سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۱۰ بهمن ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۱۲۷

روزنه

وزیر راه و شهرسازی در آنکارا مطرح شد؛

آغاز فروش بلیت قطار مسافربری تهران-وان از ۲۰ فوریه

کنفرانس مطبوعاتی وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و وزیر حمل و نقل و زیرساخت جمهوری ترکیه در آنکارا برگزار شد و آخرین توافقات حاصله میان طرفین به سمع و نظر خبرنگاران رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق در ادامه سفر یک روزه خود به به آنکارا، با عبدالقادر اورال‌اوغلو وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت ترکیه دیدار و گفت و گو کرد.پس از این دیدار، کنفرانس مطبوعاتی وزرای ایران و ترکیه با حضور خبرنگاران دو کشور برگزار شد. در ابتدای این کنفرانس وزیر حمل و نقل ترکیه به انجام مذاکره در حوزه حمل و نقل هوایی و استفاده از ظرفیت‌های ترکیش ایرلاین و ایران ایر، افزایش ظرفیت حمل ریلی به یک میلیون تن میان دو کشور، تسهیل عبور و مرور و جلوگیری از تاخیرها در گمرکات و نیز فروش بلیت قطار تهران-وان از تاریخ ۲۰ فوریه اشاره کرد.

در ادامه، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی کشورمان و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکیه ضمن قدردانی از میزبانی صمیمانه وزیر حمل و نقل و زیرساخت ترکیه، اظهار کرد: حضورم با فاصله کوتاهی از اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه نشان از اهتمام دو کشور بر اجرای تفاهمات کمیسیون مشترک است.

وی با اشاره به جلسه امروز گفت: تصمیمات خوبی در حوزه‌های مختلف ریلی، هوایی و جاده‌ای اتخاذ و بر زمینه سازی برای افزایش ترددهای ریلی و جاده ای با استفاده از زیرساخت‌های ریلی و جاده ای تاکید شد. وزیر راه و شهرسازی کشورمان در ادامه بیان کرد: در این نشست، موضوعاتی در خصوص افزایش حجم ترانزیت جاده ای و ریلی و همچنین بررسی اتصالات جدید ریلی مطرح شد.

صادق ایران را دروازه ورود به شرق و خاور دور و ترکیه را دروازه ای برای ورود به غرب عنوان کرد و به همین دلیل حمل و نقل و ترانزیت را برای ایران و ترکیه بسیار مهم دانست. وی یادآور شد: در حوزه جاده ای و تسهیل ترانزیت برای ناوگان ترک و ایرانی و همچنین ایجاد شرایط مشابه تصمیمات خوبی گرفته شد.وزیر راه و شهرسازی در ادامه به تشکیل کمیته مشترک حمل و نقل بین ایران و ترکیه و دستیابی به جزییات تفاهمات و نیز اجرایی شدن آن با وزرای تجارت و حمل و نقل ترکیه اشاره کرد.

تاکید عمر بولات بر توسعه روابط و همکاری‌های فی‌مابین ترکیه وایران

وزیر تجارت ترکیه به عنوان روسای کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور در آنکاراوزیر تجارت ترکیه در نشست خبری مشترک با وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران بر توسعه روابط و همکاری‌های فی مابین دو کشور تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عمر بولات وزیر تجارت ترکیه در نشست خبری مشترک با وزیر راه و شهرسازی کشورمان که در آنکار برگزار شد، به بیست و نهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه و امضای سند تفاهمنامه این کمیسیون، همچنین به هدف گذاری تجارت ۳۰ میلیارد دلاری میان دو کشور اشاره کرد و گفت: در سال ۲۰۲۴ تجارت میان دو کشور افزایش داشته است و شرکت‌های ترکیه ای حدود ۲ میلیارد دلار در ایران سرمایه گذاری کرده‌اند.

بازسازی و نوسازی گذرگاه‌های مرزی در طرف ترکیه و اقدام برای راه اندازی آن‌ها، تسهیل و روان سازی حمل و نقل میان دو کشور و توسعه روابط تجاری، حمل و نقلی و ترانزیتی از دیگر موضوعات مورد اشاره وزیر تجارت ترکیه در این نشست بود که بنابر گفته وی دو طرف به توافقاتی نیز در این میان دست یافتند.

«روزنامه دریایی سرآمد» از بازدید میدانی مسرور از خوی گزارش می‌دهد؛

منطقه آزاد مشترک ایران و ترکیه در خوی ایجاد می‌شود؟

طبق وعده‌ها؛ قرار است منطقه آزاد نسل ۶ مشترک ایران و ترکیه در خوی راه اندازی شود

گروه زیربنایی - سعید قلیچی - «ایجاد نخستین منطقه آزاد مشترک بین ایران و ترکیه در شهرستان خوی در دست بررسی است». این خبری است که طی روزهای گذشته رضا مسرور، دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی کشور همزمان با بازدیدی که از شهرک صنعتی، واحدهای تولیدی، پایانه مرزی رازی و فرودگاه خوی داشت، مطرح کرد. او همچنین زیرساخت‌های شهرستان خوی را برای ایجاد منطقه آزاد مشترک تجاری و صنعتی با وان ترکیه ارزشمند دانست.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، این اولین بار نیست که موضوع ایجاد منطقه آزاد مشترک میان ایران و کشوری دیگر در رسانه‌ها مطرح می‌شود. پیش از این نیز خبرهایی درباره بررسی شرایط جهت ایجاد مناطق آزاد مشترک میان ایران و کشورهای آذربایجان، ارمنستان، عراق و حتی روسیه نیز مطرح شده بود. هرچند هیچ‌کدام از این طرح‌ها و پیشنهادات مطرح‌شده عملیاتی نشدند، اما این مرتبه به نظر می‌رسد که برنامه‌های دولت چهاردهم جدی‌تر از گذشته باشد.

کارشناسان نیز معتقدند که در صورت تحقق این طرح، این منطقه می‌تواند اولین تجربه همکاری مشترک ایران و ترکیه باشد و به تحولی در اقتصاد منطقه‌ای و افزایش تبادلات تجاری دو کشور منجر خواهد شد.

در همین شرایط بود که طی روزهای گذشته رضا مسرور، دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی کشور اعلام کرد: با توجه به تفاهمات صورت‌گرفته در نشست مشترک روسای جمهور دو کشور ایران و ترکیه مبنی بر ایجاد منطقه آزاد مشترک در این منطقه، بررسی‌ها و بازدید میدانی از ظرفیت و پتانسیل‌های شهرستان خوی انجام شد تا اولین منطقه آزاد مشترک را با در نظر گرفتن نسل ششم مناطق آزاد دنیا، پس از هماهنگی‌های لازم با طرف ترکیه ایجاد کنیم.مسرور همچنین اضافه کرد: آذربایجان غربی از گذشته چند منطقه ویژه اقتصادی منجمله سلماس، سرو و ماکو را داشته است و ما در شهرستان خوی به‌دنبال ایجاد منطقه آزاد مشترک ایران و ترکیه هستیم که در این خصوص نیز در گذشته اقداماتی صورت گرفته است. دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور با اشاره به اهداف سفر به شهرستان خوی تصریح کرد: این سفر به لحاظ بازدید میدانی از ظرفیت‌ها و امکانات این شهرستان با هماهنگی استاندار آذربایجان غربی و نماینده مردم شهرستان‌های خوی و چایپاره تدارک دیده شده تا امکان تحقق این امر را بررسی کنیم.

اهمیت خوی برای ایجاد منطقه آزاد مشترک

از طرف دیگر نماینده مردم خوی و چایپاره در مجلس شورای اسلامی گفت: منطقه مشترک آزاد تجاری بین شهرهای مرزی خوی و وان ترکیه ایجاد می‌شود. بر اساس گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، عادل نجف‌زاده در گفت‌وگویی با ایسنا با اشاره به اینکه شهر خوی از ایران و شهر وان نیز از ترکیه نزدیک‌ترین مرز زمینی و ریلی بین دو کشور محسوب می‌شوند، تصریح کرد: شهر خوی با داشتن فرودگاه، گمرک، خطوط ریلی، شهرک‌های صنعتی، نیروی انسانی متخصص و ماهر و سایر زیرساخت‌های مهم از طرف جمهوری اسلامی ایران برای ایجاد منطقه مشترک آزاد تجاری با کشور ترکیه و شهر وان در دستور کار قرار گرفته است.

رئیس گروه دوستی پارلمان ایران و ترکیه همچنین در این رابطه اظهار کرد: ایجاد منطقه آزاد تجاری مشترک بین ایران و ترکیه با محوریت شهرهای خوی و وان می‌تواند در راستای ارتقا بخشیدن به مناسبات تجاری و اقتصادی دو کشور تاثیر بسزایی داشته باشد. نجف‌زاده ادامه داد: جلسات متعدد کارشناسی در خصوص تشکیل منطقه آزاد مشترک بین خوی و وان برگزار شده و در کارگروه تخصصی شورای‌عالی مناطق آزاد کشور نیز تصویب شده است.

این نماینده مجلس تصویب منطقه آزاد مشترک تجاری بین شهر خوی و وان را در جلسه شورای‌عالی مناطق آزاد کشور گامی مهم و اساسی برای ارتقای اقتصادی و تجاری استان و کشور عنوان کرد و گفت: با تمام توان برای شکوفایی اقتصادی و بالا بردن دیپلماسی اقتصادی کشور در دولت و مجلس تلاش می‌شود.

خوی در کجا قرار دارد؟

خوی، دومین شهرستان پرجمعیت استان آذربایجان غربی در ۱۳۵کیلومتری شهر ارومیه واقع شده است. با قدمتی حدود هفت‌هزار سال، یکی از قدیمی‌ترین شهرهای شمال غرب ایران به‌حساب می‌آید که در مسیر جاده تاریخی ابریشم قرار گرفته است. این شهر مرزی که نزدیک‌ترین شهر به مرز رازی است، یک شهر کوچک است که حدودا ۱۹۸هزار نفر جمعیت دارد. این منطقه آزاد در صورت تشکیل، نخستین منطقه آزاد مشترک ایران با کشورهای همسایه خواهد بود؛ آذربایجان غربی تنها استان مرزی کشور با ترکیه است و ۵۵۰کیلومتر مرز مشترک با این کشور دارد. جمعیت شهر خوی بر پایه سرشماری سال ۱۳۹۵ برابر با ۱۹۸٬۸۴۵نفر بود که با احتساب جمعیت حومه و شهرهای اقماری اطراف آن جمعیت خوی بالغ بر ۳۴۸٬۶۶۴نفر است و از سال ۱۳۸۹ شهرستان خوی به فرمانداری ویژه ارتقا یافته است. خوی با ارتفاع ۱,۱۸۰متر، در دشتی در ۶۴۸کیلومتری شمال غربی تهران و ۱۱۴کیلومتری شمال ارومیه، سر راه ارومیه به سیه‌چشمه و ماکو و کنار راه تبریز به قطور، قرار دارد. این شهر به لحاظ تمدن و جایگاه مذهبی یکی از شهرهای شاخص کشور محسوب می‌شود و یکی از کهن‌ترین مراکز تمدن در شمال‌غرب ایران است.

جایگاه مناطق آزاد برای رشد اقتصاد کشور

کارشناسان معتقدند هرچند مناطق آزاد در جهان برای جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی با هدف تولید با کم‌ترین موانع و با هدف‌گذاری صادرات یا صادرات دوباره کالاهای وارداتی شکل گرفت، اما تجربه ۳۰ساله ما از منطقه آزاد داشتن، غیر از این بوده است. برخی منتقدان مناطق آزاد کشور می‌گویند که این مناطق به دریچه قاچاق و واردات کالاهای مصرفی و بنجل خارجی تبدیل شده است. در مقابل، بسیاری از مدیران مناطق آزاد کشور معتقدند که عدم استفاده از ظرفیت‌های قانونی پیش‌بینی‌شده در قانون موجب شده تا مناطق آزاد کشور نتوانند به ماموریت‌های اصلی خود عمل کنند.

مسعود پزشکیان، رئیس دولت چهاردهم نیز ۲۵آذرماه در ادامه جلسات اقتصاد دریامحور با اشاره به وجود مشکلات متعدد در مناطق آزاد و ظرفیت بنادر کشور، بر برنامه‌ریزی صحیح جهت ارتقای کیفی فعالیت‌ها در اقتصاد دریامحور و استفاده از تجربیات سایر کشورهای موفق در این حوزه تاکید کرد. شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری مدتی قبل در گزارشی درباره اهداف ایجاد مناطق آزاد در کشورهای مختلف از ۶دلیل به عنوان اهداف اصلی تشکیل مناطق آزاد از دیدگاه سازمان بین‌المللی کار نوشته بود که «اشتغال، توسعه صادرات، انتقال فناوری به سرزمین اصلی، کسب درآمد ارزی، ورود به بازارهای جهانی و جذب سرمایه» از مهم‌ترین دلایل ایجاد مناطق آزاد در جهان به‌شمار می‌آید.

ایده ایجاد مناطق آزاد تجاری به شکل امروزی خود در جهان به سال‌های پس از اتمام جنگ دوم جهانی برمی‌گردد. در آن سال‌ها کشورهای مختلف درصدد برآمدند با بهره‌گیری از مزیت‌های مناطق آزاد برای صادرات و جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی، آثار عقب‌ماندگی در اقتصاد داخلی را از بین ببرند. منطقه آزاد شانون ایرلند، اولین منطقه آزاد جهان شناخته می‌شود که در سال ۱۹۵۹ ایجاد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار:

«چابهار» اقتصادی و امن‌ترین مسیر دسترسی افغانستان به دریاست

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: چابهار برای افغانستان نزدیک‌ترین، اقتصادی‌ترین و ایمن‌ترین مسیر دسترسی به دریا در مقایسه با سایر مسیرهای بنادر ایران و دیگر کشورهای همسایه است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد سعید اربابی در تشریح سفر هیات تجاری و سیاسی ایران به افغانستان به ایرنا اظهار کرد: منطقه آزاد چابهار در شراکت با افغانستان به عنوان قلب آسیا و بهترین مسیر برای دسترسی به کشورهای محصور در خشکی شمال افغانستان برای چابهار است و این بندر اقیانوسی ایران بهترین ارتباط دهنده افغانستان به کشورهای حاشیه اقیانوس هند بویژه عمان، شرق آفریقا و هند و جنوب شرق آسیا است.

وی از دعوت و میهمان نوازی و پذیرایی گرم دولت و مردم افغانستان قدردانی کرد و ادامه داد: حضور در کابل پایتخت افغانستان،» قلب آسیا»، در سومین روز کاری در سازمان منطقه آزاد چابهار، نشان از اهمیت کشور دوست و برادر افغانستان برای جمهوری اسلامی ایران و منطقه آزاد چابهار دارد.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به اینکه به همراه وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و استاندار سیستان و بلوچستان به کابل سفر کرده و به عنوان سرپرست هیأت اقتصادی و بخش خصوصی جمهوری اسلامی ایران در دیدارها با وزرای صنعت و تجارت، معادن و پترولیوم و همچنین معاون وزیر زراعت، آبیاری و مالداری و رئیس و اعضای اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری و فعالین اقتصادی افغانستان دیدار و گفت‌وگوی مفید داشتیم، خاطرنشان کرد: بزودی شاهد توسعه روابط بیشتر ۲ کشور ایران و افغانستان خواهیم بود.

وی تصریح کرد: این حضور فرصت مغتنمی در راستای تقویت و توسعه بیش از پیش روابط و مناسبات اقتصادی بین ایران و افغانستان از طریق چابهار بود، چون ایران و افغانستان به گواه تاریخ، از تمدنی مشترک و کهن و پیوندهای عمیق تاریخی، فرهنگی، قومی و دینی بویژه زبان مشترک و بیان سخن بی واسطه و بدون نیاز به مترجم، برخوردار است.

اربابی گفت: ۲ کشور ایران و افغانستان از منظر جغرافیای سیاسی و ژئوپلیتیک، پل ارتباطی شرق - غرب و شمال — جنوب محسوب می شوند و با توجه به تقویت ایده اتصالات منطقه ای، اهمیت این حوزه بیش از گذشته برجسته می‌شود.

وی ادامه داد: به منظور دستیابی به عنصر ثبات و پایداری در مناسبات، آینده ۲ کشور در چارچوب ایده «مکمل ژئوپلیتیکی یکدیگر» قابل طرح است و اساساً توسعه تعاملات در حوزه‌های مختلف در کنار تأکید بر مناطق راهبردی ایران برای برون رفت افغانستان از محصور ماندگی سرزمینی(محاط در خشکی بودن) و همچنین بهره گیری از جغرافیای افغانستان برای تجارت ایران با چین و کشورهای آسیای مرکزی، ضرورت توجه هر ۲ کشور را به بهره گیری از تمامی مزیت های نسبی ژئوپلیتیکی یکدیگر الزامی می کند.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: همین اشتراکات باعث نزدیکی هرچه بیشتر ۲ ملت ایران و افغانستان با یکدیگر شده و حضور چند میلیون افغانستانی به صورت مهاجر و میهمان در ایران نیز دایره این گستره تعاملات و ارتباطات را افزون تر کرده است.

وی افزود: ایران سومین کشوری بوده که در سال ۱۹۱۹ میلادی استقلال افغانستان را به رسمیت شناخته و به فاصله اندکی در پی شناسایی استقلال افغانستان از سوی ایران، عهدنامه مودت و دوستی در سال ۱۹۲۱ میلادی بین ۲ کشور به امضا رسیده و هم اکنون حدود یک قرن از آن می گذرد.

اربابی ادامه داد: منطقه آزاد چابهار از مزایا و تسهیلات ویژه قانونی برای سرمایه‌گذاری برای سرمایه گذاران خارجی از جمله معافیت مالیاتی ۲۰ ساله، آزادی ورود و خروج سرمایه، امکان اجاره بلندمدت و مالکیت زمین، صدور اقامت و اشتغال برخوردار است. ارباب گفت: بر اساس چنین ویژگی‌هایی بوده که در سال ۱۳۸۲ اولین توافق‌نامه بین سازمان منطقه آزاد چابهار و وزارت صنعت و تجارت افغانستان منعقد شده و تا به امروز ۶دور توافق‌نامه بین این سازمان و وزارت صنعت و تجارت افغانستان در چابهار و کابل منعقد شده است.

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار ادامه داد: هم اکنون از برنامه ها و اراده دولت جمهوری اسلامی ایران در جهت توسعه بندر و منطقه آزاد چابهار و در راستای تقویت دیپلماسی اقتصادی و توسعه همکاری های منطقه ای با اولویت کشورهای همسایه بویژه افغانستان و از طریق فعال کردن کریدور شرق ایران بویژه شامل کریدورهای چابهار - میلک - زرنج، چابهار - ماهیرود - فراه و چابهار - دوغارون - هرات، منتهی به مرزهای افغانستان است.وی با اشاره به اینکه با اجرای طرح های توسعه ای برای منطقه چابهار و پسکرانه های آن و برای فعال کردن کریدور شرق ایران و با اقداماتی همچون توسعه بنادر چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری) تا سطح مگاپورت و تبدیل آن به یک هاب منطقه‌ای، احداث راه آهن سراسری چابهار با اتصال به مرزهای شرقی ایران در امتداد کشور افغانستان و از طریق میلک، ماهیرود و دوغارون(و آغاز عملیات اجرایی آن) و تکمیل جاده ترانزیتی جدید چابهار - نیک‌شهر - ایرانشهر - زاهدان - میلک(تا مرز افغانستان) انجام شده است.

اربابی گفت: بندر چابهار به عنوان مهمترین بندر ترانزیتی، که کشورهای حاشیه اقیانوس هند را به افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی واقع در شمال افغانستان متصل می‌کند، می تواند در راستای تقویت و توسعه همکاری‌های همه جانبه بین ۲ کشور ایران و افغانستان مورد استفاده قرار گیرد.

وی تصریح کرد: امروز بندر و منطقه آزاد چابهار به عنوان نزدیک‌ترین و اقتصادی‌ترین دروازه آبی برای افغانستان، برای دسترسی به آبهای آزاد در مقایسه با سایر بنادر ایران و کشورهای منطقه هستند و افغانستان نیز در « قلب آسیا» اقتصادی ترین دروازه ورود بندر و منطقه آزاد چابهار به کشورهای محصور در خشکی (LandLuck) آسیای مرکزی واقع در شمال افغانستان است.

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار ادامه داد: بر اساس پیش بینی اقتصاد دانان، آسیای مرکزی و آسیای جنوبی طی دهه آینده به مرکز بزرگ تحرک اقتصاد جهانی مبدل خواهند شد و تحقق این امر به تصمیم ما مبنی بر انتخاب بهترین مسیرها برای رسیدن به این معمول بستگی دارد، که به واقع مسیر افغانستان و چابهار بهترین و اقتصادی ترین مسیر برای اتصال آسیای مرکزی و آسیای جنوبی است.

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه و ارزیابی کیفی

شرکت آبفا

شماره آگهی مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۳۰۰۵۶۶۹۰۰۰۱۷۷
نوع فراخوان: ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله ای
شرکت آبفا استان فارس در نظر دارد از طریق ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله ای نسبت به انتخاب پیمانکاران واجد شرایط با رتبه حداقل ۵ در رشته کاوشهای زمینی جهت پروژه عملیات اجرای حفرچاه آهکی مجموعه خوزی شهرستان مهر اقدام نماید.
۱) محل پروژه: شهرستان مهر
۲) مدت اجراء پروژه: ۳ ماه
۳) مبلغ برآورد: ۵۳,۶۵۷,۴۱۱,۸۷۸ ریال
۴) محل اخذ اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir
۵) تاریخ نهایی اخذ اسناد: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳
۶) تاریخ نهایی قبول پیشنهادات: ۱۴۰۳/۱۱/۲۸
۷) تاریخ کمیسیون بازگشایی پاکات مناقصه : ۱۴۰۳/۱۱/۲۹
۸) به پیشنهادهای فاقد امضاء ،مشروط،مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرردر مناقصه ارائه شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۹) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲,۶۸۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال.. شماره شبا جهت اخذ ضمانتنامه IR ۰۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۳۲۳۰۷۱۴۵۴۷۶ شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۷۱۴۲۹
۱۰) قیمت اسناد ۲۰۰۰۰۰۰ (ریال) به حساب ۰۱۱۱۹۳۰۰۳۲۰۰۸ بانک صادرات به شناسه پرداخت ۱۳۱۳۲۹۹۰۰۱۴۰۰۵ بنام شرکت آب و فاضلاب استان فارس که حتما از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام پذیرد.
۱۱) اعتبارات طرح از محل تملک دارائیهای سرمایه ای می باشد.
۱۲) نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی (شرکت در فرآیند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان فارس.(سه ماه اعتبار)
۱۳) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسنادمناقصه درج شده است.
۱۴) هزینه درج دو تا سه نوبت آگهی در روزنامه کثیرالانتشار به عهده برنده مناقصه می باشد.
۱۵) این آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir ثبت گردیده فقط پاکاتی قابل قبول و بازگشایی است که شرکت کننده (مناقصه گر) کلیه مدارک را در سامانه بارگذاری و پیشنهاد قیمت را ارائه نموده باشد، پاکت الف شامل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار بایستی قبل از اتمام ساعت تحویل اسناد در سامانه تدارکات دولت تحویل دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان فارس به آدرس زیر گردد.
آدرس : شیراز — میدان مطهری — بلوار شهید قدوسی غربی - شرکت آب و فاضلاب استان فارس — تلفن:۵-۳۸۴۳۵۱۵۲ نمابر : ۳۸۴۳۵۱۶۶
وب سایت جهت باز بینی آگهی مناقصه www.abfa-fars.ir می باشد.
تاریخ آگهی نوبت اول ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۱/۱۰
شناسه آگهی: ۱۸۷۲۹۴۱

شرکت آبفا استان فارس