

یک هزار و ۲۵۰ تن انواع ماهی استخوانی در دریای مازندران صید شد



مدیر کل شیلات مازندران گفت: صیادان استان از زمان فصل صید (اواسط مهرماه سال جاری) تاکنون یک هزار و ۲۵۰ تن انواع ماهی استخوانی در دریای خزر صید کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم زاده در حاشیه نشست شورای اقتصادی مازندران در گفت و گو با خبرنگاران افزود: صیادان مازندرانی از ابتدای فصل صید تاکنون یک هزار و ۲۵۰ تن انواع ماهی استخوانی در دریای خزر صید کردند که نسبت به پارسال هشت درصد افزایش صید داریم. وی تصریح کرد: ارزش اقتصادی این میزان صید حدود ۳۴۵ میلیارد تومان است که نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد افزایش در این حوزه را شاهد هستیم. این مقام مسوول تصریح کرد: ترکیب صید ماهیان صید شده به این ترتیب است که ۴۰ درصد ماهی سفید، ۴۰ درصد کفال و ۲۰ درصد ماهی کپور است.

به گفته مدیر کل شیلات مازندران در حوزه استحفاظی این اداره، ۵۴ تعاونی پره با حدود چهار هزار عضو مشغول صید و صیادی هستند. صید ماهیان استخوانی که از ۱۵ مهرماه امسال آغاز و تا ۱۵ فروردین سال آینده ادامه خواهد داشت.

کریم زاده افزود: سالیانه میلیون‌ها قطعه بچه ماهی استخوانی تولید و در رودخانه‌های مهم استان رهاسازی می‌شود، در سطح استان ۳۰رودخانه شیلاتی شناسایی شدند که شرایط مناسبی برای رهاسازی بچه ماهیان دارند. صید و ماهیگیری در سواحل دریای خزر به روش پره است به این صورت که تورهایی با ارتفاع هفت تا ۱۰ متر و به طول یک هزار و ۲۰۰ متر به کمک یک قایق به صورت نیم دایره در فاصله مشخصی از ساحل دریا (۱۴ متری عمق دریا) ریخته و پس از تابششدن از ماهیان استخوانی شامل گونه های کفال، سفید و کپور، به وسیله تراکتور به ساحل کشیده می شود. مسر صیاد، فوکا پوش (صیادان باچکمه های بلند) تور ریز، چینت چی (مرمت کار تور) قایقران و تراکتور ران از نیروهای اصلی در انجام صیادی پره هستند.

#### ۱۰ پروژه شیلاتی در استان بوشهر آماده افتتاح واجراست



مدیر کل شیلات استان بوشهر گفت: همزمان با بزرگداشت دهه مبارک فجر هشت پروژه شیلاتی افتتاح و عملیات اجرایی دو پروژه در مجموع با اشتغالزایی ۱۴۳ نفر آغاز خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عقیل امینی به ایرنا افزود: در راستای توسعه اقتصاد دریا محور پروژه پرورش میگو در ۱۵۰ هکتار با ظرفیت ۹۰۰تن در سایت رود شور شمالی شهرستان گناوه افتتاح خواهد شد. وی یادآور شد: بهره برداری از پروژه پرورش ماهی در قفس با ظرفیت یکهزار تن ماهی دریایی در شهرستان تنگستان نیز از دیگر طرح افتتاحی است.

مدیر کل شیلات استان بوشهر تصریح کرد: بهره برداری از دو طرح پایلوت پرورش صدف خوراکی با رویکرد اشتغالزایی و ارزآوری در شهرستان های تنگستان و دیلم به ترتیب با ظرفیت تولید ۲۵ و ۲۰ تن صدف در سال است از دیگر طرح های افتتاحی در این ایام است. امینی ادامه داد: محصولات این پروژه هیچ گونه مصرف داخلی ندارد و به خارج از کشور صادر می شود.

وی گفت: کشتی حمل بچه ماهی زنده با ظرفیت حمل ۵۰۰ هزار بچه ماهی ۵۰ گرمی در هر سفر با سرمایه گذاری بخش خصوصی نیز در دهه فجر بهره برداری می شود.مدیر کل شیلات استان بوشهر افزود: زیستگاه مصنوعی مربوط به شهرستان کنگان نیز دهه مبارک فجر در دریا استقرار می یابد. امینی اضافه کرد: همزمان با دهه فجر عملیات اجرایی پروژه تکثیر میگو پرورشی با ظرفیت سالانه ۱۰۰ میلیون قطعه لارو در شهرستان تنگستان و پروژه تکثیر نرسری ماهیان برای تامین بچه ماهی در قفس های پرورش ماهی در شهرستان دیلم با ظرفیت پنج میلیون قطعه ماهی دریایی در سال آغاز خواهد شد.



گله‌مندند و این موضوع با توجه به تأثیر سوء آن بر اقتصاد و معیشت مردم، موجب نگرانی صیادان شده است. در چند سال گذشته صیادان صید ترال صنعتی به‌بهانه شکار برخی گونه‌های آبی که در اعماق خاصی وجود داشتند، بدون توجه به حریم‌های مشخص شده صیادی، اقدام به شخم‌زنی دریا می‌کردند و همین مسئله عاملی شد تا ذخایر آبزیان دریاهای جنوب از جمله در استان هرمزگان از بین برود و معیشت صیادان این منطقه به مخاطره بیفتد.

#### پيامدهای احتمالی بازگشت صيد ترال

صيد ترال که از طريق کشيدن تورهای عظيم در کف دریا انجام می‌شود، به دليل آسیب‌های گسترده به زیست‌بوم دریایی همواره مورد انتقاد بوده است. طی سال‌های گذشته، ورود کشتی‌های خارجی به‌ویژه کشتی‌های صيد ترال چینی به خلیج فارس، به کاهش شدید ذخایر ماهی و آسیب به معیشت صیادان محلی منجر شد. این موضوع در نهایت باعث ممنوعیت فعالیت این کشتی‌ها در آب‌های ایران شد. بازگشت کشتی‌های صيد ترال می‌تواند تبعات جبران‌ناپذیری برای محیط‌زیست دریایی و اقتصاد محلی داشته باشد. ناپودی گونه‌های دریایی، تخریب بستر دریا و کاهش ذخایر ماهی از جمله پیامدهای شناخته‌شده این نوع صيد هستند. همچنین این موضوع می‌تواند به نارضایتی بیشتر صیادان محلی که منبع اصلی درآمد آن‌ها وابسته به این منابع است، دامن بزند.

#### محدود کردن اقتصاد دریا محور به صيد ترال

در همین حال سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی روز گذشته (جمعه ۱۲ بهمن ماه)

گزارش «روزنامه دریایی سرآمد» از افزایش نگرانی‌ها برای صيد دریا

## نگرانی از صيد ترال جدی شد

### برگزاری جلسه‌ای با محوریت صيد ترال در نهاد ریاست جمهوری

را در حوزه پایداری دریای می‌شود، تعریف کرد و این تنها راه‌حلش نیست.

#### بلا تکلیفی محدودیت قانونی صيد ترال

با وجود تلاش چندین ساله برخی دستگاه‌های اجرایی از جمله سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور و اعلام مکرر ممنوعیت صيد ترال در ایران، اما حتی برای یک‌سال هم این نوع صيد متوقف نشد و گاه‌گاهی گزارشی از قراردادهای غیرایرانی برای برداشت ترال از خلیج فارس هم در رسانه‌های کشور منتشر می‌شود. یعنی دولت به‌عنوان نهادی که باید بازدارنده این عمل باشد، خود اقدام به صدور مجوز می‌کند. معیشت مردم جنوب کشور از جمله استان هرمزگان به دریا و صيد و صیادی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم گره خورده است و فعالیت مجدد ناوگان صيد صنعتی ترال در خلیج فارس و دریای عمان سبب آسیب جدی به اکوسیستم دریا و معیشت صیادان خواهد شد. در این شرایط به اعتقاد نگارنده دولت دکتر پزشکیان باید یک‌بار برای همیشه پرورنده هیولای ترال را ببندد و دست مافیا را قطع و نور امید را در قلب صیادان روشن کند.

از طرف دیگر تابستان سال جاری بود که مدیرکل شیلات هرمزگان با تأکید بر اینکه تنها زمان صيد ترال در مهر و آبان هر سال است و صيد خارج از این زمان غیرمجاز است، گفت: شیلات استان نیرو و تجهیزات کافی برای برخورد همه‌جانبه با صيد ترال را ندارد. مسعود بارانی در خصوص گلایه صیادان غرب هرمزگان از صیدهای غیرمجاز به خبرنگاران اظهار داشت: شیلات هرمزگان نیروی کافی برای برخورد با کشتی‌ها و شناورهای غیرمجاز ندارد و نیاز به همکاری بیشتر نیروی دریایی سپاه و دریابانی با حفاظت شیلات است. وی اضافه کرد: در بخش انتهایی آب‌های هرمزگان کشتی‌هایی از استان‌های مجاور از جمله بوشهر اقدام به صيد ترال می‌کنند که به محض مشاهده نیروهای حفاظت وارد آب‌های عمیق می‌شوند و این مسئله امکان برخورد با صيد ترال را سخت کرده است. بارانی گفت: کشتی‌های مجازی که اقدام به صيد ترال کنند پرورنده‌های آن‌ها در کمین‌ه‌های تخلف بررسی می‌شود و امکان جریمه و باطل شدن پروانه فعالیت‌شان وجود دارد.

#### دریچه



مدیر کل شیلات لرستان خبر داد:

### آغاز ساخت مزرعه بزرگ پرورش ماهیان

### خاویاری در چگنی

مدیرکل شیلات لرستان، گفت: طرح بزرگ پرورش ماهیان خاویاری در چگنی با ظرفیت ۵۰۰ تن گوشت و پنج تن خاویار در سال اجرا می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، کیارش بیرانوند در حاشیه بازدید از محل طرح پرورش ماهیان خاویاری در حاشیه رودخانه «کشکان» اظهار کرد: این بازدید باهدف بررسی کارشناسی اولیه منطقه و مکان اجرای طرح انجام شده است. وی افزود: این طرح در زمینی به مساحت ۱۰ هکتار اجرا خواهد شد که ۲۰ هزار مترمربع از آن به تأسیسات و استخرهای پرورش اختصاص پیدا کرده است.مدیر کل شیلات لرستان، گفت: ظرفیت اولیه این پروژه، تولید ۵۰۰ تن گوشت و ۵ تن خاویار در سال خواهد بود و تمامی مراحل ساخت آن به‌صورت مکانیزه و مطابق با استانداردهای روز انجام می‌شود. بیرانوند با تأکید بر نقش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه صنعت آبی پروری شهرستان، تصریح کرد: اجرای این طرح اشتغالزایی مستقیم برای ۱۰ تا ۱۵ نفر را به همراه دارد. وی گفت: این طرح قابلیت توسعه تا ظرفیت دو هزار تن گوشت و ۲۰ تن خاویار را نیز دارد.مدیر کل شیلات لرستان، بیان کرد: این پروژه با جذب سرمایه‌گذار توسط اداره شیلات شهرستان کلید خورده و شامل تأمین زمین و هزینه‌های ساخت می‌شود.بیرانوند ابراز امیدواری کرد که با همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی و حمایت‌های لازم، این طرح به مرحله اجرا و بهره‌برداری رسیده و زمینه‌ساز رونق اقتصادی و اشتغالزایی در منطقه شود.وی با اشاره به ظرفیت‌های شهرستان چگنی در حوزه پرورش آبزیان، افزود: وجود دو رودخانه دائمی در منطقه، بستر مناسبی برای ایجاد مزارع پرورش ماهیان خاویاری فراهم کرده است.

#### وزیر راه وشهرسازی:

### رایزنی‌ها برای برقراری پرواز پاریس در حال انجام است

وزیر راه وشهرسازی با تأکید بر اینکه رایزنی‌ها برای برقراری پرواز پاریس در حال انجام است، گفت: نشست اطلاعات از سوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران شایعه‌ای بیش نیست و تمامی ایرلاین‌ها در جهت ارتقا و بالندگی فعالیت می‌کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق وزیر راه وشهرسازی در حاشیه مراسم سالروزی پیروزی انقلاب اسلامی ایران در فرودگاه مهرآباد در گفت‌وگو با خبرنگاران درخصوص لغو پرواز پاریس گفت: لغو پروازهای پاریس به دلیل عدم هماهنگی نبود و یک تصمیم یکباره‌ای بود که از سوی کشور فرانسه گرفته شد. تمام تلاش خود را برای برقراری مجدد پروازها به کار گرفته‌ایم و امیدواریم هرچه سریعتر مشکل حل وفصل شود.وی ادامه داد: پرواز امروز انجام نشد اما تمام تلاش خود را می‌کنیم که به زودی پروازها برقرار شود و باید بگویم که این موضوع ربطی به ایران ایرتور و سایر ایرلاین‌های خصوصی ندارد. به گفته وی، وزارت امور خارجه و دستگاه دیپلماسی هم در حال پی‌گیری هستند و قطعاً مشکل حل خواهد شد.