



مجوز بهره‌برداری از چهار پست اسکله صنایع همجوار متعلق به شرکت ملی صنایع پتروشیمی پس از تأیید کارگروه نظارت بر سواحل استان خوزستان برابر با الزامات و مقررات ملی و بین المللی، توسط سازمان بنادر و دریانوردی تمدید شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو با اعلام این خبر اظهار داشت: به منظور رعایت الزامات قانونی ناظر بر ساخت و بهره‌برداری از سازه‌ها و تأسیسات ساحلی و اخذ استعلامات لازم از مراجع ذی‌ربط، حسب قوانین و مقررات جاری، مجوز بهره‌برداری از چهار پست اسکله صنایع هم‌جوار متعلق به شرکت ملی صنایع پتروشیمی توسط سازمان بنادر و دریانوردی تمدید شد.

گرایلو با اشاره به بند ۲۲ ماده سه آیین‌نامه سازمان بنادر و دریانوردی که بر لزوم اخذ مجوزهای لازم جهت احداث و بهره‌برداری از سازه‌های ساحلی و دریایی تأکید می‌کند، بیان داشت: این تمدید مجوز حسب اعمال حاکمیت در عرصه سواحل صورت گرفته است و همه فعالان اقتصادی در این حوزه سواحل و بنادر ملزم به اخذ مجوز هر گونه فعالیت هستند.

وی تصریح کرد: ارگان‌ها و مراجع قانونی فقط می‌توانند به پروژه‌ها و تأسیساتی که مبادرت به اخذ مجوز کرده‌اند، تسهیلات ارائه نموده و از این مزیت برخوردار شوند.

یادآور می‌شود در راستای اعمال حاکمیت دریایی به منظور ساماندهی سواحل سازمان بنادر و دریانوردی بر تمامی فعالیت‌ها در سواحل و همچنین عمل به مسئولیت اجتماعی برای پایداری و گسترش فرصت‌های اشتغال، مجوزهای لازم، پس از بررسی‌های کارشناسی توسط سازمان بنادر و دریانوردی صادر می‌شوند.

اقتصاد دریامحور تاثیر بسزایی

در رشد اقتصادی ۸ درصدی دارد



نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس تأکید کرد که اقتصاد دریامحور تأثیر بسزایی در رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصدی دارد؛ لذا باید بسا ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، آن‌ها را برای سرمایه‌گذاری در شهرهای ساحلی ترغیب کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضناعلی سنگدوینی درباره اهمیت توجه به موضوع اقتصاد دریامحور به ایسنا گفت: توسعه اقتصاد دریامحور یکی از احکام برنامه هفتم است که مقام معظم رهبری در سیاست‌های کلی نظام به آن اشاره کردند.

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس با بیان این‌که «در حال حاضر در حوزه توسعه اقتصاد دریامحور عقب هستیم»، گفت: کشورهای حوزه خلیج فارس در بحث اقتصاد گردشگری و اقتصاد دریامحور بسیار فعال هستند که کشور ما در مقایسه با آن‌ها بسیار عقب است.

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس افزود: باید توجه ویژه‌ای به اقتصاد دریا محور چه در جنوب و چه در شمال یعنی دریای خزر و خلیج فارس و دریای عمان داشت و از ظرفیت سواحل استفاده کرد.

نماینده گرگان در مجلس با اشاره به ظرفیت‌های استان‌های مازندران، گیلان و گلستان گفت: یک نمونه از عدم توجه به اقتصاد دریا محور این است که هیچ کشتی گردشگری و دریایی از گلستان و بندر ترکمن و جزیره آشوراده به سمت دو استان مازندران و گیلان نمی‌رود.

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس در پایان با تأکید بر این‌که «اقتصاد دریامحور تأثیربسزایی در تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی دارد»، گفت: لازم است دولت و همه مجموعه نظام توجه ویژه‌ای به ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری دریا محور، خلیج فارس و دریای عمان داشته باشند. در این راستا پشتیبانی و تأمین امنیت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی بسیار مهم است.



هستند، شکل داده، یعنی کشتی‌های غیرایرانی و در صورتی که این فرصت را ایجاد می‌کردیم که در حوضچه‌های تعمیری در بنادر جنوبی این کار را بکنیم، می‌توانست فرصت درآمدزایی برای ایران ایجاد کند، چراکه کشتی‌های خارجی از خلیج فارس استفاده کرده و به‌آب‌های آزاد می‌روند، بنابراین می‌شد تعمیرات حوضچه‌های تعمیری کشتی‌های خارجی را در ایران انجام داد.

مقیمی اضافه کرد: ایران با متخصصان و بهره‌برداری مناسب و عمق خوب در حوزه خلیج فارس (منطقه در اختیار ایران) می‌تواند به اهداف خود در این حوزه برسد و این امکان وجود دارد.

وی در بخش دیگری از گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه اقتصاد سراسرآمد با اشاره به تأثیر چالش‌های زیست‌محیطی در مشکلات مرتبط با حمل‌ونقل دریایی تشریح کرد: شما اگر به‌عنوان توریسم و گردشگر کنار ساحل شمال و جنوب قرار بگیرید تقویت و ساده نگه داشتن محیط‌زیست در کشورمان پسرفت داشته و شاهد ساحل‌های تمیز نیستیم.

زیست‌بوم دریایی و پایداری چه جایگاهی دارد؟

ایسن کارآفرین صنعت حمل‌ونقل دریایی عنوان کرد: زیست‌محیطی تنها آن چیزی که مشاهده می‌کنیم نیست، بلکه آ‌زبانی که در دریا وجود دارند با صید بی‌رویه‌ای که با مجوزها اتفاق افتاد همه و همه ما را به‌لحاظ زیست‌محیطی با چالش مواجه کرده و تا سه دهه گذشته بهترین ماهیان استروژن در شمال ایران و دریای کاسپین، دریای شمال و دریای خزر وجود داشت.

مقیمی خاطر نشان کرد: درست است که به‌لحاظ تغذیه‌ای از ماهی استروژن به‌عنوان تغذیه مطلوب استفاده نمی‌کردیم، اما این فرصت ایده‌آلی بود که می‌توانست برای صادرات برای کشور بسیار ارزآوری داشته باشد و تمامی این موارد به‌دلیل عدم رعایت قوانین و حقوق زیست‌محیطی در دریای شمال از دست دادیم، عدم رعایت نظافت در سطح دریا نیز در زمینه چالش زیست‌محیطی موثر بوده است.

اثرات تحریم‌ها بر زنجیره تأمین دریایی

این کارآفرین صنعت حمل‌ونقل دریایی در پاسخ به سوال دیگر که آیا صنعت حمل‌ونقل دریایی در مقابله با تحریم‌ها به اقتصاد ایران کمک کند، گفت: چگونه باید کند وقتی تردد کشتی‌های کشورمان در برخی بنادر تحریم شده و قادر به پهلوگیری و تخلیه بارگیری در شرایط تحریمی نیست و این مسئله چالش‌هایی را برای کشورمان به‌وجود آورده است.

مقیمی ادامه داد: یکی از بزرگ‌ترین یا به عبارت بهتر تنها بزرگ‌ترین ناوگان نفتکش دنیا متعلق به شرکت ملی نفتکش ایران است، اما متأسفانه این فرصت ایده‌آل را به‌تدریج از دست داده‌ایم، چراکه تحریم نفتکش‌های ایران نتوانسته‌اند مانند قبل به توسعه کاری خود ادامه دهند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران تشریح کرد: متأسفانه سرمایه‌های دریایی ما به مرور زمان تحلیل ارزش پیدا می‌کنند و هم وسایط به‌روزتر و سبک‌تر از این منظر که به‌راحتی در دریا حرکت کنند و سرعت بیشتری داشته باشند و مهم‌تر اینکه حجم بیشتری را جابجا کنند که جایگزین شوند، یعنی این مهم فرصتی بود که نصیب ما شده بود.

وی افزود: ایران یکسری فرصت‌های زیرساختی جغرافیایی

دارد و یکسری فرصت‌های ابزاری که شامل نفتکش است

و ناوهای دریانوردی در حوزه‌های مرسوم به حمل بار

و کشتی بزرگ اقیانوس پیماکه باید دسته‌بندی شده و

شناسنامه‌دار شوند که باید به‌روز بوده و معاینه‌های کاری

داشته باشند.

چالش سن و فرسودگی در حمل‌ونقل دریایی

کارآفرین صنعت حمل‌ونقل دریایی تشریح کرد: سن وسایط حمل‌ونقل دریایی ایران در مقایسه با دنیا به جای توسعه و جوانی رو به پس‌رفت می‌رود، ازسویی می‌توان حوضچه‌های تعمیری کشتنی‌ها را با قیمت بسیار مناسب حداقل برای کشتی‌هایی که در خلیج فارس در حرکت

فاطمه مقیمی، عضو اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «روزنامه دریایی سرآمد»:

زنجیره تأمین دریایی زیر سایه تحریم‌هاست

فرصت‌های توسعه حمل و نقل دریایی چطور از دست رفت؟

خوبی در حوزه خلیج فارس و ساحل جنوبی ایران و نوار مربوطه می‌تواند فرصت بسیار خوبی برای توسعه دریا و گردشگری دریایی باشد.

وی تأکید کرد: البته فرصت‌های دریایی بسیار خوبی در چابهار داریم که بعضا استفاده نشده و مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است، درحالی‌که مشایه چابهار، خلیج گواتر پاکستان بوده که بسیار توسعه‌یافته است، به‌طوری‌که کشتی‌های اقیانوس پیماکه به راحتی از خلیج گواتر ورود و خروج دارند و حمل بار.

ایسن عضو اتاق بازرگانی تهران در ادامه متذکر شد: گریدهو‌هایی که می‌توانست در ایران فعال‌تر شود، به دلیل فاقد زیرساخت‌ها دچار مشکل شده و از سال‌ها پیش که در حوزه خلیج فارس، بندرعباس و بندری که می‌توانست توسعه‌یافته باشد، فرصت‌های ایده‌آل تخلیه بارگیری، سیستم‌های انبارداری بندری را ایجاد کرد.

مقیمی عنوان کرد: نسل چهارم و پنجم بنادر در دنیا در حال فعالیت و کار است، اما ما هنوز در نسل‌های اول و دوم باقی مانده‌ایم، نسل بندر توسعه‌یافته یعنی باید از محل تولید تا محل بندری که کشتی‌ها بارگیری شوند به‌صورت یکسره این اتفاق رخ دهد.

وی درباره اینکه توسعه صادرات دریایی چگونه اتفاق می‌افتد و شرط تحقق این موضوع چیست، تأکید کرد: توسعه صادرات زمانی اتفاق می‌افتد که در کنار آن تجهیزات مربوط به تخلیه و بارگیری از مبدا تولید تا مقصدی که باید بارگیری برای حضور در بازارهای بین‌المللی انجام شود جاذبه‌ای را برای صادرکننده به‌وجود بیاورد تا قیمت تمام‌شده کالا را بهتر کند.

اهمیت گردشگری دریایی برای رونق اقتصاد دریامحور

این کارآفرین صنعت حمل‌ونقل دریایی با تأکید بر اهمیت گردشگری دریایی در بنادر شمال و جنوب یادآور شد: گردشگری دریایی قطعاً می‌تواند منجر به ارزآوری برای کشورمان شود و صنعت دریانوردی تنها صنعت در بخش حمل‌ونقل بار نیست، بلکه در بخش مسافری هم می‌تواند جاذبه‌های توریستی و درآمد‌های ارزی برای گردشگری همراه داشته باشد، بنابراین با نقش‌آفرینی گردشگری دریایی در زمینه ارزآوری و جاذبه‌های توریستی می‌توان به توسعه این صنعت در کشورمان امیدوارتر بود.

مقیمی بیان کرد: امکان و زمینه توسعه صنعت گردشگری و حمل‌ونقل دریا در کشورمان مهیاست، اما متأسفانه آنگونه که باید از این امکانات بهره‌برداری نشده است.

مهندسی بنادر و چالش‌های مدرن‌سازی

مقیمی درباره ظرفیت‌ها و چالش‌های صنعت حمل‌ونقل دریایی ایران اظهار کرد: مزایا، معایب، فرصت‌ها و تهدیدهای حمل‌ونقل دریایی بارها و بارها ازسوی کارشناسان و صاحب‌نظران مورد تحلیل قرار گرفته، اما جای تحلیل بیشتری در این زمینه وجود دارد.

این کارآفرین صنعت حمل‌ونقل دریایی بسا بیان اینکه مسئولان به چالش‌های صنعت حمل‌ونقل دریایی اذعان دارند، ادامه داد: موقعیت جغرافیایی ایران و دسترسی به آب‌ها در شمال و جنوب می‌توانست و می‌تواند فرصت بسیاری رویز برای کشورمان باشد.

مقیمی تصریح کرد: در حال حاضر مکران شرایط بسیار

وزارت میراث فرهنگی و گردشگری خبر داد:

خدمات رسانی ۳۷فروندلندینگ کرافت به گردشگران در تعطیلات عید مبعث



مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از فعالیت ۳۷فروند لندینگ کرافت در بنادر پهل، چارک و آفتاب جهت خدمات دهی به گردشگرانی که قصد سفر به جزایر قشم و کیش را در تعطیلات عید مبعث را دارند، خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی فاطمی با اشاره به افزایش سفرهای دریایی همزمان شروع فصل زمستان و رونق گردشگری در سواحل جنوبی و جزایر خلیج فارس، به مانا گفت: به همین منظور ستاد خدمات سفر جلسات متعددی را جهت ایجاد هماهنگی‌های لازم

برای فراهم کردن امکانات و خدمات رسانی مناسب به گردشگران فراهم کرده است.

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صایع دستی، با اشاره به اینکه بخش زیادی از مردم با خودروهای شخصی به سواحل جنوبی سفر می‌کنند و قصد دارند با خودرو وارد جزایر شوند، لذا هماهنگی‌های لازم برای تأمین لندینگ کرافت‌های لازم جهت جابه‌جایی مسافران صورت گرفته است.

وی خاطر نشان ساخت: براساس آخرین آمار اخذ شده از سازمان بنادر و دریانوردی جهت آمادگی کافی برای ارائه خدمات در سفرهای دریایی به جزایر خلیج فارس، ۳۷فروند لندینگ کرافت در بنادر پهل، چارک و آفتاب جهت خدمات دهی به گردشگرانی که قصد سفر به جزایر قشم و کیش را در تعطیلات عید مبعث را دارند، فعال خواهند بود.

به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بر اساس آمار ارائه شده ۲۷فروند شناور لندینگ کرافت در مسیر پهل –قشم، ۸فروند شناور در مسیر بندر چارک – کیش و ۲ فروند در مسیر بندر آفتاب– کیش به گردشگرانی که قصد سفر با خودرو شخصی را دارند، خدمات می‌دهند. دکتر فاطمی بیان داشت: به نظر می‌رسد با توجه به پیش‌بینی‌های صورت گرفته در خصوص میزان ورود گردشگران به سواحل جنوبی در ایام تعطیلات پیش رو، این تعداد لندینگ کرافت برای جابه‌جایی گردشگران کافی خواهد بود.

یک مدیر گردشگری در وزارت میراث فرهنگی می‌گوید:

تهیه ۳۰ بسته سرمایه‌گذاری در حوزه توریسم سواحل مَکران

مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: تعداد ۳۰ بسته سرمایه‌گذاری در حوزه سواحل مکران تهیه و قابل ارائه به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داخلی و خارجی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری به مانا اظهار داشت: در سال مالی گذشته به منظور ایجاد و توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز در سواحل مکران اعتباری معادل ۱۷ میلیارد تومان از محل منابع اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی و استانی

برای ساماندهی سواحل و توسعه زیرساخت‌های گردشگری اختصاص داده شده بود.مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، افزود: این زیرساخت‌ها شامل راه‌های دسترسی، گاز رسانی، برق رسانی و آب رسانی به پروژه‌های تأسیسات و مناطق گردشگری در شهرستان‌های کنارک، زرآباد، چابهار، میناب، سیریک و جاسک بوده است.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، خاطر نشان ساخت: همچنین تعداد ۳۰ بسته سرمایه‌گذاری در حوزه سواحل مکران تهیه و قابل ارائه به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داخلی و خارجی است، وی اذعان داشت: اقدام مهم دیگر در حوزه سرمایه‌گذاری توریسم مکران، طرح پیشنهادی از سوی اداره کل استان سیستان و بلوچستان مبنی بر اقدام مشترک با کشورهای عمان، پاکستان و افغانستان در مرزهای خشکی و آبی در راستای شناسایی اشتراکات و تعریف نیازهای سرمایه‌گذاری مشترک بین سه کشور در حوزه سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌ها با استفاده از کارگروه ویژه با تمرکز بر تعریف طرح و بسته سرمایه‌گذاری ویژه تهیه و در دست بررسی و پیگیری از استانداری است.