گردشگری از دیگر نیازهای اساسی منطقه است.

هاشمی نخل ابراهیمی در پایان ضمن قدردانی مجدد از برگزارکنندگان همایش روز میناب، بر تلاش و پیگیری‌های خود برای رفع مشکلات و توسعه این منطقه تأکید کرد.