



وزیر جهاد کشاورزی گفت: از کمک‌ها، دقت نظرها و نظارت مجلس شورای اسلامی در قالب تحقیق و تفحص استقبال می‌کنیم.

به گزارش اقتصادسرامد، غلامرضا نوری در جلسه کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی که به منظور بررسی دو درخواست تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳ و همچنین عملکرد وزارت جهاد کشاورزی در زمینه واگذاری محصول کلزای کشاورزی به شرکت‌های بخش خصوصی تشکیل شده بود، حضور یافت.

وی با بیان این که در برنامه هفتم تکالیف مهمی برای سازمان شیلات وزارت جهاد کشاورزی پیش‌بینی شده است، گفت: افزایش تولید ۴۰۰ هزار تنی تولیدات آبزیان و شیلات در طول سال‌های برنامه هفتم که میزان تولید را از ۴/۱ میلیون تن به ۸/۱ میلیون تن می‌رساند، هدفگذاری شده است.

وزیر جهاد کشاورزی افزود: در بخش صیادی و دریایی با توجه به محدودیت‌هایی که در زمینه آب و ذخایر وجود دارد، هدفگذاری کلان و مدیریت دقیق انجام خواهد شد، همه جوانب کارشناسی فنی و نظارتی در نظر گرفته می‌شود و دستاوردهای دانش‌بنیان کشور را به کار می‌گیریم. وی خاطر نشان کرد: نظارت بر روند تخصیص ارز ترجیحی و به محصولات کشاورزی وارداتی اولویت سیاست‌گذاری و اقدامات وزارت جهاد کشاورزی است که اصلاح روندها و فرایندهای آن با استقبال تولیدکنندگان داخلی مواجه شده است.

نوری با بیان این که روند اصلاح امور کماکان ادامه دارد، اظهار داشت: ما از کمک‌ها، دقت نظرها و نظارت مجلس در قالب تحقیق و تفحص که بسیار کمک‌کننده است، استقبال می‌کنیم. در ۶ماه گذشته در وزارت علاوه بر اجرا بعد نظارت و شفافیت را افزایش دادیم این نگرش تقویت شده و اقدامات اصلاحی آن تداوم دارد.

وی با اشاره به مزیت‌ها و فواید اقدامات نظارتی که منجر به شناسایی آسیب‌ها و ضعف‌ها در عملکرد گذشته سازمان شیلات می‌شود، خاطر نشان کرد: تحقیق و تفحص از سازمان شیلات مربوط به دوره سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳ است که فقط این ۶ماه دوره وزارت من است و قطعا به وزارت جهاد کشاورزی و سازمان شیلات کمک خواهد کرد، البته در همین مدت کوتاه نیز بررسی و آسیب‌شناسی برای شناسایی ضعف‌ها و آسیب‌های عملکردی گذشته انجام شده است.

افزایش ۱۰برابری تولید قزل‌آلا در گلستان



مدیرکل شیلات گلستان از تولید ۵۰۰تن ماهی قزل‌آلا در استان خبر داد و گفت: این رقم ۱۰ برابر میزان تولید سال گذشته است. به گزارش اقتصادسرامد، اسماعیل جبیری در نشست قرارگاه خبری ستاد دهه فجر اظهار کرد: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، امسال حدود ۵۰۰تن ماهی قزل‌آلا در استان تولید خواهد شد که این میزان ۱۰ برابر تولید سال گذشته است.

وی با اشاره به پرورش این حجم از ماهی در قفس‌های دریایی افزود: سال گذشته به دلیل عدم همکاری بانک‌ها، پرورش دهندگان موفق به دریافت تسهیلات نشدند و همین موضوع باعث شد تولید قزل‌آلا در قفس به ۵۰تن محدود شود. جبیری از برنامه‌ریزی برای صادرات این محصول به کشورهای همسایه، از جمله روسیه، خبر داد و اظهار کرد: با توجه به افزایش چشمگیر تولید، توسعه بازارهای صادراتی در اولویت شیلات گلستان قرار گرفته است.

مدیرکل شیلات استان اشتغال‌زایی و استفاده بهینه از ظرفیت دریا را از مزایای پرورش ماهی در قفس دانست و افزود: گلستان تنها استان پیشرو در صدور مجوز پرورش ماهی در قفس است.



رکود فعالیت لنج‌ها و بازارهای محلی

آنطور که خبرگزاری مهر گزارش داده، بیش از ۴۰۰قروند لنج تجاری در بنادر شهرستان سیریک فعالیت دارند. علاوه‌بر این، بنسادر نیاب و کلاهی در شهرستان میناب نیز میزبان تعداد قابل توجهی لنج هستند. محدودیت‌های اعمال‌شده در واردات کالای ته‌لنجی، باعث رکود فعالیت این لنج‌ها شده است. علاوه‌بر تأمین معیشت مردم، بخش قابل توجهی از اشتغال استان نیز به اقتصاد دریایی وابسته است. ساماندهی کالای همراه ملوان می‌تواند گامی مهم در مسیر اشتغال‌زایی باشد. رونق کسب‌وکار مردم و بازارهای این شهرستان‌ها، تا حد زیادی به رفع مشکلات ته‌لنجی بستگی دارد.

اهمیت ته‌لنجی در اقتصاد استان

مردم شرق استان هرمزگان، به‌ویژه در میناب، سیریک و جاسک، سال‌هاست به ته‌لنجی دلخوش کرده‌اند و رونق بازارهای خود را در این نوع تجارت می‌بینند، اما متأسفانه مشکلات ایجادشده در انتقال کالاهای همراه ملوان، باعث کسادی بازارهای این شهرستان‌ها شده است. بخش زیادی از اشتغال ساحل‌نشینان، مغازه‌ها و فروشگاه‌های کل استان هرمزگان و استان‌های همجوار، به موضوع ته‌لنجی وابسته هستند. بیش از ۳۰هزار واحد صنفی فعال در استان، در عرضه کالاهای ته‌لنجی فعالیت می‌کنند. اجرای صحیح و منطقی مصوبات مرتبط با ته‌لنجی، می‌تواند به رونق این بازارها کمک کند.

انتظار ساحل‌نشینان از دولت چهاردهم

در دولت‌های گذشته، تلاش‌های زیادی برای رفع دغدغه‌های فعالان حوزه تجارت دریایی صورت گرفت.

بازتاب



عبدالعلی‌زاده در بازدید از یک مجموعه کشتی سازی در شرق مازندران:

رونق کشتیرانی در خزر سیاست راهبردی دولت

چهاردهم است

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور گفت: یکی از سیاست‌های راهبردی دولت چهاردهم برای ارتقای اقتصاد دریامحور رونق کشتی رانی تجاری و گردشگری در دریای خزر است.

به گزارش اقتصادسرامد، علی عبدالعلی‌زاده در بازدید از یک مجموعه کشتی سازی در شرق مازندران اظهار کرد: برای رونق تجارت دریایی نیازمند شناورهای تجاری و گردشگری هستیم.

وی گفت: مجموعه کشتی سازی در مازندران نقش مهمی در ساخت و افزایش زیرساخت‌های اقتصاد دریامحور دارد و دولت از این مجموعه تولیدی بزرگ حمایت می‌کند.عبدالعلی‌زاده با بیان این مطلب که در حال حاضر ۸۶واحد شناور در دریای خزر فعال هستند، اظهار کرد: تعداد قابل توجهی از این شناورها نیازمند بازسازی هستند.

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور افزود: با توجه به موقعیت مکانی مجموعه کشتی سازی شرق مازندران که در کنار دریای خزر قرار دارد توسعه این واحد تولیدی یکی از ضرورت‌های مهم محسوب می‌شود.این مقام مسوول تصریح کرد: ۳۳هکتار زمین در کنار این مجموعه کشتی سازی مهیا برای سرمایه‌گذاری و توسعه این واحد تولیدی است که دولت برای تحقق این مهم کمک کار خواهد بود.

به گزارش ایرنا، بیشترین فعالیت در عرصه‌های و سسواحل آبی کشورمان در محدوده‌های شهری و روستایی مربوط به تأسیسات بندری و نظامی است که این فعالیت‌ها فقط پنج درصد سواحل را به‌خود اختصاص داده و ۹۵درصد ظرفیت ساحلی کشورمان، بدون استفاده باقی‌مانده است، درحالی‌که این مناطق با برخورداری از اهمیت راهبردی در مقیاس جهانی و منطقه‌ای، به‌عنوان یکی از مهمترین نواحی ارزشمند سیاسی و اقتصادی جهان به‌شمار می‌رود و می‌تواند با توسعه مناسب، نقش اقتصادی و سیاسی بالایی در سطوح منطقه‌ای و جهانی ایفا کند.

گستره‌های آبی در واقع به‌عنوان یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیتهای رشد اقتصادی ایران محسوب می‌شود به همین جهت کشورمان همواره به‌عنوان قدرت‌تاثیرگذار در جهان مطرح بوده است و اکنون این نقش می‌تواند با برنامه ریزی و طرح‌های نو ظهور و روزآمد تقویت شود.توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیراً بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته که تعریف اقتصاد دریامحور در ادبیات جهانی عموماً با عنوان اقتصاد آبی یا Blue Economy از آن یاد می‌شود به معنای استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و درنهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می‌گردد.کشورهای عضو CIS به اتحادیه کشورهای مستقل هم‌سود یا کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (به اختصار CISاتحادیه‌ای شامل برخی از جمهوری‌های مستقل اتحاد جماهیر شوروی سابق است. تأسیس این اتحادیه به دست رؤسای مملکتی کشورهای روسیه، بلاروس و اوکراین بود. مرکز اصلی آن در مینسک پایتخت بلاروس، است و نشست‌های آن در کاخ توری در سن‌پترزبورگ انجام می‌شود.این اتحادیه در دسامبر سال ۱۹۹۱ در یک قرار رؤسای کشورهای روسیه، بلاروس و اوکراین و سپس عضو شدن هشت کشور دیگر، شکل گرفت.

«روزنامه دریایی سرآمد»منتشر کرد

ساحل‌نشینان در انتظار

احیای «ته‌لنجی»

مزیت‌های اقتصادی دریا به ساحل‌نشین باز می‌گردد

به همین ته‌لنجی دلخوش کرده‌اند و رونق بازارهای شهرستان‌های خود را در مصوبه ته‌لنجی می‌بینند. وی گفت: مسئولان را در جریان کاهش تعداد لنج‌های تجاری سیریک بگذارید تا بدانند که در نبود حمایت از تجار و لنج‌داران و همچنین تغییر مکرر در آیین‌نامه‌های اجرایی و قانون ساماندهی نظارت بر تجارت مرزی، در طول وجود این، همچنان مشکلاتی پیش روی فعالان این حوزه وجود دارد و مردم ساحل‌نشین شرق هرمزگان امیدوارند دولت چهاردهم بسا اصلاح و بهبود مصوبات مربوط به ته‌لنجی، گام مهمی در راستای رونق اقتصاد این مناطق بردارد.

پیوستگی اشتغال ساحل‌نشینان با ته‌لنجی

ابراهیم نسنج‌گروگی، مدیر تعاونی لنج‌داران شهرستان سیریک در گفت‌وگویی با مهر گفت: طی سال‌ها و در زمان هر دولتی مقصرات متعدد و زیادی وضع شده و تصویب همین مصوبات متعدد در مورد واردات کالا از طریق شنساورها به بنادر باعث شده فعالان حوزه تجارت دریایی با چالش جدی برای واردات کالا روبه‌رو شوند. وی افزود: مرزنشینان به‌خصوص مردم شرق هرمزگان از دولتمردان دولت چهاردهم انتظار دارند که برای حل مشکلات فراروی تخلیه کالای همراه ملوان (ته‌لنجی) اندیشه‌ای کنند، در اکثر مواقع مقررات و ممنوعیت‌هایی که در صادرات و واردات در حوزه ته‌لنجی مصوب می‌شود، معمولاً باعث چالش جدی پیش‌روی فعالان تجاری شده تا جایی که بعضی از بازارهای این شهرستان‌ها را به رکود و بعضی از صنف‌ها حتی به تعطیلی کشانده و افراد بسیاری نیز بیکار شده‌اند.

نسنج با بیان اینکه بخش زیادی از اشتغال ساحل‌نشینان با مسئله ته‌لنجی مرتبط است، خاطر نشان کرد: رونق کسب‌وکار مردم و بازارهای مرزی شرق هرمزگان منوط به رفع مشکلات ته‌لنجی است و این مردم سال‌هاست

دریچه



رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران:

بانک‌رینگ، ظرفیت ویژه

برای توسعه دریامحور است

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اتاق ایران با تأکید بر اینکه بانک‌رینگ و خدمات دریایی و بندری، ظرفیت ویژه‌ای برای توسعه دریامحور است، گفت: باید فضای لازم و کافی به سرمایه‌گذاران داده‌شود و شرایط مطلوب برای فعالیت بخش خصوصی به منظور تحقق توسعه دریامحور و رونق اقتصاد ایران، فراهم شود.

به گزارش اقتصادسرامد، آرش نجفی با اشاره به اینکه کشور ما دارای یکی از ویژه‌ترین جایگاه‌های جغرافیایی و ژئوپلیتیک دنیا و در یک موقعیت بی‌نظیر از نظر جغرافیای سیاسی قرار گرفته است، اظهار داشت: این مسئله با توجه نوار ساحلی طولانی در شمال و جنوب کشور، مزیت‌های فراوانی برای اقتصاد ایران به دنبال دارد و تحقق آن نیازمند توجه هرچه بیشتر است.

وی با تأکید بر اینکه اقتصاد دریامحور، مسئله بسیار مهمی است که باید با توجه به ظرفیت‌های دریایی و جغرافیایی ایران به‌صورت ویژه مدنظر قرار گیرد، عنوان کرد: با توجه به موقعیت سوق‌الجیشی و ظرفیت فراوانی که سواحل کشور در شمال و جنوب دارند و همچنین موقعیت بی‌نظیر ایران در خلیج فارس، دریای عمان و دریای هند باید بتوانیم به نحو مطلوب از ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور استفاده کنیم و زمینه‌ساز پویایی و رونق اقتصاد کشور شویم.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اتاق ایران با بیان اینکه باید بتوانیم از ظرفیت‌های اقتصادی حوزه بانک‌رینگ و انرژی خورشیدی به نحو ویژه در نوار ساحلی جنوبی و شمالی کشور، استفاده کنیم، گفت: باید به تجربه موفق کشوری مانند امارات در حوزه اقتصاد دریامحور توجه کنیم و ببینیم آن‌ها طی سالیان گذشته، چه مسیری را طی کرده‌اند و چه پیشرفت‌هایی در حوزه بانک‌رینگ، خدمات دریایی و بندری، توسعه اسکله‌ها و...داشته‌اند و چه درآمد سرشاری را برای کشور خود ایجاد کرده‌اند.

نجفی با اشاره به اینکه اگر مایل هستیم که در حوزه بانک‌رینگ، اقتصاد خود را پویا کنیم و از درآمدهای سرشاری که این حوزه می‌تواند برای کشور به ارمغان آورد، بهره‌مند شویم، عنوان کرد: باید زیرساخت‌های لازم در بنادر کشور از جمله تجهیزات دریایی و بندری، اسکله‌ها، مخازن، سیلوها، جرثقیل‌ها و...را ایجاد و شرایط را برای فعالیت بخش خصوصی، فراهم کنیم.

وی با تأکید بر اینکه باید فضای فعالیت را به بخش خصوصی دهیم و شرایط فعالیت را برای این بخش و فعالان اقتصادی در بنادر شمالی و جنوبی کشور فراهم کنیم، اظهار داشت: در حوزه تأمین سرمایه و سوخت باید شرایط مطلوب را برای بخش خصوصی فراهم کنیم تا از ظرفیت این بخش در اقتصاد کشور به خوبی بهره‌مند شویم و بتوانیم با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی در راستای شکوفایی و تحقق اقتصاد دریامحور، گام برداریم.