



سخنگوی دولت گفت: وزیر راه و شهرسازی در جلسه امروز هیات دولت گزارشی از سفر ترکیه خود ارائه و اعلام کرد مشکل کامیون‌داران در کشور حل شده است و ان شاء الله قطار تهران –وان از نوروز راه اندازی خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فاطمه مهاجرانی در حاشیه جلسه هیأت دولت و در جمع خبرنگاران گفت: در جلسه امروز هیأت دولت تکالیف دستگاه‌های اجرایی در برنامه هفتم و تکالیف واصل نشده اعم از بودجه‌ای و غیر بودجه‌ای مورد بررسی قرار گرفت. سخنگوی دولت ادامه داد: وزیر راه و شهرسازی گزارشی از سفر ترکیه خود ارائه و اعلام کرد که مشکل کامیون‌داران در کشور حل شده است و قطار تهران –وان از نوروز راه‌اندازی خواهد شد. به گزارش خبرگزاری ایرنا، سخنگوی دولت اضافه کرد: همچنین گزارشی در ارتباط با وضعیت بازار ارز در هیات دولت مطرح شد.

رشد ۲۷ درصدی ترانزیت جاده‌ای در ۱۰ ماهه امسال



معاون حمل و نقل سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای از رشد ۲۷ درصدی ترانزیت جاده‌ای در ۱۰ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی خضری در نشست وزیر راه و شهرسازی با تشکیل‌های صنفی حمل و نقل بین‌المللی افزود: بالاترین رکورد حمل و نقل ترانزیت در سال ۱۴۰۲ با حمل ۱۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کالا توسط ۶۳۶ هزار دستگاه کامیون و تریلی کسب شد که بیش از ۹ میلیون و ۳۹۰ هزار تن آن محصولات غیر نفتی بود.

وی گفت: خوشبختانه در ۱۰ ماهه ۱۴۰۳ مجدد به این رکورد دست یافتیم؛ رکوردی که در هم‌سنجی با پارسال رشد ۲۷ درصدی نشان می‌دهد. معاون حمل و نقل سازمان راه‌داری خاطر نشان کرد: پس از دوره کرونا شاهد سیر صعودی در حوزه حمل و نقل جاده‌ای در کشور هستیم، وی بیان داشت: در کل کشور یک هزار و ۸۷۵ شرکت فعال در حوزه حمل و نقل بین‌المللی فعالیت می‌کنند که مشتمل بر ۵۰ هزار ناوگان فعال و ۴۰ هزار راننده است.

وحید قربانی مدیر ارتباطات و امور مشتریان هواپیمایی آناشد

با حکم کاپیتان عبدالرضا پاژکی و وحید قربانی رئیس سابق مرکز ارتباطات و اطلاعات رسانی وزارت راه‌وشهرسازی به عنوان مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات و امور مشتریان هواپیمایی آنا منصوب شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در حکم قربانی به برنامه‌ریزی مناسب جهت ارتقاء برند شرکت هواپیمایی آنا، ارتباط دو سویه و مستمر جهت تکریم و جلب رضایتمندی مشتریان، ذی نفعان و همکاران پر تلاش، ارتباط مستمر ب‌س اهالی رسانه و اجرای پیوست‌های رسانه‌ای مناسب در راستای انعکاس خدمات و فعالیت‌ها، زمینه‌سازی پیام‌رسانی کیفی و پر نفوذ پیرامون خدمت‌رسانی مستمر و اثرگذار شرکت در صنعت هوایی جمهوری اسلامی ایران تاکید شده است

وحید قربانی دارای دکتری مدیریت رسانه است و سابقه ریاست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم، مدیریت روابط عمومی بیمه ملت، مدیریت ارتباطات و حوزه ریاست نفست ایرانول، گروه صنعتی بارز، شرکت گسترش الکترونیک تدبیر ایران و چندین مجموعه دیگر را در کارنامه کاری خود دارد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاربناتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارکر
توزیع: کار و کارکر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-۰۲۱
تلفن دفتر شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱-۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶-۰۲۱-۰۲۱

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

هدف گذاری دولت برای رونق کشتیرانی در دریای خزر

سپهر گره حمل و نقل دریایی –امید اسماعیلی – دولت چهاردهم برای رونق کشتیرانی به همراه تحقق برنامه‌های اقتصاد دریامحور و توسعه صادرات

با کشورهای حاشیه دریای خزر و سایر کشورهای جنوب خلیج فارس و دریای عمان، قرار است با اعتماد به کشتی‌سازان داخلی، ساخت کشتی‌های بزرگ را به بخش خصوصی واگذار کرده تا ضمن حمایت از تولیدکنندگان ملی، تجهیزات زیرساختی تجارت دریایی را در شمال کشور فراهم کند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، «تمرکز دولت در دریای خزر به گسترش کشتیرانی و حمل کالاهای تجاری و گسترش کشتیرانی تفریحی و گردشگری است». این بخشی از صحبت‌های علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در امور هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور در حاشیه بازدید از مجموعه کشتی‌سازی صدرا در شرق استان مازندران است. اراده دولت برای توسعه اقتصاد دریامحور جدی است و این موضوع معطوف به سواحل جنوبی کشور و حاشیه خلیج فارس و دریای عمان نیست. نماینده رئیس‌جمهور در امور هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با بیان اینکه توسعه سیاست‌های دریامحور را با قدرت دنبال می‌کنیم، گفت: تمرکز دولت در دریای خزر به گسترش کشتیرانی و حمل کالاهای تجاری و گسترش کشتیرانی تفریحی و گردشگری است.

علی عبدالعلی‌زاده در بازدید از مجتمع کشتی‌سازی صدرای خزر، با بیان اینکه توسعه سیاست‌های دریامحور را با قدرت دنبال می‌کنیم، اظهار داشت: تحقق سیاست تجاری و گردشگری نیازمند داشتن شناورهای جدید است و از ساخت کشتی در کشتیرانی صدرا حمایت می‌شود. وی تصریح کرد: ۶۰ واحد شناور در دریای خزر وجود دارد که بخشی از آن‌ها به بازسازی و تعمیرات اساسی نیاز دارند و دولت درصدد حمایت‌های ویژه از مجموعه صدرا و مجموعه‌های کشتی‌سازی است. عبدالعلی‌زاده خاطر نشان کرد: موقعیت صدرای خزر موقعیت مناسبی در توسعه استان‌های شمالی در حوزه اقتصاد دریامحور است، بنابراین درصددیم برای شرکت کشتی‌سازی صدرا طرح تولید نهیه کنیم. نماینده رئیس‌جمهور در امور هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور تاکید کرد: ۳۳هکتار زمین در حاشیه دریای خزر برای توسعه مجتمع

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار:

منطقه آزاد چابهار ظرفیتی مهم برای سرمایه گذاران افغانستان

سپهر رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: این منطقه آزاد ظرفیتی مهم برای سرمایه گذاران و تجار افغانستان است که تمام اقدامات در این زمینه را تسهیل خواهیم کرد تا شاهد حضور بهتر تجار و بازرگانان این کشور دوست و همسایه باشیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد سعید اربابی به ایرنا اظهار کرد: سازمان منطقه آزاد چابهار تمام توان خود را برای تامین زیرساخت‌ها، کاهش فرآیندهای اداری و تسهیل امور جهت حضور تجار افغانستان در حوزه‌های مختلف ترانزیت کالا، ترانزیت مجدد، صادرات مجدد، تولید، بسته‌بندی و لجستیک بکار گرفته و از حضور تجار این کشور در چابهار استقبال می‌کند.

وی با اشاره به اینکه کشور دوست و همسایه افغانستان مهمترین شریک تجاری و اقتصادی منطقه آزاد است، افزود: این منطقه آزاد به دلیل موقعیت راهبردی و اتصال به اقیانوس هند و انبهای آزاد مکانی مناسب و بهترین فرصت برای فعالیت‌های سرمایه گذاران مختلف دنیا از جمله افغانستان در زمینه‌های ترانزیت و تجارت است. مدیرعامل منطقه آزاد چابهار ادامه داد: بندر چابهار، نه تنها مورد توجه ویژه افغانستان قرار گرفته، بلکه یکی از مهمترین دروازه‌های ترانزیتی برای کشورهای حوزه آسیای میانه از طریق کریدور اقتصادی شمال – جنوب از طریق خاک ایران محسوب

رییس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی:

۳۰ کیلومتر مسیر راه آهن آستارا تحویل روس‌ها شد

سپهر رییس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی گفت: از ۱۶۲ کیلومتر مسیر راه آهن رشت – آستار ۳۰ کیلومتر تملک اراضی شده و برای تملک مابقی اراضی به ۶ همت نیاز داریم که تاکنون آن و تملک مابقی اراضی در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، امین ترفع درباره آخرین وضعیت همکاری روسیه برای ساخت پروژه خط آهن رشت – آستارا و علت تأخیر در انعقاد قرارداد نهایی و تعیین قیمت و آغاز پرداخت وام روسی به اینا اظهار داشت: برای ساخت راه آهن رشت – آستارا موافقتنامه تأمین مالی با کشور روسیه منعقد کرده‌ایم که اجرا و فعالسازی آن الزاماتی دارد که این الزامات شامل موضوعات حقوقی، مالی و هماهنگی‌های بین بخشی و ... می‌شود.

وی تاکید کرد: تأخیری در فعالسازی این موافقتنامه رخ نداده چراکه روند اجرای این الزامات باید طی می‌شده بنابراین نباید زمان طی شده را تأخیر دانست.

در صدرا زمینه‌ای برای انجام کارهای بزرگ‌تر و تولید شناورهای بیشتر است.

محمدرضا مدرس خیابانی افزود: در شرایط کنونی تولیدکنندگان صنعت کشتی‌سازی در آزمون بزرگی قرار دارند که امیدواریم از این آزمون سربلند بیرون آمده و در ساخت و تعمیر کشتی‌های تجاری موفق باشند. مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: ساخت نخستین شناور لایروبی کشور در شرکت صدرا واقع در مازندران در دستور کار است و در آینده‌ای نزدیک این مجموعه شناورهای بیشتری تولید می‌کند. مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همچنین با بیسان این مطلب که شرکت‌های کشتی‌سازی در کشور دارای توانمندی‌های فراوانی هستند، ادامه داد: این شرکت‌ها می‌توانند بزرگ‌ترین شناورها را در پهنه خزر تولید و به مدار بهره‌وری برسانند. وی گفت: در راستای اجرای سیاست‌های راهبردی رهبر معظم انقلاب در خصوص اقتصاد دریامحور ساخت شناور در شرکت صنایع دریایی ایران صدرا در دستور کار قرار گرفته است.

جایگاه صدرا در کشتی‌سازی کجاست؟

تولید شناورهای مورد نیاز مازندران، انجام تعمیرات و بازسازی کشتی‌های خارجی، برنامه‌ریزی برای طرح توسعه با نگاهی به تجارت دریایی در دریای خزر، ایجاد رشته‌های تخصصی مرتبط در ۲ دانشگاه فنی استان و امکان‌سنجی برای راه‌اندازی دبیرستان تخصصی به منظور جذب دانش‌آموزان از مقطع متوسطه و پرورش آن‌ها در حوزه صنایع دریایی بخشی از فعالیت‌های شرکت صنایع دریایی ایران (صدرا) در مازندران است که در صورت تحقق می‌تواند آینده پویا

می‌شود و باعث شده ایران به عنوان یک چهار راه ترانزیتی راهبردی در منطقه و جهان، نقش ویژه‌تر و جذابیت بیشتری برای همسایگان و کشورهای منطقه داشته باشد. وی ادامه داد: کریدور ترانزیتی شمال – جنوب به عنوان یک شریان اقتصادی حیاتی که کشورهای حوزه آسیای میانه و حتی روسیه و قفقاز نگاه ویژه به اهمیت و کاربردهای غیرقابل انکار آن دارند، به جرات می‌توان گفت بدون بندر چابهار معنا پیدا نمی‌کند.

اربابی تصریح کرد: چابهار را از آن جهت یک بندر منحصr بقدر به لحاظ موقعیت جغرافیایی، ویژگی‌های دریایی و راهبردی می‌نامند که می‌تواند دروازه تجارت دوسویه میان بخش قابل توجهی از قاره آسیا با جهان تبدیل شود.

وی گفت: همچنین موقعیت راهبردی ایران در جغرافیای منطقه و همسایگی آن با ۱۵ کشور، باعث شده این کشور به مسیر کریدورهای شمال –جنوب و شرق –غرب به «چهار راه ترانزیت» منطقه تبدیل شود.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با اشاره به اینکه بندر چابهار یکی از بنادر مهم تجاری برای انتقال کالاهای صادراتی و وارداتی این کشور است و این بندر ارزان‌ترین و امن‌ترین مسیر برای انتقال کالاهای بازرگانان افغان است، خاطر نشان کرد: افغانستان بخش عمده‌ای از کالاهای مورد نیاز خود را از کشورهای دیگر وارد می‌کند و مرزهای مشترک با ایران، یکی از مسیرهای اصلی ترانزیت کالا به این کشور به شمار می‌رود.

وی افزود: بازمینی درآمدها، توسعه زیرساخت‌ها، انجام مسوولیت‌های اجتماعی، توسعه صادرات، صادرات مجدد و تسهیل فضای کسب و کار در این منطقه آزاد در اولویت است، برای همین سعی بر آن داریم تا با تعامل با کشورهای مختلف همجوار همسایه آبی و خاکی سیستان و بلوچستان ارتباطات را توسعه و موجب رونق و

پست الکترونیک: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی – پلاک ۵۶ طبله سوم – واحد ۳



و روشنی را برای این مجموعه و صنایع دریایی در مازندران رقم بزند. شرکت صدرا دارای کارخانه‌ها و تجهیزات دریایی در بوشهر و مازندران است که خدمات لازم و گسترده‌ای را در خلیج فارس و دریای خزر انجام می‌دهد. این مجموعه با تلاش مستمر برای ارتقای سطح فناوری با رعایت استانداردهای بین‌المللی، در سال ۱۳۷۶ موفق به اخذ گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ در زمینه‌های طراحی، ساخت و نصب تاسیسات فراساحلی نفت و گاز، کشتی‌سازی، ساخت پایانه‌های نفتی، بندرگاه‌ها، حفاظت ساحلی و پل شد و متعاقب آن گواهینامه‌های بین‌المللی را دریافت کرد. حالا نیز مدتی است فرآیند توسعه را علاوه‌بر حوزه زیرساختی، در بخش نرم‌افزاری، بازرگانی و آموزش با جدیت بیشتری نسبت به گذشته دنبال می‌کند.

بیشترین فعالیت در عرصه‌ها و سواحل آبی کشورمان در محدوده‌های شهری و روستایی مربوط به تأسیسات بندری و نظامی است که این فعالیت‌ها فقط پنج در صد سواحل را به خود اختصاص داده و ۹۵درصد ظرفیت ساحلی کشورمان، بدون استفاده باقی مانده است، در حالی‌که این مناطق با برخورداری از اهمیت راهبردی در مقیاس جهانی و منطقه‌ای، به‌ عنوان یکی از مهم‌ترین نواحی ارزشمند سیاسی و اقتصادی جهان به‌شمار می‌رود و می‌تواند با توسعه مناسب، نقش اقتصادی و سیاسی بالایی در سطوح منطقه‌ای و جهانی ایفا کند. گستره‌های آبی در واقع به عنوان یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیت‌های رشد اقتصادی ایران محسوب می‌شود به همین دلیل ایران همواره به عنوان قدرت تأثیرگذار در جهان مطرح بوده است و اکنون این نقش می‌تواند با برنامه‌ریزی و طرح‌های نو ظهور و روزآمد تقویت شود.



آبادانی این خطه از ایران اسلامی باشیم.

اربابی تصریح کرد: بندر چابهار به جهت برخورداری از موقعیت ممتاز در شرق تنگه هرمز و دریای عمان در مسیر خطوط اصلی کشتیرانی به آفریقا، آسیا و اروپا قرار گرفته و به عنوان کوتاه‌ترین راه ارتباط و ترانزیتی کشورهای آسیای میانه و افغانستان به بازارهای خلیج فارس، شرق آفریقا و دیگر نقاط جهان مطرح است. وی گفت: مزیت عمده منطقه آزاد چابهار نسبت به سایر مناطق آزاد کشور از یک سو امکان دسترسی سریع به آب‌های آزاد اقیانوسی هند و از سوی دیگر اتصال به شبکه راه‌های زمینی کشور بوده که در آینده‌ای نزدیک با اتصال این بندر راهبردی (استراتژیک) در جنوب شرقی کشورمان به شبکه ریلی، تحول بزرگی در ترانزیت کالا در سطح ملی و به ویژه بین‌المللی رقم خواهد خورد.

رییس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: از سسوی دیگر باید مذاکرات کارشناسی بین پیمانکار و کارفرما انجام می‌شد. پیمانکار شرکت کاسپین سرویس است که از سوی طرف روس معرفی شده و کارفرمای پروژه هم شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل است و این مذاکرات باید نهایی و به جمع‌بندی می‌رسید و از آنجایی که راه آهن رشت – آستارا پروژه بزرگ و بین‌المللی است، مذاکرات رویه‌ای داشت که در مدت زمان کوتاه به جمع‌بندی نمی‌رسید. ترفع با اشاره به موضوع تملک اراضی مسیر راه آهن رشت – آستارا گفت: از ۱۶۲ کیلومتر مسیر راه آهن رشت – آستار ۳۰ کیلومتر تملک اراضی شده و برای تملک مابقی اراضی به ۶ همت نیاز داریم که تاکنون آن و تملک مابقی اراضی در دستور کار قرار دارد. وی تاکید کرد: البته این ۳۰ کیلومتر تملک شده به پیمانکار تحویل داده شده و در این مدت پروژه متوقف نبوده است. رییس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه برای آغاز پرداخت وام روسیه باید الزامات به اجرا برسد، اظهار داشت: اقدامات مورد نیاز برای مطالعات، طراحی‌ها و گمانه‌زنی‌ها و تجهیز کارگاه در این مسیر ۳۰ کیلومتر انجام می‌شود و هم‌زمان به تدریج تملک مابقی اراضی انجام و در اختیار پیمانکار قرار می‌گیرد. ترفع درباره استفاده از وام روسی برای تأمین مالی تملک اراضی گفت: وام روسیه برای ساخت تعریف شده و موضوع تملک متفاوت از ساخت است. مدت زمان ساخت این پروژه ۵ ساله بوده و در مدت زمان ۵ سال وام روسی به تدریج به پروژه تزریق می‌شود که مراحل مطالعات، طراحی و ساخت شامل استفاده از وام می‌شوند.