روزنامه دریایی

سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۸ بهمن ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۱۲۶

روزنه

رییس کل دادگستری کرمان:
لزوم خودکفایی مجتمع‌های مس در تامین انرژی

گروه استان ها- صادقی کوغری ، کرمان - رییس کل دادگستری کرمان در جلسه شورای پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کرمان که در شهربابک برگزار شد، گفت: ما از ظرفیت‌های قوه قضاییه برای کاهش مسائل و مشکلات مجتمع مس شهربابک در حوزه تولید استفاده می کنیم.

به گزارش قتصادسرآمد، حجت الاسلام والمسلمین حمیدی، مجتمع مس شهربابک را یکی از مجتمع‌های موفق استان عنوان کرد و گفت: روند تولید در مجتمع مس شهربابک وضعیت مطلوبی دارد و با اجرای طرح های توسعه ای در آینده میزان تولید این مجتمع افزایش چشمگیری خواهد داشت اما یکی از معضلاتی که این مجتمع و واحدهای صنعتی کشور را دچار معضلاتی کرده است، بحث ناترازی انرژی است که توصیه ما خودکفایی مجتمع ها و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر این که این مجتمع در این زمینه با احداث پروژه‌های نیروگاهی اقدامات قابل توجهی انجام داده است.

وی با تاکید بر جایگاه والای کارگران و رسیدگی به حق و حقوق کارگران گفت: تعامل و گفتگو با کارگران و پیگیری مطالبات آنان می تواند به آرامش مجموعه و بهره وری بالاتر و جلوگیری از اعتراضات و تجمعات کارگری کمک کند.

حجت الاسلام حمیدی به روند کاهشی جرائم در شهربابک اشاره کرد و گفت: روند کاهشی جرائم در شهربابک نشانگر این است که سیاست های پیشگیرانه در شهربابک جواب داده و بسیاری از جرائم روند کاهشی داشته است و وضعیت کلی این شهرستان مطلوب است اما در حوزه ی ضرب و شتم و طلاق متاسفانه این روند در شهربابک افزایشی بوده که نیاز به مراقبت بیشتر دارد.

وی همچنین خواستار برگشت بخشی از درآمدهای استان در جهت توسعه زیرساخت‌های محلی شد و گفت: سالانه بین ۲۰ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان از صنایع و معادن استان به خزانه کشور وارد می‌شود. اگر تنها ۱۵ درصد از این درآمدها به استان برگردد، می‌توان زیرساخت‌های پایداری برای نسل‌های آینده ایجاد کرد.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

ویژگی‌های لجستیکی و زیرساختی کریدورهای تجاری

کریدورها چگونه برای تجارت بازارسازی می کنند؟

سرآمد **گروه اقتصاد بین‌الملل - توحید ورستان** - از مدت‌ها پیش کارشناسان بر پیوند حیاتی بین تجارت بین‌الملل و توسعه زیرساخت‌ها به عنوان سنگ بنای یکپارچگی اقتصادی جهانی تاکید دارند. این شبکه‌های کریدوری نه‌تنها جابجایی کالاها و ایده‌ها را در سراسر مرزها تسهیل کرده‌اند، بلکه چشم‌انداز ژئوپلیتیکی مناطق را نیز شکل داده‌اند.

به گزارش روزنامه دریایی «اقتصاد سرآمد»، اهمیت تاریخی شبکه‌های کریدور مانند جاده ابریشم به عنوان مجرای مبادلات تجاری و فرهنگی مشهود است. جاده ابریشم برای قرن‌ها به عنوان یک مسیر تجاری مهم عمل کرده و نه‌تنها منافع اقتصادی را از طریق مبادله کالاهای ارزشمند تسهیل می‌کرد، بلکه مبادلات فرهنگی بین تمدن‌های را امکان‌پذیر می‌کرد.

بخش مدیترانه شرقی جاده ابریشم بسیار مهم بود، زیرا امکان حمل‌ونقل کالاهای تجاری از طریق کشتی‌ها به غرب را فراهم و به عنوان یک پیوند حیاتی بین سرزمین‌های دور عمل می‌کرد. در ادامه به اهمیت کریدورها در دورنمای تجارت جهانی پرداخته می‌شود. براساس گزارش اخیر اندیشکده «ترندز ریسرچ»؛ کریدورهای بین‌المللی با عمل به عنوان مجرای فعالیت‌های اقتصادی و ادغام منطقه‌ای، نقشی محوری در شکل دادن به حجم و ارزش تجارت ایفا می‌کنند.

تاثیر کریدورها بر تجارت و دسترسی به بازار

توسعه چنین کریدورهایی یک شبکه حمل‌ونقل پیشرفته را تسهیل می‌کند که در تسریع رشد اقتصادی و توسعه منطقه‌ای نقش بسزایی دارد و در نتیجه حجم تجارت را افزایش می‌دهد. سیستم‌های حمل‌ونقل کارآمد در این کریدورها امکان جابجایی یکپارچه کالا و افراد را فراهم می‌کند و هزینه‌ها و تاخیرهای مرتبط با لجستیک تجاری را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد.

این کریدورها صرفاً مسیرهایی برای تجارت نیستند، بلکه شامل سرمایه‌گذاری در بخش‌های زیرساختی اولویت‌دار با هدف به حداکثر رساندن تأثیر توسعه در همان فضای جغرافیایی می‌شوند و در نتیجه ارزش تجارت را افزایش می‌دهند. علاوه‌بر این، تأکید استراتژیک بر توسعه زیرساخت‌های فرامرزی، تجارت و سرمایه‌گذاری، مثلثی مهم ایجاد می‌کند که نه‌تنها باعث رشد اقتصادی بالاتر می‌شود، بلکه به کاهش فقر نیز کمک می‌کند.

از آنجایی که کشورها بر مزایای نسبی ارائه‌شده توسط کریدورهای بین‌المللی سرمایه‌گذاری می‌کنند، تجارت و سرمایه‌گذاری فرامرزی را تسهیل کرده که از رقابت‌پذیری آن‌ها در مقیاس جهانی حمایت می‌کند. در حالی که کارکرد اصلی کریدورهای بین‌المللی افزایش حجم و ارزش تجارت است. آن‌ها همچنین به‌عنوان کاتالیزور برای منافع اقتصادی گسترده‌تر، از جمله افزایش منابع مالی و سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی عمل می‌کنند که در نهایت مستلزم ادامه سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی استراتژیک در توسعه و نگهداری آن‌هاست.

ویژگی‌های لجستیکی و زیرساختی کریدورها

ویژگی‌های لجستیکی و زیرساختی کلیدی کریدورهای حمل‌ونقل مدرن، مانند ابتکار کمربند و جاده، این است که توسط شبکه پیچیده‌ای از مسیرها و تعاملات میان روش‌های مختلف حمل‌ونقل پشتیبانی می‌شوند. در هسته اصلی، گره‌هایی مانند بنادر، مراکز لجستیک و ایستگاه‌ها قرار دارند که به عنوان اتصالات حیاتی برای تسهیل انتقال بدون درز کالا در حالت‌های مختلف حمل‌ونقل عمل می‌کنند.

کریدورها از مسیرهای حمل‌ونقل متنوعی از جمله راه‌آهن، جاده و دریا تشکیل شده‌اند که هرکدام به کارایی و انعطاف‌پذیری شبکه‌های تجاری کمک می‌کنند. یکی از ویژگی‌های لجستیکی حیاتی که بر این کریدورها تأثیر می‌گذارد، فرکانس قطارهای باری است که مستقیماً بر زمان و کارایی حمل‌ونقل تأثیر می‌گذارد. علاوه‌بر این، تعامل روش‌های حمل‌ونقل در مرزها، مانند ادغام سیستم‌های دریایی، جاده‌ای و راه‌آهن، برای اطمینان از عملیات یکپارچه و جلوگیری از تاخیرهای غیرضروری، حیاتی است. با این حال، چالش‌هایی مانند در دسترس نبودن واگن‌ها می‌تواند تنگناهایی ایجاد کند که نیاز به برنامه‌ریزی لجستیکی قوی و توسعه زیرساخت‌ها برای حفظ عملکرد بهینه را نمایان می‌کند. بنابراین، تقویت این عناصر لجستیکی و زیرساختی از طریق همکاری‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری‌های استراتژیک برای غلبه بر چالش‌های موجود و به حداکثر رساندن منافع اقتصادی این کریدورهای حمل‌ونقل بسیار مهم است.

سرمایه‌گذاری کریدور؛ گشودن پتانسیل تجاری

سرمایه‌گذاری در کریدورهای بین‌المللی در درجه نخست از دو منبع اصلی یعنی سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی و بانک‌های توسعه سرچشمه می‌گیرد. بانک‌های توسعه‌ای چندجانبه مانند بانک جهانی و بانک توسعه آسیایی با توجه به رویکرد جامع خود در جهت ارتقای توسعه از طریق ارائه بودجه و حمایت‌های لازم برای رفع کمبود سرمایه‌گذاری، نقش مهمی در تسهیل پروژه‌های زیربنایی در این کریدورها ایفا می‌کنند.

با این حال، این بانک‌ها اغلب فاقد ظرفیت لازم برای برآوردن نیازهای سرمایه‌گذاری عظیم خود به تنهایی هستند که ضرورت سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی را برای تکمیل تلاش‌های آن‌ها آشکار می‌کند. سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی به‌طور فزاینده‌ای در حال تبدیل شدن به یک مؤلفه محوری در ایجاد و گسترش کریدورهای توسعه است و در ابتکاراتی مانند «کریدورهای اقتصادی نانینگ-سنگاپور» و سایر پروژه‌های مشابه که برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با ایجاد یک اقتصاد جذاب طراحی شده‌اند، مشهود است.

تغییر روش آن از اتکا به کمک‌های توسعه سنتی به مدل‌های سرمایه‌گذاری خصوصی پایدارتر، مانند FDI، بر چشم‌انداز همکاری‌های بین‌المللی در کریدورهای توسعه تأکید می‌کند که با مشارکت استراتژیک بانک‌های توسعه تقویت می‌شود. برای اطمینان از اجرای موفقیت‌آمیز این پروژه‌ها، ایجاد فضای سرمایه‌گذاری مناسبی که مشارکت بخش خصوصی را تشویق و هم‌افزایی بین FDI و طرح‌های بانک توسعه را به حداکثر می‌رساند، ضروری است.

در نتیجه، ۲۱۲معامله سرمایه‌گذاری به ارزش ۹۲.۴میلیارد دلار در سال ۲۰۲۳ثبت شد که نشان‌دهنده افزایش ۱۸درصدی نسبت به ۷۴.۵میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲ بود که از طریق وام‌های چینی تامین مالی می‌شود. این روند صعودی تعهد مداوم چین به گسترش نفوذ جهانی خود از طریق BRI را برجسته می‌کند. علاوه‌بر این، یک‌دهه پس از راه‌اندازی، BRI از یک‌تریلیون دلار در سرمایه‌گذاری فراتر رفته و در مجموع به ۱.۰۵۳تریلیون دلار رسیده است.

از این مجموع، حدود ۶۳۴میلیارد دلار به قراردادهای ساخت‌وساز اختصاص یافته و سرمایه‌گذاری‌های غیرمالی ۴۱۹میلیارد دلار است. این امر نشان‌دهنده نقش مهم BRI در توسعه زیرساخت‌ها و همکاری‌های اقتصادی در سراسر جهان است. در مجموع، بخش قابل توجهی از این سرمایه‌گذاری‌ها به سمت پروژه‌های زیربنایی اقتصادی مانند فرودگاه‌ها، جاده‌های عوارضی، راه‌آهن و تأسیسات انرژی هدایت می‌شود.

این پروژه‌ها اغلب تحت سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی اصلی طبقه‌بندی می‌شوند که دارای ثبات و حاکمیت تحت چارچوب‌های نظارتی قابل اعتماد هستند. چنین سرمایه‌گذاری‌هایی، به‌ویژه برای سرمایه‌گذاران نهادی و صندوق‌های بازنشستگی که طرفدار پروژه‌های عملیاتی کم‌ریسکی هستند، جذاب است.

نتیجه‌گیری

کریدورهای بین‌المللی با تسهیل تجارت، سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌ها به عنوان کاتالیزورهای حیاتی برای رشد اقتصادی و یکپارچگی منطقه‌ای در دنیای مدرن جهانی‌شده عمل می‌کنند. با این حال، برای استفاده کامل از پتانسیل آن‌ها، غلبه بر نگرانی‌های زیست‌محیطی، حل پیچیدگی‌های ژئوپلیتیکی و اطمینان از دسترسی عادلانه به فرصت‌های ایجادشده برای همه ذی‌نفعان درگیر بسیار مهم است.

در نهایت، توسعه این کریدورها فقط برای اتصال نقاط جغرافیایی نیست، بلکه ایجاد تعاملات پویا بین مناطق، ترویج توسعه اقتصادی منطقه‌ای و ادغام مناطق کمتر توسعه‌یافته در اقتصاد جهانی است. این امر در دستیابی به یک چارچوب اقتصادی جهانی یکپارچه‌تر، ضروری و نیازمند سرمایه‌گذاری‌های استراتژیک و مداخلات سیاسی است که هم رشد اقتصادی و هم پایداری را در اولویت قرار می‌دهد.

نوبت دوم

(آگهی مناقصه)

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در نظر دارد مناقصه تهیه، نصب و اجرای سیستم مکانیزه کنترل تردد پارکینگ های سطح شهر قزوین را به مدت شش ماه به واجدین شرایط واگذار نماید ، لذا متقاضیان میتوانند از ساعت ۱۲ صبح مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ الی ساعت ۱۹ مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر به واحد امور قراردادها ، واقع در قزوین ، خیابان فردوسی شمالی ، مابین پمپ بنزین شهید بابایی و پارک بانوان ، مراجعه نموده و پس از مطالعه دقیق اسناد مناقصه ،تا ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ مدارک مورد نیاز جهت شرکت در این مناقصه (طبق شرایط مندرج در اسناد) را در سامانه ستاد بارگزاری کرده و پاکت الف (ضمانتنامه) را به دبیرخانه این سازمان تحویل نمایند.

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

تلفن تماس در ساعات اداری ۳۳۳۵۶۴۸۱-۰۲۸ الی ۸۳ (داخلی ۱۱۳)

شناسه آگهی : ۱۸۷۲۵۰۸ تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۳/۱۱/۷ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۱۱/۸

اقدام : سازمان حمل و نقل و ترافیک

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه و ارزیابی کیفی

شرکت آبفا

شماره آگهی مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۳۰۰۵۶۶۹۰۰۰۱۷۷
نوع فراخوان: ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله ای
شرکت آبفا استان فارس در نظر دارد از طریق ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله ای نسبت به انتخاب پیمانکاران واجد شرایط با رتبه حداقل ۵ در رشته کاوشهای زمینی جهت پروژه عملیات اجرای حفر چاه آهکی مجموعه خوزی شهرستان مهر اقدام نماید.
۱) محل پروژه: شهرستان مهر
۲) مدت اجراء پروژه: ۳ ماه
۳) مبلغ برآورد: ۵۳,۶۵۷,۴۱۱,۸۷۸ ریال
۴) محل اخذ اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir
۵) تاریخ نهایی اخذ اسناد: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳
۶) تاریخ نهایی قبول پیشنهادات: ۱۴۰۳/۱۱/۲۸
۷) تاریخ کمیسیون بازگشایی پاکات مناقصه : ۱۴۰۳/۱۱/۲۹
۸) به پیشنهادهای فاقد امضاء ،مشروط،مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در مناقصه ارائه شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۹) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲,۶۸۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال .. شماره شبا جهت اخذ ضمانتنامه IR ۰۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۲۰۷۱۴۵۴۷۶ شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۷۱۴۲۹
۱۰) قیمت اسناد ۲۰۰۰۰۰۰ (ریال) به حساب ۰۱۱۱۹۳۰۰۳۲۰۰۸ بانک صادرات به شناسه پرداخت ۱۳۱۳۲۹۹۰۰۱۴۰۰۵ بنام شرکت آب و فاضلاب استان فارس که حتما از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام پذیرد.
۱۱) اعتبارات طرح از محل تملک دارائیهای سرمایه ای می باشد.
۱۲) نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی (شرکت در فرآیند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان فارس.(سه ماه اعتبار)
۱۳) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.
۱۴) هزینه درج دو تا سه نوبت آگهی در روزنامه کثیرالانتشار به عهده برنده مناقصه می باشد.
۱۵) این آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir ثبت گردیده فقط پاکتای قابل قبول و بازگشایی است که شرکت کننده (مناقصه گر) کلیه مدارک را در سامانه بارگذاری و پیشنهاد قیمت را ارائه نموده باشد، پاکت الف شامل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار بایستی قبل از اتمام ساعت تحویل اسناد در سامانه تدارکات دولت تحویل دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان فارس به آدرس زیر گردد.
آدرس : شیراز – میدان مطهری – بلوار شهید قدوسی غربی- شرکت آب و فاضلاب استان فارس – تلفن:۵-۳۸۴۳۵۱۵۲ نمابر : ۳۸۴۳۵۱۶۶
وب سایت جهت باز بینی آگهی مناقصه www.abfa-fars.ir می باشد.
تاریخ آگهی نوبت اول ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۱/۱۰

شناسه آگهی: ۱۸۷۲۹۴۱

شرکت آبفا استان فارس

نوبت دوم

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

وزارت جهاد کشاورزی
سازمان شیلات ایران
اداره کل شیلات استان سیستان و بلوچستان

اداره کل شیلات استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد **مناقصه عملیات ساخت و تعویض دریچه های فلزی یکطرفه و ترمیم بخشی از خاکریز کانال MD گواتر** را به صورت مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد ایران) با شماره مناقصه ۲۰۰۳۰۰۰۴۴۹۹۰۰۰۰۰۸ برگزار نماید.متقاضیان برای دریافت اسناد و اطلاعات بیشتر به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
موضوع مناقصه: عملیات ساخت و تعویض دریچه های فلزی یکطرفه و ترمیم بخشی ازخاکریز کانال MD مجتمع پرورش میگو گواتر
مدت انجام کار: ۴ ماه
برآورد اولیه مناقصه: ۳۶/۹۰۳/۲۳۸/۸۵۴ ریال -مبنای برآورد:فهرست شرح ردیف رشته ابنیه
تضمین شرکت در مناقصه: ۱/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ضمانتنامه معتبر بانکی با عنوان موضوع مناقصه به نفع کارفرما و یا واریزی فیش نقدی)
ارائه مجوز فعالیت: شرکت های دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری
تامین مالی پروژه: از محل اعتبارات ستاد مدیریت بحران
تاریخ انتشار در سامانه: ۱۴۰۳/۱۱/۰۷
بازه زمانی دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ لغایت ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ ساعت ۱۹:۰۰
آخرین مهلت ارائه پیشنهاد و تحویل اسناد: ۱۴۰۳/۱۱/۲۵ ساعت ۰۹:۰۰
زمان بازگشایی پاکات: ۱۴۰۳/۱۱/۲۵ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در محل سالن جلسات اداره کل
کلیه اسناد و پاکت های ب و ج بایستی با امضای الکترونیکی در سامانه ستاد بارگزاری گردند.
همزمان اصل پاکت الف تا پیش از موعود آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها تحویل دبیر کمیسیون معاملات اداره کل گردد.
شناسه آگهی : ۱۸۷۰۸۲۱ میم الف: ۱۴۷۹

روابط عمومی اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد عملیات اجرایی به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل تامین اعتبار	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۳-۴-۳۳۴,۳	عملیات نصب و اصلاح انشعابات فاضلاب منطقه لنجان	جاری	۴۸,۵۵۰,۲۶۹,۶۵۰	۲,۴۲۷,۵۱۳,۰۰۰
۴۰۳-۴-۳۵۷,۲	عملیات مدیریت بهره برداری شبکه فاضلاب منطقه نجف آباد	جاری	۱۷,۷۰۸,۸۴۴,۵۱۴	۸۸۵,۴۴۲,۰۰۰

مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه معاملات شرکت اتاق ۲۹۲ تاساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
تاریخ گشایش اسناد مناقصه: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یک شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱
دریافت اسناد: سایت اینترنتی
شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان WWW.abfaesfahan.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات WWW.iets.mporg.ir
شماره تلفن گویا: ۳۵۱۳۲۳۳۸- ۰۳۱

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان