

دریاپایه

بنادر

۴۳۰ هزار مترمکعب لایروبی برای افزایش ایمنی بنادر سیستان و بلوچستان در حال انجام است



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از بهره‌گیری کامل از امکانات و انجام ۴۳۰ هزار مترمکعب لایروبی توسط این سازمان برای

افزایش ایمنی بنادر استان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید احمد هاشمی به اهمیت ایمنی بنادر در توسعه اقتصادی و پایداری فعالیت‌های دریایی به ایرنا اشاره کرد و افزود: در حال حاضر سه پروژه لایروبی مهم در بنادر سیستان و بلوچستان در دست اجرا است.

وی بیان کرد: در بندر شهدای هفت تیر شهر چابهار در محدوده دریا کوچک پروژه‌ای با حجم ۱۳۰ هزار مترمکعب با هدف افزایش ایمنی بنادر صیادی در حال اجراست و همچنین در بندر شهید کلاتری، پروژه لایروبی با حجم ۱۰۰ هزار مترمکعب برای افزایش ایمنی بنادر تجاری سنتی انجام می‌شود. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: علاوه بر این، پروژه‌ای با حجم ۲۰۰ هزار مترمکعب به منظور افزایش ایمنی بنادر تجاری اقیانوسی نیز در حال اجراست.

وی گفت: تمام این پروژه‌ها با هدف ارتقای ظرفیت و ایمنی فعالیت‌های بندری و دریایی سیستان و بلوچستان انجام می‌شوند و تأثیر بسزایی در بهبود وضعیت زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی خواهند داشت.

هاشمی بر اهمیت همکاری سازمان بنادر و دریانوردی بسا دیگر نهادهای مرتبط برای تکمیل هرچه سریع‌تر این پروژه‌ها تأکید کرد و افزود: افزایش ایمنی و بهره‌وری بنادر استان، گامی مهم در راستای توسعه پایدار اقتصاد منطقه است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق

هرمزگان خبرداد

تخلیه و بارگیری بیش از ۲.۵ میلیون تن کالا در بنادر شهید باهنر



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان گفت: در ۱۰ ماه گذشته از سال جاری، تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی در این بنادر ۴۱ درصد رشد داشته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به عملکرد ۱۰ ماهه این مجموعه اظهار کرد: در ابتدای سال جاری تا پایان دی‌ماه، دو میلیون و ۵۰۷ هزار و ۳۷۰ تن کالای نفتی و غیر نفتی در مجموعه بنادر شهید باهنر و بنادر شرق استان جایجا شده است.

وی با بیان اینکه تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیر نفتی در مجموع ۲۶ درصد افزایش یافته است، افزود: از مجموع کالاهای جابجا شده در این بنادر، دو میلیون و ۱۱۳ هزار و ۵۸۲ تن مربوط به کالاهای غیر نفتی بوده که این میزان ۳۰ درصد افزایش داشته است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان خاطرنشان کرد: بر اساس آمارهای ثبت شده، در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی نیز شاهد رشد هشت درصدی طی مدت یاد شده بوده‌ایم.

محمدحسینی تختی با بیان اینکه تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی نیز در این بنادر ۴۱ درصد رشد داشته است، اضافه کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۷۱۹ TEU کانتینر در بنادر شهید باهنر، سیریک و جاسک تخلیه و بارگیری شده است.

این مقام مسئول گفت: در ۱۰ ماهه گذشته از سال جاری، ۴۶ هزار و ۶۰۹ فروند شناور وارد این بنادر شده‌اند که از این تعداد، ۳۶۶ فروند شناور بالای هزار تن و ۴۶ هزار و ۲۴۳ فروند تن شناور زیر هزار تن بوده است. وی تصریح کرد: تعداد کامیون‌های ورودی به بنادر نیز ۱۰۹ هزار و ۸۸۶ دستگاه بوده که این شاخص نیز ۳۱ درصد رشد داشته است.

افسانه عباس زاده سورمی



جدید منتشر شده توسط فدراسیون بین‌المللی کارگران حمل و نقل نشان می‌دهد که در سال ۲۰۲۴ میلادی دریانوردانی که توسط مالکان کشتی رها شده‌اند، ۸۷ درصد افزایش یافته است. براساس این گزارش، رها شدن دریانوردان زمانی اتفاق می‌افتد که مالک آن و اپراتورهای کشتی به برخی تعهدات اساسی در قبال دریانوردان از جمله بازگرداندن به‌موقع و پرداخت دستمزد معوقه و تأمین مایحتاج اولیه زندگی، از جمله غذا، مسکن و مراقبت‌های پزشکی کافی عمل نکنند.

براساس گزارش ITF، در سال ۲۰۲۴ میلادی تعداد ۳۱۳۳ دریانورد توسط مالکان کشتی در بنادر رها شده‌اند. این رقم در سال ۲۰۲۳ میلادی ۶۷۶ دریانورد بوده است. همچنین ۳۱۲ کشتی نیز در سال ۲۰۲۴ میلادی رها شده‌اند. این رقم در سال ۲۰۲۳ میلادی، ۳۲ مورد گزارش شده است. براساس این گزارش، افزایش هشداردهنده رها شدن دریانوردان آسیبی برای کل صنعت دریایی به شمار می‌رود. یک دریانورد هندی در این زمینه گفته است که یکی از ۹۹ دریانورد هندی است که سال گذشته توسط مالکان کشتی رها شده بود. سانجی می‌گوید: مالک ۴۰۰۰ دلار حقوق معوقه به او بدهکار است. دریانوردان هندی بزرگ‌ترین گروهی بوده که در دریا سرگردان هستند و پس از آن ۲۸۸ سواری، اوکراینی، ۲۷۳ فیلیپینی و ۱۹۲ اندونزیایی قرار دارند.

در مجموع رقم دستمزد بدهکاری دریانوردان رها شده ۲۰.۱ میلیون دلار است. در این میان بندر انتخابی برای رها کردن کشتی‌ها، بنادر امارات متحده عربی است. در مجموع ۴۲ کشتی در سال ۲۰۲۴ میلادی در آنجا رها شده‌اند و ترکیه با ۲۵ کشتی در رده دوم قرار دارد. براساس این گزارش، تنها از طریق اقدام قاطع می‌توان به برنامه نادیده گرفتن قوانین دربارۀ دریانوردان پایان داد و از حقوق آن‌ها در سراسر جهان دفاع کرد. برای دولت‌ها ضروری است که در این زمینه همکاری کنند و عزم سیاسی لازم را برای برچیدن این سیستم نشان دهند. شفافیت باید هسته اصلی اصلاحات جامع صنعت کشتیرانی باشد، این اصلاحات باید با مقررات بین‌المللی قوی برای اطمینان از مسئولیت‌پذیری مالک کشتی و دولت صاحب پرچم انجام شود.

در این موارد دخالت نمی‌کنند. مالکان کشتی اغلب خدمه خود را هنگام مواجهه با افزایش هزینه سوخت، بدهی یا تعمیرات غیرمنتظره، رها می‌کنند. برخی مالکان متعهد می‌شوند که وقتی وضعیت مالی آن‌ها بهبود یافت، دستمزدهای عقب‌افتاده را پرداخت کنند، اما این وعده‌ها برای مردانی که در کشتی کار می‌کنند و اغلب به کمک‌های غذایی و لوازم اولیه نیاز دارند، اهمیت چندانی ندارد. بسیاری از آن‌ها به عنوان نان آور خانوارهای خود به ناچار مقروض می‌شوند.

کنوانسیون کار دریایی چه می‌گوید؟

کشورهایی که کشتی‌ها در آن‌ها ثبت شده یا در آن پهلو گرفته‌اند یا خود خدمه می‌توانند از مالکان کشتی شکایت به دادگاه ببرند، اما بازبایی دستمزدها نبردی چندساله است که خیلی وقت‌ها نتیجه‌ای هم ندارد. براساس کنوانسیون کار دریایی که به عنوان توافقنامه بین‌المللی به‌طور گسترده به تصویب رسیده است و به عنوان یک منشور حقوقی برای دریانوردان در نظر گرفته می‌شود، هنگامی که مالکان کشتی دو ماه دستمزد ملوانان را نپردازند یا مواد غذایی کافی یا هزینه مرخصی‌ها را تأمین نکنند، ملوان، رهاشده تلقی می‌شود. این کنوانسیون از کشورهای دارای پرچم می‌خواهد در صورتی که مالکان کشتی خدمه خود را رها کنند، وارد عمل شوند. آن‌ها مسئول اطمینان یافتن از رفاه دریانوردان و توانایی بازگشت آن‌ها به کشور هستند. آن‌ها همچنین باید از این که مالکان کشتی دارای بیمه‌ای که حداکثر ۴ ماه دستمزد را پوشش می‌دهد اطمینان‌خاطر حاصل کنند. هدف از این مقررات تشویق کشورها به بررسی کامل وضعیت مالکان کشتی و شناسایی خطرات مالی و غیره قبل از ثبت کشتی‌هاست، اما قوانین همه جا به‌طور یکسان رعایت و لزوماً اجرا نمی‌شوند. بنادری که از اجرای قوانین سر باز می‌زنند، طبیعتاً برای مالکانی که می‌خواهند خدمه کشتی خود را رها کنند، ایده‌آل‌ترند.

افزایش میزان رهاشدن دریانوردان

در همین حال آنطور که مانا به نقل از سایت مارین لینک گزارش داده؛ داده‌های

«روزنامه دریایی سرآمد» از افزایش

دریانوردان رهاشده در جهان گزارش می‌دهد

افزایش رهاشدگان در دریا کنوانسیون کار دریایی چه می‌گوید؟

گروه دریاییه- سعید قلیچی - سازمان ملل تعداد فزاینده‌ای از موارد مربوط به خدمه‌ای را به ثبت رسانده است که توسط مالکان کشتی رها شده‌اند. براساس این گزارش، سازمان ملل برخی مالکان کشتی‌ها، ماه‌ها و گاهی سال‌ها دریانوردان شاغل روی کشتی‌های خود را بدون دستمزد رها کرده‌اند. براساس آخرین گزارش‌ها، تعداد ۳۱۳۳ دریانورد در سال ۲۰۲۴ توسط به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد، براساس پژوهش‌های انجام‌شده توسط مؤسسه RightShip سال ۲۰۲۲ میلادی بدترین سال برای ۱۶۸۲ دریانورد بود که در ۱۰۳ کشتی سرگردان شدند. در آن سال کشورهای پیشرو در رهاشدن دریانوردان، امارات، اسپانیا و ترکیه بودند. بررسی آمارهای منتشرشده از میزان دریانوردان رهاشده در سال ۲۰۲۴ نشان می‌دهد که تعداد آن‌ها در ۲ سال گذشته رشد فزاینده‌ای داشته و برای سال گذشته میلادی تعداد آن‌ها به ۳۱۳۳ دریانورد افزایش پیدا کرده است. ملیت‌های هندی، اوکراینی، فیلیپینی، سواری و اندونزیایی نیز بیشترین ملیت‌هایی بودند که در سال ۲۰۲۴ توسط مالکان و اپراتورهای کشتی در بنادر امارات و ترکیه به حال خود رهاشده باقی ماندند. براساس تعریف سازمان بین‌المللی دریانوردی، سرگردانی دریانورد زمانی اتفاق می‌افتد که مالک کشتی نتواند هزینه بازگشت دریانورد را بپردازد و حداقل به مدت ۲ ماه دستمزدی به او پرداخت نکند؛ این قبیل دریانوردان بدون پشتیبانی در کشتی‌ها رها می‌شوند و برخی اوقات ارتباط آن‌ها با خدمه قطع می‌شود. دریانوردانی که در کشتی‌ها رها می‌شوند، معمولاً بدون غذا، آب، آذوقه، دارو، امکان رسیدن به ساحل و حتی تماس با خانواده دچار رنج و مشکل می‌شوند، مگر آنکه فرماندهان و سایر خدمه به کمک آن‌ها بشتابند. رها شدن دریانوردان معمولاً توسط مالکانی صورت می‌گیرد که توانایی مالی محدودی دارند؛ آنان برای ادامه فعالیت از بانک‌ها وام می‌گیرند، اما نمی‌توانند اقساط آن را بپردازند که همین کار باعث خسارت مالکان شده و در نهایت فشار مضاعفی بر دریانوردان وارد می‌شود.

افزایش رهاکردن ملوانان در دوران کرونا

بررسی‌ها نشان می‌دهد تعداد موارد تخلفی کارفرمایان سال گذشته از زمان برقراری ردیایی توسط سازمان‌های بین‌المللی کار و دریانوردی این موارد از حدود ۲۰ سال پیش تاکنون رکورد شکسته است. این رقم در طول همه‌گیری کووید ۱۹ افزایش ناگهانی پیدا کرد و با گسترش تورم و تنگناهای لجستیکی هزینه‌ها برای مالکان کشتی همچنان به روند صعودی خود ادامه داد. چنین مواردی در سراسر جهان مشاهده می‌شود؛ از ملوانان رهاشده در کشتی ماهیگیری در آنگولا تا ملوانان کشتی یخ‌شکن در هلند یا ملوانان رهاشده بدون غذا و سوخت در استانبول. بسیاری از این ملوانان نان‌آور خانوارهای خود هستند و در صورت پیاده‌شدن از کشتی‌ها ممکن است همه چیز را از دست بدهند.

این در حالی است کشورهایی که این کشتی‌ها را ثبت می‌کنند بر طبق معاهده‌های جهانی ملزم به کمک به ملوانان رهاشده هستند، اما آن‌ها گاهی اوقات به هیچ وجه

در آیین اختتامیه نخستین نمایشگاه کیش اکسپو ۲۰۲۵:

منطقه آزاد قشم غرفه برتر نمایشگاه کیش اکسپو ۲۰۲۵ شد



در آیین اختتامیه نخستین نمایشگاه بین‌المللی کیش اکسپو ۲۰۲۵، از غرفه سازمان منطقه آزاد قشم به عنوان غرفه برتر این رویداد تقدیر شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این مراسم که با حضور مسئولین، فعالان اقتصادی و رسانه‌ها برگزار شد، هیات داوران با بررسی معیارهایی همچون تعداد بازدیدکنندگان، کیفیت تعامل مسئولین غرفه بسا بازدیدکنندگان، غنای اطلاعات ارائه شده و همچنین تفاهم‌نامه‌های منعقد شده، غرفه سازمان منطقه آزاد قشم را شایسته کسب این عنوان دانستند.

انتخاب غرفه سازمان منطقه آزاد قشم به عنوان غرفه برتر، نشان از تلاش‌های مستمر این سازمان در جهت معرفی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و تجاری جزیره قشم و همچنین تعامل موثر با بخش خصوصی است.

در روز آخر این نمایشگاه نیز تفاهم‌نامه‌ای بین شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه قشم و هلدینگ چهارفصل امضا شد تا همکاری این دو مجموعه نسبت به فعال‌سازی ظرفیت سالن نمایشگاهی جزیره قشم و برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی تخصصی در زمینه‌های مختلف اقدام گردد. همچنین در روز پایانی محمدعلی طالبی، استاندار کرمان نیز از غرفه سازمان منطقه آزاد قشم بازدید کرده و گفتگوهایی موثری در ارتباط با همکاری مجموعه‌های صنعتی استان کرمان و قشم صورت گرفت. احمد اصل رکن‌آبادی مدیرعامل شرکت توسعه بنادر و فرودگاه بین‌المللی قشم در مراسم اختتامیه این نمایشگاه به عنوان نماینده سازمان منطقه آزاد قشم طی سخنانی ضمن معرفی جزیره، ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف را معرفی و از سرمایه‌گذاران داخلی و بین‌المللی جهت سرمایه‌گذاری و توسعه قشم دعوت نمود.

گفتنی است، نخستین نمایشگاه بین‌المللی صنعت، فناوری، تجارت، گردشگری، فرهنگ، هنر و فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران با رویکرد چندجانبه به همراه همایش‌های جانبی مرتبط با موضوعات مرتبط، در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی جزیره کیش برگزار شد.

خبر

آیین‌نامه جدید واردات کالای ته‌لنجی چه می‌گوید؟

به نظر میرسد بعد از ابلاغ آیین‌نامه جدید واردات کالای ته‌لنجی و کاهشی باایستی شاهد شفافیت بیشتر و کاهش قاچاق کالا در برخی بنادر بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، با اجرای آیین‌نامه جدید واردات کالای ته‌لنجی و ملوانی که به تازگی ابلاغ شده است، تمامی کالاهای وارد شده به بنادر و گمرکات کشور باید به گمرک اظهار شوند. این اقدام موجب حذف واردات غیررسمی از گمرکات و ثبت دقیق آمار واردات برای برنامه‌ریزی‌های کلان کشور خواهد شد. با اظهار تمامی کالاها، گمرک نظارت کامل بر واردات خواهد داشت و مجوزهای قانونی لازم اخذ می‌شود. این روند از ورود کالاهای غیرمجاز، خطرناک و مضر برای امنیت، سلامت و محیط‌زیست کشور جلوگیری می‌کند. همچنین، ورود کالاهای

منعونه به کشور مسدود شده و عرصه بر قاچاقچیان تنگ‌تر می‌شود.

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این آیین‌نامه، حذف تصمیمات سلیقه‌ای و کاهش فساد در روند واردات ملوانی است. با اجرای این دستورالعمل، فقط گمرک مرجع تصمیم‌گیری درباره کالاها خواهد بود و از دخالت سازمان‌های غیرمسئول و مقامات محلی در تصمیم‌گیری‌های گمرکی جلوگیری خواهد شد.

شفاف‌سازی فرایند واردات ملوانی، علاوه بر ایجاد اشتغال پایدار برای ملوانان، از تولید و صنعت داخلی حمایت می‌کند. از سوی دیگر، مدیریت منابع ارزی بهبود یافته و از هدررفت منابع کشور جلوگیری خواهد شد. این آیین‌نامه، گامی مهم در مبارزه با قاچاق کالا و ارز محسوب می‌شود. تمامی سازمان‌های مرتبط با واردات کالا موظف به شفاف‌سازی و پاسخگویی خواهند شد. همچنین، با رسمی شدن واردات ته‌لنجی، گمرکات کشور روند قانونی‌تری خواهند داشت و نظارت بر فعالیت‌های تجاری تسهیل می‌شود.