



در جلسه مشترک اعضای هیئت رئیسه دانشکده دامپزشکی دانشگاه شهید چمران اهواز با مدیران شیلات خوزستان بر گسترش روابط تحقیقاتی و اجرایی تاکید و مقرر شد تفاهم‌نامه همکاری بین شیلات خوزستان و دانشکده دامپزشکی منعقد شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی علیشاهی در این جلسه با اشاره به اینکه نگاه اداره کل شیلات استان به تعامل با دانشگاه همیشه مثبت بوده است و در این خصوص پروژه‌های موفقی با همکاری طرفین اجرایی شده‌است، اظهار کرد: امیدواریم از این پس این تعامل بیش از پیش و بصورت مستمر ادامه داشته باشد.

مرتضی مسوری مدیر کل شیلات خوزستان نیز در این جلسه افزود: انجام مطالعات علمی و تحقیقاتی و ارائه نتایج تحقیقات صورت پذیرفته به بهره‌برداران و تولیدکنندگان زیربخش‌های شیلات با هدف رفع چالش‌های موجود و ایجاد توسعه و رونق پایدار و متوازن و نیز افزایش بهره‌وری در تولیدات شیلاتی و همچنین افزایش ایمنی زیستی الزامی است.

وی ادامه داد: بسیاری از پرسشگری‌ها در ذهن بهره‌بردار، صنعتگر و پرورش دهننده و انتقال این دغدغه‌ها به پژوهشگران و دانشگاهیان می‌تواند دانش‌های جدیدی را به وجود آورد و باعث توسعه علمی و عملی شیلات شود.

سوری ارائه راهکارهای علمی با تکیه بر تجارب موفق سایر کشورها را در راستای افزایش تنوع در گونه‌های پرورشی آبزیان استان و افزودن گونه‌های جدید به سبد غذایی خانوار را یکی از مطالبات دیرینه تولیدکنندگان مطرح کرد و گفت: این مساله علاوه بر اشتغالزایی، امنیت غذایی و ارزآوری بیشتر و رشد اقتصادی استان، مسیر را برای ورود دیگر سرمایه‌گذاران هموارتر می‌کند.

وی یادآور شد: دانشگاه‌ها نه تنها موجب ترویج دانش می‌شوند، بلکه با پیشرفت‌های پژوهشی، فناوریانه و علمی در همه زمینه‌ها از جمله رفع مسائل زیست محیطی راهگشا هستند و هیچ بن بست‌ی برای آن‌ها وجود ندارد و امیدواریم ثمرات این تلاش‌ها و تجربیات علمی و دانشگاهی با ترویج این دستاوردها و یافته‌های علمی شامل حال اقشار مختلف جامعه شود.

در راستای تأمین نیاز آشنیز تخصصی آبزیان

صورت گرفت؛

پیشنهاد سازمان شیلات ایران برای ایجاد رشته شیلات در آموزش های فنی و حرفه ای



در راستای تأمین نیاز آشنپز تخصصی آبزیان که زمینه استخدام فارغ‌التحصیلان این رشته را فراهم خواهد کرد، ایجاد رشته شیلات در آموزش های فنی و حرفه ای، پیشنهاد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عباس مختاری در جلسه بررسی پیشنهاد این سازمان در خصوص تدوین رشته کار دانش جدید با موضوع شیلات گفت: سالانه بیش از ۱۴۰۰ میلیون تن، انواع آبزیان تولید می شود که حدود نیمی از آن در حوزه صید و صیادی و مابقی در حوزه تولید است، به عنوان مثال تولید ماهی قزل آلا در ایران، معادل تولید کل این ماهی در اتحادیه اروپاست.

مدیر کل دفتر بهبود کیفیت، فراوری و توسعه بازار آبزیان سازمان شیلات ایران با اعلام آنکه در حوزه تولید، صید و فرآوری، کارگر مهارت آموخته نداریم، افزود: یکی دیگر از وظایف سازمان شیلات ایران، ترویج آبزی پروری، آموزش پخت غذاهای دریایی و تربیت سرآشپز، برای پخت انواع غذاهای دریایی، بین الملل و اقوام است. وی ادامه داد: ماهی شناسی از دروس مهم محسوب می شود اما در حال حاضر کمبود آن در کتب درسی مدارس احساس می شود و پیشنهادی که دفتر بهبود کیفیت، فراوری و توسعه بازار سازمان شیلات ایران مناسب با وظیفه سازمانی خود دارد، تدوین چهارچوب درسی برای آشنیز آبزیان در مقطع متوسطه، در راستای تأمین نیاز آشنیز تخصصی آبزیان در هتل ها، اقامتگاه‌های بوم گردی و رستوران‌های دریایی که زمینه استخدام فارغ‌التحصیلان این رشته را فراهم خواهد کرد، می باشد.

مختاری تاکید کرد: به عنوان پابِلوت و نقطه شروع، استان‌های آذربایجان شرقی، تهران، خراسان رضوی، گیلان، هرم‌گان و کرمانشاه، پیشنهاد می شود.



گروه اقتصاد دریا – سهیل مرتضوی – سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان هرمزگان در اقدامی ارزشمند در نامه‌ای به تمامی دستگاه‌های اجرایی، دانشگاه‌ها و شرکت‌های فعال در این استان، از آن‌ها خواسته است تا پیشنهادات خود را جهت تهیه و تدوین برنامه عملیاتی اقتصاد دریامحور به این سازمان ارسال کنند. تاریخ این نامه مربوط به ۲۹ دی ماه گذشته بوده و زمانی که برای ارسال پیشنهادات اعلام شده، سوم بهمن ماه است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، «اقتصاد آبی» به معنای استفاده پایدار از ظرفیت آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر است که از آن برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی کشورها می‌توان بهره برد و با توجه به اینکه بخش زیادی از مرزهای سرزمینی ما در محدوده آب‌های وسیع خلیج فارس، دریای عمان،

دریاچه خزر و جزایر متعدد آن‌ها قرار دارند، می‌توان از این ظرفیت برای ایجاد اشتغال پایدار در زمینه‌های متنوع بهره برد. استان هرمزگان واقع در جنوب ایران و در شمال خلیج فارس، جایگاه مهمی در توسعه اقتصاد دریامحور خواهد داشت. این موضوعی است که اسکندر مومنی، وزیر کشور دولت چهاردهم نیز در ۱۹ آذرماه و همزمان با مراسم معارفه استاندار جدید هرمزگان بر آن تاکید کرد. وزیر کشور در آن جلسه اعلام کرد: نخستین اولویت هرمزگان و کشور، توسعه اقتصاددریامحور است که این راهبرد به‌تنهایی موجب پیشرفت این استان و کشور می‌شود.

ویژگی‌های استان هرمزگان

براساس برخی گزارش‌ها، استان هرمزگان با مساحت ۱۰۳ هزار کیلومترمربع، براساس آخرین آمار موجود دارای بیش از ۲میلیون و ۱۸ هزار نفر جمعیت انسانی است. این استان همچنین دارای ۱۴ جزیره در آب‌های خلیج فارس است. ۳۱ درصد از پهنه آبی کشور ایران نیز در این استان واقع شده است.

بازتاب



مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی تشریح کرد:

آثار اجرای برنامه توسعه کسب و کارهای خدمات بندری و دریایی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی چیست؟

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی ضمن اعلام برنامه تحقق سیاست‌های توسعه دریایی و بندری، آثار اجرای برنامه توسعه کسب و کارهای خدمات بندری و دریایی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عادل دریس با اشاره به بخشی از اهم اقدامات صورت گرفته در حوزه بندری از سوی این سازمان، اظهار داشت: نظام نامه کنترل و بهبود کیفیت عملیات بندری، تدوین دستورالعمل‌ها و پیاده سازی کنوانسیون های بندری، تدوین استاندارد ایمنی عملیات در پایانه های نفتی بنادر و تهیه سند راهبردی شرایط واگذاری پایانه های کانتینری بندر شهید رجایی، بخشی از اهم اقدامات انجام شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی است. وی با اشاره به اجرای بند ۸ ماده واحده قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها و رفع مشکلات و محدودیت های پایانه های بندری با تخصیص گواهینامه ویژه تجهیزات بندری، بیان کرد: برنامه تحقق سیاست های توسعه دریایی و بندری و اجرای برنامه توسعه کسب و کارهای خدمات بندری و دریایی از دیگر اقدامات قابل اشاره است.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در مورد نظام نامه کنترل و بهبود کیفیت عملیات بندری، خاطر نشان کرد: تدوین شیوه نامه و نظام بخشی در کنترل و بهبود کیفیت عملیات بندری در این راستا، مدنظر قرار گرفته است. دریس در ادامه به تدوین دستورالعمل‌ها و پیاده سازی کنوانسیون های بندری اشاره کرد و گفت: احیای حاکمیت سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص کنوانسیون های بندری، بهبود ایمنی حمل کالای خطرناک، کانتینر و کالای فله خشک و همچنین ارتقاء سطح دانش تمامی ذی نفعان در صنعت حمل و نقل دریایی از جمله اقدامات صورت گرفته در این بخش است.

وی در مورد تدوین استاندارد ایمنی عملیات در پایانه های نفتی بنادر نیز، بیان کرد: هدف از این موضوع، استانداردسازی مدیریت ایمنی فرآیند و ملاحظات HSE در مرحله بهره برداری از پایانه های نفتی بنادر است.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با تهیه سند راهبردی شرایط واگذاری پایانه های کانتینری بندر شهید رجایی نیز، اظهار داشت: تدوین سیاست های کلان سازمان در خصوص واگذاری پایانه های کانتینری بندر شهید رجایی و توانمندسازی شرکت های اپراتور و همچنین تهیه شرایط ورود به اکران مزایده عمومی واگذاری پایانه های موصوف از جمله موارد قابل بیان است.

دریس در خصوص اجرای بند ۸ ماده واحده قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها، گفت: پیگیری تشکیل کمیسیونی از طرف شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به عنوان مرجع رسیدگی به موارد مرتبط در خسارت دیرکرد در تخلیه و بارگیری کشتی ها و تهیه پیشنویس نهایی «آیین نامه اجرایی» جهت در طرح در شورای عالی هماهنگی ترابری کشور از جمله اقدامات انجام شده در این بخش است.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«هرمزگان» خط‌اول توسعه دریامحور ایران

نگاه جامع و چندبُعدی پیش‌نیاز توسعه اقتصاد دریامحور

محور، از دانشجویان خواست تا با ورود جدی به این حوزه، راهکارهای عملی برای بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های عظیم هرمزگان ارائه دهند.

استاندار هرمزگان با اشاره به پتانسیل‌های اقتصادی منحصربه‌فرد این استان، اظهار داشت: هرمزگان با دارا بودن طولانی‌ترین مرز آبی کشور و موقعیت استراتژیک در قلب اقتصاد ایران، دوسوم پهنه ساحلی مکران، ۱۴ جزیره خلیج فارس، هم‌منطقه ویژه اقتصادی و زیرساخت‌های عظیم صنعتی نظیر پالایشگاه‌های نفت و بنادر بزرگ، ظرفیت بی‌بدیلی برای تبدیل شدن به قطب اقتصاد دریامحور کشور را دارد. آشوری‌تازيانی با بیان اینکه هرمزگان می‌تواند سر‌منشا تحول در حوزه اقتصاد دریامحور باشد،

افزود: دانشجویان با هوش، ذکاوت، دانش و کنجکاری خود می‌توانند مسائل کشور را حل کرده و برای توسعه راهکار ارائه دهند، ورود دانشجویان به مباحث پژوهشی و ارائه راهکارهای نوآورانه در این حوزه، می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در پیشرفت و توسعه استان داشته باشد.

وی در ادامه بر لزوم بازدید دانشجویان از صنایع و بنگاه‌های اقتصادی بزرگ هرمزگان تاکید کرد و گفت: بازدید میدانی از صنایع، ضمن آشنایی دانشجویان با ظرفیت‌های اقتصادی استان، باعث افزایش روحیه خودباوری در آنان شده و انگیزه آنان را برای تداوم و بهبود عملکرد بیشتر می‌کند. استاندار هرمزگان با اشاره به تنوع قومی و مذهبی در استان، بر حفظ همگرایی و انسجام اجتماعی تاکید کرد و افزود: هرمزگان رنگین‌کمانی از اقوام و فرهنگ‌های گوناگون است حفظ این تنوع و تلاش برای ایجاد حس تعلق و همبستگی بین اقوام مختلف، از اهمیت بسزایی برخوردار است.

آشوری‌تازيانی با بیان اینکه توسعه اقتصاد دریامحور، نیازمند نگاهی جامع و چندبعدی است، خاطر نشان کرد: در کنار پژوهش‌های علمی و توسعه زیرساخت‌ها، باید به مسائل حقوقی، دیپلماسی و حفظ محیط زیست نیز توجه ویژه داشت. این موضوعات در کنار توسعه اقتصادی، برای پایداری و پیشرفت همه‌جانبه استان حیاتی هستند.

استاندار هرمزگان در پایان بر ضرورت انجام پژوهش‌های علمی پایه در حوزه اقتصاد دریامحور تاکید کرد و افزود: هرمزگان فرصت‌های بسیاری برای پیشرفت و توسعه دارد و ما با همدلی و همفکری می‌توانیم از این فرصت‌ها به بهترین نحو استفاده کنیم.

جهت‌گیری‌ها و انتظارات قانون از توسعه دریامحور مشخص است و باید تصویری گویا از مطالبات استان در حوزه اقتصاد دریا ارائه دهیم تا چارچوبی برای تحقق مطالبات و رفع موانع در مسیر توسعه دریامحور ایجاد و به دولت ارائه شود. طبق قانون برنامه هفتم توسعه، مبنای کار برشی است که باید از این قانون برای استان ایجاد کنیم که ملاک عمل برای ما در بزرگ‌ترین استان ساحلی دریایی خواهد بود تا اقتصاد دریا را در ابعاد مختلف توسعه دهیم. با این نگاه اگر تأخیری در انجام طرح‌های حمل‌ونقلی و توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری صورت گیرد، فرصت‌های رقابت بین‌المللی از دست خواهد رفت.

در حالی که برای ایجاد ۲۷ هزار در سواحل شمال و جنوب کشور برنامه‌ریزی شده است که هفت شهر آن در استان هرمزگان قرار دارد و اگر نگاه‌آمایشی در این زمان نباشد، در بارگذاری جمعیت این شهرها با تعارضاتی مواجه خواهیم شد؛ از این رو باید دستگاه‌های اجرایی و مراکز آموزش عالی استان برای تهیه برش استانی اقتصاد دریامحور فعال‌تر شوند و برای این مهم نقشه راه داشته باشند.

استان هرمزگان به دلیل بهره‌مندی از موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد و دسترسی به سواحل گسترده، می‌تواند نقش کلیدی در تحقق اقتصاد دریامحور ایفا کند. قانون جدید تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها در کشور فرصت مناسبی برای شکوفایی اقتصادی استان هرمزگان فراهم می‌کند. برخی کارشناسان و فعالان اقتصادی می‌گویند که بسته‌های سرمایه‌گذاری بدون نام که در این قانون دیده شده‌اند، به‌ویژه در حوزه اقتصاد دریامحور، می‌توانند به جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد تحول اقتصادی در منطقه کمک کنند. همچنین قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها بستری برای تأمین منابع مالی لازم فراهم کرده است که می‌تواند طرح‌های تولیدی و زیربنایی استان هرمزگان را حمایت کند.

اقتصاد دریامحور و نگاه چندبعدی

در همین حال استاندار هرمزگان بر ضرورت انجام پژوهش‌های علمی پایه در حوزه اقتصاد دریامحور تاکید کرد. محمد آشوری‌تازيانی در دیدار با جمعی از دانشجویان دانشگاه امام صادق(ع)، با اشاره به جایگاه ویژه این استان در اقتصاد کشور، نقش محوری دانشجویان را در توسعه و پیشرفت استان و کشور، حیاتی برشمرد. وی با تاکید بر اهمیت پژوهش‌های مبتنی بر اقتصاد دریا

دریچه



رایزن بازرگانی جمهوری اسلامی ایران در دهلی نو خبر داد:

مبادلات تجاری ۵ میلیارد دلاری بین ایران و هندوستان

رایزن بازرگانی جمهوری اسلامی ایران در دهلی نو گفت: در سال گذشته میزان مبادلات تجاری ایران به هندوستان به ۵ میلیارد دلار رسیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بامری اظهار کرد: صادرات جمهوری اسلامی ایران به هندوستان در سال گذشته بیش از ۵ میلیارد دلار و واردات از این کشور بیش از یک میلیارد دلار به صورت رسمی بوده است. وی گفت: طی سال گذشته مبادلات غیر رسمی ایران و هند بالغ بر ۵ میلیارد دلار بوده است. بامری افزود: هیات تجاری استان سیستان و بلوچستان با توجه به اهمیت موضوع مبادلات مواد غذایی و خرمای و خشکبار در اولین دوره ی این نمایشگاه بین المللی ایالت گجرات حضور پیدا نکرده و رایزنی و ملاقات‌های متعددی با هدف توسعه مبادلات تجاری و سرمایه گذاری های مشترک صورت پذیرفت. عبدالحکیم ریگی رییس اتاق بازرگانی استان سیستان و بلوچستان نیز گفت: با توجه به اینکه مبادلات گسترده ای در زمینه ی مواد غذایی بین ایران و هندوستان در حال انجام است، این نمایشگاه بین المللی برای استان بسیار مهم بوده و توليدات مختلف هندوستان در زمینه ی مواد غذایی به نمایش گذاشته شده بود.

وی گفت: مذاکرات گسترده‌ای در این دوره با تجار هندی برگزار شد و بخشی از این مذاکرات در زمینه ی رفع مسایل مالی و ارزی بود.

ریگی افزود: سعی داریم در زمینه ی تجارت و بازرگانی تفاهمنامه ای فی ما بین اتاق بازرگانی استان با ایالت گجرات هندوستان نیز به امضا برسانیم.

امیدوار رییس خانه صنعت و معدن استان نیز در طی این سفر افزود: در این سفر با تجار و بازرگانان و صنعتگران هندوستان آشنا شدیم و طی بازدید از صنایع مختلف در زمینه ی صنعت پلاستیک رایزنی های صورت پذیرفت.

وی گفت: در ملاقات‌های جداگانه با برخی فعالین اقتصادی و صنعتگران و مذاکرات مختلف در زمینه ی سرمایه گذاری مشترک هندوستان در استان به نتایجی دست یافتیم تا بتوانیم ماشین آلات صنایع پلاستیک را در استان تولید و به کشورهای مختلف بویژه افغانستان و پاکستان صادر کنیم.

محمد علی نشاطی نائب رییس اتاق بازرگانی استان گفت: مذاکرات لازم برای صادرات کالاها بویژه خرما در این سفر صورت پذیرفت و با توجه به نیاز کارخانجات آرد به ژئروتورهای برق می‌توان از توان صنعتی هندوستان استفاده کرد.

به گزارش ایسنا، بقل صنعت و معدن استان، نشاطی افزود: کشور هندوستان اقتصاد چهارم جهان است و نگاه ویژه ما به این کشور صادراتی است و با توجه به فعال بودن کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و ارتباط بندر چابهار با بندر نوارشیدای هند می‌توانیم از این پتانسیل جهت جابجایی کالاها استفاده بهینه بگیریم.