

خبر گزارش می دهد:

## «هرمزگان» خط اول توسعه در یامحور ایران



عقب نشینی دولت به سود ساحل نشینان:

خبر گزارش می دهد

## توسعه دریامحور در گرو نقش آفرینی جامعه محلی

اولویت دهی به نیروهای بومی  
برای توسعه مکران تاکید  
رئیس جمهور است

جریان اقتصاد در کشور باید گسترش پیدا کند و این مهم زمانی محقق خواهد شد که از ظرفیت و توانمندی جوامع محلی استفاده شود. پيلهوران و مرزنشینان ساحلی با روش های سنتی قادر هستند بسیاری از مشکلات اقتصادی کشور را حل کنند، اما متأسفانه در سال های گذشته توجهی به آنها نشده بود و روزبه روز محدودیت ها بر آنها افزایش پیدا می کرد. در دولت چهاردهم به نظر می رسد این رویه تغییر کرده و بومیان و ساکنان مناطق ساحلی قرار است به محور اصلی توسعه دریامحور در کشور تبدیل شوند.

صفحه ۳

# اقتصاد امروز

روزنامه

۶

چهارشنبه- ۱۰ بهمن ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۱۲۷- قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

خبر گزارش می دهد:

مسرور از خوی گزارش می دهد:

## منطقه آزاد مشترک ایران و ترکیه در خوی ایجاد می شود؟

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله

مرتضی فاخری در نوشتاری  
برای خبر بررسی کرد:

بخش اول

## تأثیر پذیری تصمیم های اقتصادی از مدیریت احساسی

مرتضی فاخری

یادداشت

## گنجینه های پنهان ایران در صنعت گردشگری دریایی



**حسین بوذری** - ایران با بیش از ۲۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی در شمال و جنوب و با داشتن جزایر متعدد و متنوع از پتانسیل بالایی برای توسعه گردشگری دریایی برخوردار است. سواحل زیبا، جزایر بکر، آثار تاریخی و فرهنگی غنی و تنوع زیست محیطی همه می توانند عوامل جذب گردشگری باشند؛ با این شرایط و باوجود این پتانسیل ها، گردشگری دریایی ایران هنوز به طور کامل به عنوان یک صنعت توسعه یافته و مولد در نیامده است.

عوامل مختلفی از جمله کمبود زیر ساخت ها، محدودیت های قانونی و مدیریتی، مشکلات زیست محیطی و کمبود سرمایه گذاری به این وضعیت کمک کرده اند. در این مقاله، به بررسی وضعیت گردشگری دریایی ایران، چالش های فراروی آن و راهکارهای مناسب برای توسعه این بخش پرداخته می شود.

**وضعیت فعلی گردشگری دریایی در ایران**  
وضعیت فعلی گردشگری دریایی را در ایران می توان با توجه به موارد زیر مورد بررسی قرار داد: **توریسم ساحلی:** توریسم ساحلی در ایران به خصوص در سواحل شمالی و جنوبی، رواج دارد، اما این نوع گردشگری اغلب به صورت غیر رسمی و بدون استفاده از خدمات گردشگری متخصص انجام می شود. کمبود امکانات تفریحی و اقامتی مناسب و عدم توجه به مسائل زیست محیطی، از معایب این نوع گردشگری است.

گردشگری جزایر: جزایری مانند کیش، قشم و هرمز به عنوان مقاصد گردشگری مهم ایران شناخته می شوند. سرمایه گذاری در این جزایر به خصوص در بخش گردشگری، بیش از سواحل سایر مناطق بوده است. با وجود این، حتی در این جزایر نیز کمبود زیر ساخت ها و مشکلات مدیریتی به چشم می خورد. **ادامه در همین صفحه**

در نشست اتاق تهران با عبدالعلی زاده چه گذشت؟

خبر گزارش می دهد:

## «مکران» آخرین فرصت ایجاد توازن تمدنی در خلیج فارس

نماینده دریایی رئیس جمهور: به دنبال ایجاد مگاپورت مشرف به اقیانوس هند هستیم  
پارادایم شیفت های چهار گانه توسعه دریامحور چیست؟



مکران برای ساخت تمدن است نه برای استقرار دودکش

رایزن بازرگانی جمهوری اسلامی ایران  
در دهلی نو خبر داد:  
**مبادلات تجاری  
۵ میلیارد دلاری بین  
ایران و هندوستان**



در راستای تأمین نیاز آشپز تخصصی  
آبزیان صورت گرفت:  
**پیشنهاد سازمان شلات ایران  
برای ایجاد رشته شلات  
در آموزش های فنی و حرفه ای**



در خواست استاندار پوشهر  
از وزیر میراث فرهنگی:  
**بندر دیر به عنوان  
شهر ملی صدف ایران  
معرفی شود**



جاذبه های گردشگری منجر شود.

**راهکارهایی برای توسعه گردشگری دریایی ایران**

سرمایه گذاری در زیر ساخت ها: ساخت هتل ها، مجتمع های تفریحی، مراکز ورزشی آبی و بهبود سیستم های حمل و نقل در مناطق ساحلی و جزایر. **مدیریت پایدار سواحل:** ایجاد برنامه های مدیریت سواحل با توجه به ملاحظات زیست محیطی.

ساده سازی قوانین و مقررات: رفع موانع قانونی و اداری پیش روی سرمایه گذاران. آموزش نیروی متخصص: برگزاری دوره های آموزشی برای راهنمایان گردشگری و کارکنان دیگر واحدهای خدماتی.

ترویج گردشگری مسئولانه: آموزش گردشگران در مورد اهمیت حفاظت از محیط زیست و پایداری. رقابت پذیری قیمت: ایجاد رقابت سالم در بازار برای ارائه قیمت های معقول و جذاب.

بازاریابی و تبلیغات موثر: معرفی جاذبه های گردشگری دریایی ایران به گردشگران خارجی و داخلی.

### نتیجه گیری

برای بهبود وضعیت گردشگری دریایی در ایران، باید اقداماتی اساسی انجام شود: این اقدامات شامل سرمایه گذاری در زیر ساخت ها، ایجاد سیستم مدیریت پایدار منابع طبیعی، ساده سازی قوانین و مقررات و آموزش نیروی متخصص می شود. با توجه به پتانسیل های موجود، اگر چالش ها به درستی مدیریت شوند، گردشگری دریایی می تواند نقش مهمی در اقتصاد ایران ایفا کند. گردشگری دریایی در ایران با وجود پتانسیل های بسیار بالا، هنوز به طور کامل توسعه نیافته است. کمبود زیر ساخت ها، محدودیت های قانونی و مدیریتی و مشکلات زیست محیطی از موانع اصلی پیش روی توسعه این بخش هستند. برای توسعه گردشگری دریایی ایران نیاز به سرمایه گذاری گسترده، مدیریت پایدار منابع طبیعی و اجرای برنامه های آموزشی و فرهنگی است. با برطرف کردن این چالش ها، می توان از پتانسیل های گردشگری دریایی ایران به طور بهینه استفاده کرد.

ادامه از همین صفحه

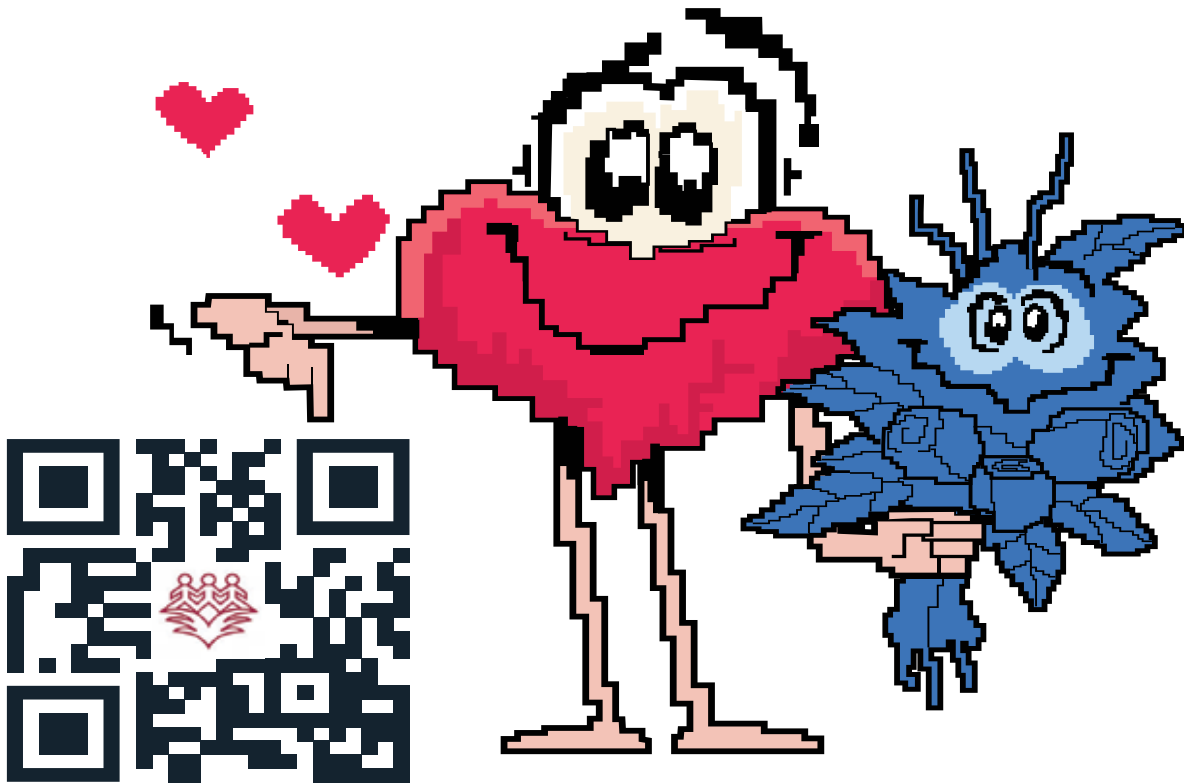
فعالیت های آبی: فعالیت های آبی مانند غواصی، قایق سواری و شنا می توانند بخش مهمی از گردشگری دریایی باشند، اما در ایران این فعالیت ها به طور کامل توسعه نیافته اند و خدمات ارائه شده اغلب با کمبود کیفیت مواجه است. گردشگری ماهیگیری: گردشگری ماهیگیری یک نوع گردشگری است که کمتر در ایران توسعه یافته و با وجود پتانسیل بالا در این زمینه، کمبود زیر ساخت ها و آموزش های لازم، مانع از پیشرفت این نوع گردشگری شده است.

**نقاط قوت گردشگری دریایی ایران**

سواحل زیبا و متنوع: ایران دارای سواحل زیبا و متنوعی در شمال و جنوب است که پتانسیل بالایی برای جذب گردشگر دارند. تنوع سواحل شنی، صخره ای و جنگلی می تواند جذابیت ویژه ای برای گردشگران مختلف ایجاد کنند. جزایر جذاب: جزایر ایرانی با فرهنگ و طبیعت منحصر به فرد، مقاصد جذاب گردشگری هستند؛ جزایری مانند کیش، قشم، هرمز و لاوان با جاذبه های طبیعی و تاریخی خود می توانند گردشگران بسیاری را به سوی خود جذب کنند. پتانسیل های تاریخی و فرهنگی: وجود آثار تاریخی و فرهنگی در سواحل و جزایر ایران می تواند جنبه های دیگری به گردشگری دریایی بیفزاید. صنایع دستی و غذاهای سنتی: صنایع دستی و غذاهای سنتی سواحل و جزایر ایران می توانند عوامل جذاب دیگری برای گردشگران باشند.

**چالش های پیش روی گردشگری دریایی ایران**

کمبود زیر ساخت های گردشگری دریایی: فقدان هتل ها، مجتمع های تفریحی، مراکز ورزشی آبی و سایر امکانات ضروری از موانع اصلی پیش روی توسعه این بخش است. مدیریت نامناسب سواحل: عدم مدیریت صحیح سواحل، آلودگی آب ها و تخریب زیست بوم های دریایی از عوامل منفی بر جاذبه گردشگری سواحل ایران هستند. محدودیت های قانونی و بوروکراسی: مقررات پیچیده و روندهای اداری طولانی مانع از سرمایه گذاری در این بخش شده است. کمبود نیروی متخصص و آموزش: فقدان آموزش های لازم برای راهنمایان گردشگری و کارکنان سایر واحدهای خدماتی به کاهش کیفیت خدمات منجر شده است. عدم توجه به پایداری زیست محیطی: عدم توجه به محیط زیست و ملاحظات پایداری می تواند در درازمدت به تخریب منابع طبیعی و کاهش



## به اسکن همیشه بشه سلاhti

با تشخیص زودهنگام سرطان کودکان می توان از هزینه های سنگین درمان جلوگیری کرد و کودکی را به کودکان بازگرداند. حمایت شما می تواند موجب شود تا مؤسسه محک بهترین خدمات حمایتی و درمانی را به کودکان مبتلا به سرطان کشورمان ارائه کند. همیشه با حمایت شما تشخیص سرطان کودکان آسانتر بشه!

با هم ما شویم

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰



محک

مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

