



مدیر کل شیلات و آبری پروری استان اردبیل گفت: با بهره‌برداری از ۸ طرح پرورش ماهی و صنایع فرآوری آن میزان تولید سالانه آبریان این استان به ۱۵ هزار تن در سال افزایش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسرامد، محمد اله بخش در جلسه بررسی طرح‌های سرمایه‌گذاری پرورش ماهی در شهرستان خلخال با اعلام این خبر افزود: تا پایان سال جاری علاوه بر بهره‌برداری از هشت طرح پرورش ماهی و فرآوری و بسته بندی آبریان، ۴ طرح و پروژه جدید پرورش ماهی نیز در مناطق مختلف این استان کنگ زنی می‌شود.

مدیر کل شیلات و آبری پروری استان اردبیل گفت: در سه سال گذشته با اجرا و بهره‌برداری از انواع طرح‌های پرورش ماهی و آبری پروری جدید در این استان برای ۵۶۹ نفر از بیکاران به طور مستقیم اشتغال پایدار ایجاد شده است.

وی با بیان اینکه با بهره‌برداری از هشت طرح جدید در بخش تولید آبریسان که کارخانه بسته‌بندی و فرآوری تولیدات آبری پروری از جمله این طرح‌ها در استان اردبیل یکی از آنهاست، برای ۶۰ نفر زمینه ایجاد اشتغال مستقیم فراهم می‌شود.

مدیر کل شیلات و آبری پروری استان اردبیل گفت: در حال حاضر یک هزار و ۲۶۴ تن انواع ماهی در سطح مراکز تولید و پرورش ماهی شهرستان‌های خلخال و کوثر تولید می‌شود که با بهره‌برداری از طرح‌های جدید و در حال اجرا میزان تولید ماهی به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش پیدا خواهد کرد.

اله بخش اجرای چندین طرح بزرگ پرورش ماهیان خاویاری و گرمابی در حاشیه رودخانه قزل اوزن خلخال را از جمله طرح‌های توسعه‌ای و بزرگ آبری پروری استان اردبیل اعلام کرد.

وی افزود: طرح بزرگ پرورش آبریان در سطح ۳۵۰ هکتار از اراضی حاشیه قزل اوزن واقع در روستای سسجهود خلخال و همچنین تکمیل طرح پرورش ماهی چم منامن در حاشیه قزل اوزن از توابع بخش خورش‌رستم این شهرستان طرح‌های مهم آبری پروری در جنوب استان اردبیل است.

حضور سازمان شیلات ایران با رویکرد اقتصاد دریامحور در نمایشگاه پیشگامان پیشرفت



سازمان شیلات ایران با ارائه هشت دستاورد شیلاتی با رویکرد اقتصاد دریامحور در نمایشگاه پیشگامان پیشرفت شرکت کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، در سال جهش تولید با مشارکت مردم، رویداد ملی توانمندی ها و دستاوردهای بخش خصوصی با عنوان پیشگامان پیشرفت از سه شنبه دوم بهمن ماه سال جاری با بازدید رهبر معظم انقلاب (مدظله العالی) از نمایشگاه تازه ترین دستاوردها و توانمندی های بخش خصوصی که در محل حسینیه امام خمینی (ره) آغاز شد.

مقام معظم رهبری این نمایشگاه را نشان از حرکت روبه جلوی بخش خصوصی کشور برشمرد و بازدید مسئولان کشوروی از این دستاوردها را ضروری خوانده و تاکید کردند که نتایج آن به اطلاع مردم نیز رسانده شود.

ایشان سوم بهمن ماه سال جاری با تعدادی از فعالان بخش خصوصی در محل حسینیه امام خمینی (ره) دیدار و در جریان برنامه های تعدادی از این فعالان قرار گرفتند.

لازم به ذکر است سازمان شیلات ایران نیز به عنوان یکی از سازمان های تابعه وزارت جهادکشاورزی و در کنار سایر ارگان ها با ارائه ظرفیت های این سازمان در حوزه اقتصاد دریا محور از جمله صید و صیادی و تجهیزات آن، فراوری و صنایع تبدیلی شیلاتی، ماهی زبیتی و آکواریوم، پرورش ماهی در قفس و تجهیزات و شهر مولد شیلاتی در این نمایشگاه شرکت کرد. این نمایشگاه ۷ بهمن ماه ۱۴۰۳ به کار خود پایان می دهد.

گروه مهندسی دریا-امید اسماعیلی – مغروقه‌هایی از زمان جنگ تحمیلی در آبراه بین‌المللی اروند وجود دارد که به مانعی برای توسعه تجارت دریایی تبدیل شدند. از مدت‌ها قبل گفته می‌شد که خارج‌سازی این مغروقه‌ها یک امر مشارکتی بین ایران و عراق است. با این حال در تمام این مدت ایران آمادگی کامل خود را برای اجرای طرح خارج‌سازی مغروقه‌ها اعلام کرده و انتظار که مسئولان سازمان بندر و دریانوردی پیش‌تر اعلام کرده‌اند، به محض اینکه کشور عراق موافقت کند این طرح اجرایی خواهد شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرامد، «از بندر خرمشهر تا اروندکنار ۱۴ فروند مغروقه وجود دارد که یکی از آن‌ها آسیب بیشتری دیده و اجازه ورود کشتی با تناژ بالاتر را نمی‌دهد؛ تلاش می‌شود این مغروقه را تا ۲ سال آینده خارج کنیم». این بخشی از صحبت‌های فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم در نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه خوزستان در جریان سومین سفر استانی دولت به استان خوزستان است. به نظر می‌رسد باوجود سال‌ها تلاش و برنامه‌ریزی برای خروج مغروقه‌های موجود در اروند، هنوز هم نیازمند تلاش‌های بیشتری برای حل این موضوع هستیم و دولت چهاردهم نیز در همین راستا پیش‌بینی‌هایی را انجام داده است.

وزیر راه و شهرسازی همچنین در بازدید از بندر خرمشهر بر تسریع در لایروبی دهانه اروند و خارج‌سازی مغروقه‌ها برای رونق دوباره تجارت و توسعه این بندر و پیشرفت شهر خرمشهر از این آبراه تاکید کرد. این عضو هیات دولت چهاردهم همچنین خاطر‌نشان کرد: خارج‌سازی مغروقه‌های به جا مانده از ۸ سال دفاع مقدس به منظور روان‌سازی تردد شناورهای سایز بزرگ در اروند رود در دستور کار قرار دارد.

برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که در حال حاضر ۲۷ فروند شناور غرق‌شده در آب‌های مشترک ایران و عراق



وجود دارد که لازم است خارج‌سازی شوند تا در این آبراه امنیت بیشتری ایجاد شود. از این تعداد حدود ۱۴ شناور مغروقه در حد فاصل میان بندر خرمشهر و اروندکنار قرار دارد. همچنین از دهانه اروندرود تا بندر آبادان و خرمشهر حدوداً ۶۲ مایل دریایی فاصله وجود دارد و در هفت ماه گذشته ۱۵۵۰ شناور سبک و سنگین از این دو بندر تردد کرده‌اند.

تاکید بر لایروبی اروند در دولت چهاردهم

سید محمدرضا مولی‌زاده، استاندار خوزستان در تاریخ ۲۰دی‌ماه و در جریان بازدید از دهانه اروند که با حضور علی‌اکبر پورجمشیدیان، معاون امنیتی انتظامی وزارت کشور انجام شد، بر لایروبی این رودخانه به عنوان یکی از مطالبه‌های اصلی مردم منطقه تاکید کرد. او ضمن اشاره به ظرفیت‌های بالای بندری خرمشهر و آبادان، اظهار کرد: لایروبی اروند می‌تواند به افزایش تردد کشتی‌ها و شناورهای با آبخور بیشتر کمک کند و در نتیجه زمینه‌ساز رونق اقتصادی در این دو شهر خواهد شد.

استاندار خوزستان به لزوم فعال‌سازی ظرفیت‌های آبی منطقه، از جمله بهمن‌شیر و اروند و تاثیر مثبت آن بر چرخش اقتصادی و فعالیت پالایشگاه‌ها اشاره کرد. مقام عالی دولت چهاردهم در استان خوزستان همچنین به بررسی ظرفیت‌های خط دریایی اروندکنار تا کویت و بازارچه مرزی اروندکنار پرداخت و از تلاش برای ساماندهی این ظرفیت‌ها در راستای برنامه هفتم توسعه خبر داد.

اهمیت اروند برای توسعه استان خوزستان

اروندرود، رودی استراتژیک میان ایران و عراق، سال‌هاست که از لایروبی محروم مانده و عمق کم آن تجارت دریایی و اقتصاد بندرهای خرمشهر و آبادان را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. با وجود وعده‌های مکرر و توافقات متعدد،

«روزنامه دریایی سرآمد» برنامه دولت برای کم‌وکیف لایروبی اروند رود را بررسی می‌کند؛

خروج مغروقه‌ها مقدمه لایروبی دهانه اروندرود

احیای اقتصاد دریا در اروندکنار یک ضرورت است

مغروقه نیز پیش از آغاز این عملیات خارج‌سازی شده بود. برخی گزارش‌ها نشان می‌دهد که از سال ۷۲ تا ۹۶، تعداد ۱۷۹ فروند مغروقه از آب‌های اروند و کارون خارج‌سازی شده که شامل ۵۴ فروند از اروندرود و ۱۲۵ فروند از رودخانه کارون بود که این تعداد اکنون به ۱۸۰ مغروقه در این دو رودخانه رسید. همچنین پروژه خارج‌سازی ۶۰ فروند مغروقه در آبراه اروند و خورموسی با اعتباری بیش از یک‌هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال از محل منابع و اعتبارات داخلی سازمان بندر و دریانوردی برای افزایش ضریب ایمنی و کاهش ریسک تردد توسط قرارگاه خاتم در حال انجام است.

کم‌وکیف لایروبی در اروندرود

آبراه اروند حدود ۶۰ مایل یا ۱۰۰ کیلومتر قابلیت کشتیرانی دارد و حدود ۵۰ کیلومتر از آن نیازمند لایروبی است که با در نظر گرفتن طول و عرض این آبراه، بیش از ۸۰ میلیون مترمکعب حجم برای لایروبی پیش رو است. پیش از انقلاب توافق بین ایران و عراق بر این بود که لایروبی اروند به‌طور منظم انجام و هزینه‌های آن هم بین دو طرف به تناسب تقسیم شود، اما کشور عراق همکاری نداشت و تاکنون بیش از ۳۰ سال است که اروندرود لایروبی نشده و در اسناد قانونی از جمله بند «ت ماده ۱۲ قانون برنامه ششم توسعه لایروبی اروند نیز دولت موظف شده تا چهار سال از اجرای قانون، این کار را عملیاتی کند که مهلت تعیین‌شده به پایان رسیده است.

در سال ۱۳۹۸ ایران و عراق توافقی را برای لایروبی اروندرود و خارج کردن کشتی‌های مغروقه امضا کردند که حدود یک میلیارد دلار برای طرفین هزینه داشت که عراق همه شروط سیاسی را در این پروژه کنار گذاشت؛ این در حالی است که با مذاکرات صورت گرفته سهم ایران از لایروبی از ۹۰ میلیون مترمکعب به ۱۱ میلیون مترمکعب کاهش یافت.

در بچه



رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان:

خط کشتیرانی ایران و عمان فعال می‌شود

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان گفت: بخشی از مشکل افتتاح حساب برای ایرانی‌ها در عمان حل شده و فعالان اقتصادی می‌توانند هم برای خود و هم برای شرکشان در این کشور حساب باز کنند.

به گزارش اقتصادسرامد، جمال رازقی جهرمی دستاورد‌های سفر اخیر وزیر صمت و هیات همراه به مسقط گفت و به این‌تا توضیح داد: در ۷۰ سال گذشته رابطه سیاسی میان ایران و عمان از کیفیت خوبی برخوردار بوده اما با وجود برقراری روابط صمیمانه، تجارت دو کشور به موازات روابطه سیاسی ارتقا پیدا نکرده و هر چند در سه سال گذشته ارزش تجارت دو کشور از ۴۲ درصد تا ۶۰ درصد در هر سال رشد داشته اما چون ارزش اولیه تجارت ناچیز بود دستیابی به چشم‌انداز ۵ میلیارد دلار برای تجارت با عمان که موردنظر اتاق مشترک ایران و عمان است در سال ۱۴۰۳ بود محقق نشد و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال در خوشبینانه‌ترین حالت ارزش تجارت دو کشور رقمی بین ۳ میلیارد تا ۳۵ میلیارد دلار باشد.

وی افزود: ارزش تجارت ایران و عمان باید دست‌کم به ۲۰ میلیارد دلار در سال برسد و اگر این رقم محقق نشود روابط سیاسی صمیمانه دو کشور دستاوردی برای طرفین ندارد، بر همین اساس در نشست اخیر وزرای ایران و عمان درخواست ایجاد یک کمیته مشترک با هدف بررسی موانعی شد که مانع دستیابی به چشم‌انداز ترسیم شده در تجارت دو کشور می‌شود. رازقی خاطر‌نشان کرد: تعرفه‌های تجاری یکی از موانعی بود که بر سر راه تجارت دو کشور وجود داشت، این مانع در سفر اخیر برطرف و مقرر شد تجارت ترجیحی میان دو کشور جاری شود و بر همین اساس تعرفه‌های تجاری به صفر برسد.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان در ادامه از تسهیل حمل کالابین دو کشور خبر داد و اظهار کرد: چالش مهم دیگری که در تجارت با عمان وجود دارد به خط کشتیرانی مستقیم و منظم بین ایران و عمان مربوط می‌شود، طرف عمانی حاضر به همکاری در این زمینه نشده و حاضر است شش ماه تا یک سال ۵۰ درصد از سوبسید موردنیاز برای ایجاد خط کشتیرانی را پرداخت کند و پرداخت ۵۰ درصد دیگر هم بر عهده سازمان توسعه تجارت ایران است.

وی افزود: اگر ایران و عمان تصمیم به ایجاد خط کشتیرانی دارند که در آن هر روز کشتی‌ها بین دو کشور در رفت و آمد باشند، در حال حاضر ظرفیت کشتی‌ها تکمیل نمی‌شود زیرا حجم بار تجاری کم‌تر از ظرفیت کشتی است و این امر سبب می‌شود تردد روزانه کشتی‌ها توجیه اقتصادی نداشته باشد این سوبسید برای جبران ظرفیت خالی پرداخت می‌شود.

رازقی جهرمی یادآور شد: از دو سال پیش به تولیدکنندگان ایرانی توصیه می‌شد که ۳۰ درصد پایانی زنجیره تکمیل تولیدشان را به عمان انتقال دهند تا بتوانند محصول نهایی خود را به واسطه عمان به کشورهای دیگر صادر کنند و از موافقت‌نامه‌های تعرفه تجاری صفر که میان عمان و شماری از کشورهای جهان برقرار است بهره ببرند؛ عمان با ۱۶ کشور توافق‌نامه تعرفه تجارت صفر امضا کرده و آمریکا هم یکی از این ۱۶ کشور است.