

افزایش ره‌اشدگان در دریا

سعید قلیچی - سازمان ملل تعداد فزاینده‌ای از موارد مربوط به خدمه‌ای را به ثبت رسانده است که توسط مالکان کشتی رها شده‌اند. بر اساس این گزارش، سازمان ملل برخی مالکان کشتی‌ها، ماده‌ها و گاهی سال‌ها دریانوردان ش‌اغل روی کشتی‌های خود را بدون دستمزد رها کرده‌اند. بر اساس آخرین گزارش‌ها، تعداد ۳۱۱۳ دریانورد در سال ۲۰۲۴ توسط مالکان و اپراتورهای کشتی در بنادر امارات و ترکیه به حال خود رها شده‌اند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، براساس پژوهش‌های انجام‌شده توسط مؤسسه RightShip سال ۲۰۲۲ میلادی بدترین سال برای ۱۶۸۲ دریانورد بود که در ۱۰۳ کشتی سرگردان شدند. در آن سال کشورهای پیشرو در ره‌اشدن دریانوردان، امارات، اسپانیا و ترکیه بودند. بررسی آمارهای منتشر شده از میزان دریانوردان ره‌اشده در سال ۲۰۲۴ نشان می‌دهد که تعداد آن‌ها در ۲سال گذشته رشد فزاینده‌ای داشته و برای سال گذشته میلادی تعداد آن‌ها به ۳۱۱۳ دریانورد افزایش پیدا کرده است. ملیت‌های هندی، اوکراینی، فیلیپینی، سوری و اندونزیایی نیز بیشترین ملیت‌هایی بودند که در سال ۲۰۲۴ توسط مالکان و اپراتورهای کشتی در بنادر امارات و ترکیه به حال خود ره‌اشده باقی ماندند. بر اساس تعریف سازمان بین‌المللی دریانوردی، سرگردانی دریانورد زمانی اتفاق می‌افتد که مالک کشتی نتواند هزینه بازگشت دریانورد را بپردازد و حداقل به مدت ۲ماه دستمزدی به او پرداخت نکند؛ این قبیل دریانوردان بدون پشتیبانی در کشتی‌ها رها می‌شوند و برخی اوقات ارتباط آن‌ها با خدمه قطع می‌شود. دریانوردانی که در کشتی‌ها رها می‌شوند، معمولاً بدون غذا، آب، آذوقه، دارو، امکان رسیدن به ساحل و حتی تماس با خانواده دچار رنج و مشکل می‌شوند، مگر آنکه فرماندهان و سایر خدمه به کمک آن‌ها بشتابند. رها شدن دریانوردان معمولاً توسط مالکانی صورت می‌گیرد که توانایی مالی محدودی دارند؛ آنان برای ادامه فعالیت از بانک‌ها وام می‌گیرند، اما نمی‌توانند اقساط آن را بپردازند ...

صفحه ۳



عبدالعلی زاده در یازدید از یک مجموعه کشتی سازی در شرق مازندران:

هدف گذاری دولت برای رونق کشتیرانی در دریای خزر

دولت چهاردهم برای رونق کشتیرانی به همراه تحقق برنامه‌های اقتصاد دریامحور و توسعه صادرات با کشورهای حاشیه دریای خزر و سایر کشورهای جنوب خلیج فارس و دریای عمان، قرار است با اعتماد به کشتی‌سازان داخلی، ساخت کشتی‌های بزرگ را به بخش خصوصی واگذار کرده تا ضمن حمایت از تولیدکنندگان ملی، تجهیزات زیرساختی تجارت دریایی را در شمال کشور فراهم کند. «تمرکز دولت در دریای خزر به گسترش کشتیرانی و حمل کالاهای تجاری و گسترش کشتیرانی تفریحی و گردشگری است». این بخشی از صحبت‌های علی‌عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در امور هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه...

صفحه ۸

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خبر داد

تخلیه و بارگیری بیش از ۲.۵ میلیون تن کالا در بنادر شهید باهنر



از ظرفیت‌های توسعه دریامحور گزارش می‌دهد

ظرفیت سازی «انرژی‌های نو» برای توسعه دریامحور در سواحل

سخنگوی دولت

قطار تهران-وان از نوروز ۱۴۰۴ راه اندازی می‌شود



آیا سیگاری های غیرفعال در خطر هستند؟

دود ناشی از سیگار افراد سیگاری فعال در هوا منتشر می شود؛ این دود می تواند ۲ ساعت یا بیشتر در فضا بماند!

چه بیماری هایی افراد غیرسیگاری را تهدید می کند؟

- ۱ سرطان های مختلف
- ۲ بیماری های کبدی
- ۳ مشکلات تنفسی
- ۴ بیماری های پوستی
- ۵ مشکلات قلبی عروقی
- ۶ حساسیت ها انواع
- ۷ ضعف سیستم ایمنی و ابتلا به بیماری های واگیر مثل کووید ۱۹

سیگاری های منفعل

سیگاری های غیرفعال کسانی هستند که سیگار نمی کشند، اما دود سیگار تولید شده توسط سیگاری های فعال را استنشام می کنند، بدون اینکه خودشان متوجه شوند

خطرات برای نوزدان و بچه ها

- آسم
- سندرم مرگ ناگهانی نوزدان
- التهاب ریه
- حساسیت، سرفه، آلرژی

پیامدهای منفی برای زنان باردار

- نوزدان کم وزن
- زایمان زودرس
- مردده زایی
- سقط جنین

ایستوگرام ایک - اقتصاد سرآمد

یه اسکن میشه بشه سلامتی

با تشخیص زودهنگام سرطان کودکان می‌توان از هزینه‌های سنگین درمان جلوگیری کرد و کودکی را به کودکان بازگرداند. حمایت شما می‌تواند موجب شود تا مؤسسه محک بهترین خدمات حمایتی و درمانی را به کودکان مبتلا به سرطان کشورمان ارائه کند. میشه با حمایت شما تشخیص سرطان کودکان آسانتر بشه!

با هم ما شویم

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org