



مدیر بنادر و دریانوردی بندر شرفخانه دریاچه ارومیه گفت: موزه دریایی این بندر بیش از ۹۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد و برای پایان آن در سال جاری به ۵۰ تا ۶۰میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عیسی بشارتی به ایرنا اظهار کرد: ساخت این موزه از حدود چهار سال گذشته آغاز شده و تاکنون ۵۰۰میلیارد ریال هزینه در برداشته است البته تلاش می کنیم ساخت آن اتمام تکمیل شود اما افتتاح در روز موزه و اردیبهشت سال آینده انجام می شود.وی افزود: شساخت خود موزه به پایان رسیده است اما محوطه آن ۹۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی با بیان اینکه ساخت موزه در محوطه پنج هکتاری انجام شده اما محیط و اطراف آن و همچنین ساختمان موزه در بیش از یک هکتار زمین ساخته شده است، گفت: سالن موزه ۵۰۰ متر بوده و ۴۰۰ قطعه مربوط به در قطعات کشتی، لنگر و قطب نما در آنجا به نمایش در خواهد آمد.

وی افزود: قدمت این قطعات کشتی ها از سال ۱۳۰۰ تاکنون بوده اما یک تعمیرگاه دریایی نیز که مربوط به جنگ جهانی اول است و حدود ۱۳۰ سال قدمت دارد در این محل به نمایش گذاشته می شود.وی گفت: کشتی بدی کش آمین نیز در محوطه قرار گرفته است.

#### انتقاد قرار داد برای ساخت لایروب های جدید در بنادر مازندران

مدیرکل بنسادر و دریانوردی مازندران با اشاره به کاهش تراز آب دریای خزر و راهکار برای برون رفت از این معضل گفت: علاوه بر لایروبی جاری، لایروب های جدید در دو بندر نوشهر و فریدونکنار با ظرفیت بالا در حال احداث است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیاچجوری با بیان اینکه همه بنسادر دریای خزر چه در ایران و چه سایر بنادر خارجی درگیر این کاهش هستند، به ایرنا اظهار کرد: طی ۲۰سال اخیر حدود دو متر آب دریای خزر کاهش داشته است که این موضوع برای صنعت کشتیرانی یک معضل است.

وی با بیان اینکه بنادر برای مدیریت این معضل راهکارهایی را ارائه داده است، افزود: اداره کل بنادر مازندران نیز برای مدیریت این مشکل اقداماتی را انجام داده؛ از جمله لایروبی جاری و نگهداری آن که در حال انجام است.مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران تصریح کرد: لایروبی های احداثی هم در بنادر استان داشتیم که در این راستا دو قرار داد بزرگ در بندر نوشهر و فریدونکنار منعقد شد.کیاچجوری در تکمیل سخنان خود گفت: در فریدونکنار حدود ۲۵۰هزار متر مکعب با قرارداد ۱۰۰میلیارد تومان و در نوشهر ۵۰۰هزار متر مکعب با ۱۵۰ تا ۲۰۰میلیارد تومان هزینه لایروبی این دو بندر در نظر گرفته شده است. وی خاطر نشان کرد: تاکنون با لایروبی ها توانستیم فعالیت های دو بندر را سر پا نگهداریم.

#### زیرساخت های بندر خارگ توسعه می یابد

مدیر عملیات عمومی خارگ گفت: افزایش ظرفیت شناورها، بهبود زمان بندی سفرهای دریایی و ارتقای سطح ایمنی در مسیرهای تردد، از جمله برنامه هایی بوده که در این حوزه اجرایی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا دشتی زاده در نشست با مدیران بندر خارگ با اشاره به اقدامات انجام شده در زمینه تردهای دریایی اظهار کرد: در سال های اخیر اقدامات بسیار مناسبی برای بهبود شرایط رفت و آمد اهالی جزیره خارگ انجام شده است. افزایش ظرفیت شناورها، بهبود زمان بندی سفرهای دریایی و ارتقای سطح ایمنی در مسیرهای تردد، از جملهبرنامه هایی بوده که در این حوزه اجرایی شده است.

وی تأکید کرد که تسهیل تردد ساکنان جزیره یکی از اولویت های مهم عملیات عمومی و بندر خارگ است و تلاش ها برای بهبود این روند همچنان ادامه خواهد داشت.

مدیر عملیات عمومی خارگ همچنین از توسعه زیرساخت های بندر خارگ در دو حوزه نرم افزاری و سخت افزاری خبر داد و گفت: با هدف افزایش بهره روری و بهبود خدمات رسانی، اقدامات گسترده ای در زمینه توسعه سیستم های هوشمند مدیریت بندری، به روزرسانی تجهیزات و بهبود زیرساخت های حمل و نقل دریایی صورت گرفته است. وی افزود: ارتقای سامانه های مدیریت تردد، افزایش ظرفیت پهلوگیری شناورها و تجهیز اسکله ها به امکانات مدرن از جمله اقداماتی است که موجب بهبود خدمات رسانی در بندر خارگ شده است.



هم دولت قبلی خیلی در این زمینه به صورت جدی عمل نکردند. وی با اشاره به برخورداری ایران از ۵۸۰۰کیلومتر ساحل در مناطق شمالی و جنوبی کشور گفت: با توجه به اینکه در مقایسه با کشورهای منطقه، بیشترین ساحل به ویژه در جنوب کشور متعلق به ایران است، این موضوع می تواند منبع اقتصادی مهمی برای کشور باشد؛ بر همین اساس جهت بهره مندی از ظرفیت های سواحل باید متأسفانه استراتژی بلندمدتی در این زمینه در دولت های مختلف مشاهده نمی کنیم.

این نماینده مجلس با تأکید بر اینکه اگر می خواهیم شاهد رشد در اقتصاد دریامحور باشیم، باید برنامه ویژه ای داشته باشیم، عنوان کرد: با اقداماتی در حوزه هایی نظیر صنعت شیلات و حمل و نقل و همچنین انتقال صناعی که متناسب با اقلیم ایران و پتانسیل موجود در کشور فعالیت می کنند به کنار دریا منتقل، می توان مقدمات لازم جهت توسعه سواحل و بهره مندی از اقتصاد دریامحور را فراهم کرد. به اعتقاد من، متأسفانه هیچ انسجامی در زمینه بهره مندی از مواهب دریا در کشور وجود ندارد و اشکال اصلی در این زمینه آن است که یک مغز متفکر و منسجمی در دولت

برای بحث اقتصاد دریا وجود ندارد. یزدیان با بیان اینکه «بسیاری از مشکلات کشور ساختاری است»، ادامه داد: مسائلی نظیر توسعه اقتصاد دریامحور از موضوعات بین بخشی است که باید با همکاری و همراهی وزارتخانه های مختلف مورد توجه قرار گیرد. به نظر م

یابد یکی از کار ویژه های معاون اول رئیس جمهور بحث اقتصاد دریامحور و برنامه داشتن برای موضوع باشد. وی در پایان تأکید کرد: اگر ما به اقتصاد دریامحور بپردازیم، می توانیم حتی به بیش از رشد ۸درصدی سالانه پیش بینی شده در برنامه های توسعه دست پیدا کنیم. پتانسیل های بسیار خوبی در حوزه دریا در کشور وجود دارد و مطمئن هستم میزان قابل توجهی از رشد ۸درصدی پیش بینی شده برای اقتصاد در برنامه های پیشرفت را می توان از طریق اقتصاد دریامحور محقق کرد.

صراحت و روشنی بر محور دریا تأکید شده است. با این نگاه است که باید انتظار داشت برنامه هفتم توسعه، برنامه توسعه سواحل و تحقق اقتصاد دریامحور در ایران باشد. کارشناسان اقتصادی معتقدند توسعه بنسادر و زیرساخت های مرتبط با حمل و نقل دریایی، هزینه های تجارت خارجی را کاهش داده و دسترسی به بازارهای جهانی را تسهیل می کند و درآمدهای غیرنفتی ایران را سالانه تا ۵میلیارد دلار ارتقا می دهد. بر این اساس با رونق توسعه اقتصاد دریامحور، مشاغل متعددی به ویژه در مناطق ساحلی و کم برخوردار ایجاد می شود و علاوه بر ارزآوری، امنیت غذایی کشور تقویت می شود. از سوی دیگر برخی کارشناسان حوزه محیط زیست می گویند که اگر این توسعه بدون توجه به ابعاد زیست محیطی پیامدهای جبران ناپذیری دارد، توسعه بنادر و افزایش رفت و آمد کشتی ها تأثیر منفی بر اکوسیستم های ساحلی و منابع طبیعی دریایی دارد در این صورت آلودگی آب ها افزایش یافته و زیستگاه های آبزیان تخریب می شود.

#### تحقق رشد ۸درصدی اقتصاد بارونق اقتصاد دریامحور

در همین حال یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه اگر می خواهیم شاهد رشد در اقتصاد دریامحور باشیم، باید برنامه ویژه ای داشته باشیم، عنوان کرد: با اقداماتی در حوزه هایی نظیر صنعت شیلات و حمل و نقل و همچنین انتقال صناعی که متناسب با اقلیم ایران و پتانسیل موجود در کشور فعالیت می کنند به کنار دریا منتقل، می توان مقدمات لازم جهت توسعه سواحل و بهره مندی از اقتصاد دریامحور را فراهم کرد.

حامد یزدیان، عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس در گفت وگویی با ایسنا، با تأکید بر ضرورت توجه به اقتصاد دریامحور از سوی دولت و دستگاه های مختلف اظهار کرد: واقعیت این است که موضوع اقتصاد دریامحور از مطالبات رهبری است که در برنامه هفتم نیز آمده، اما هم دولت فعلی و

زیرساخت ها و ارتباطات گره خورده است. کنش گر و تحول گراست، زیرا محرک جدی به کارگیری و به کاراندازی صنایع و اشتغال در دریاها و سواحل است.

#### برنامه هفتم و اقتصاد دریامحور

در برنامه هفتم توسعه موضوع «اقتصاد دریامحور» مطرح شده و مورد تأکید قرار گرفته است ضمن اینکه در این برنامه مسئله استقرار ۸درصد جمعیت کشور در پسرکرانه سواحل جنوب کشور نیز پیش بینی شده است. توسعه سواحل دریا که ظرفیت رشد اقتصاد و اشتغال صدها هزار نفر را دارد، این بار با ساخت شهرک های مولد دریایی وارد مرحله جدیدی شده است. افزایش ۷درصدی سهم دریا از تولید ناخالص داخلی و ایجاد شغل برای ۱۰۰هزار نفر در سال، حداقل آورده توسعه اقتصاد دریامحور برای کشور است. گزارش سازمان برنامه بودجه نشان می دهد. اقتصاد دریا یا همان اقتصاد آبی، محور فعالیت های مرتبط با دریا در حوزه های کشتیرانی، شیلات، انرژی های تجدیدپذیر دریایی و گردشگری ساحلی بوده که ایران را با داشتن ۵۸۰۰کیلومتر مرز آبی مزیت دار کرده است.

#### سهم اقتصاد ایران از دریا

سهم اقتصاد جهانی، به ویژه کشورهای پیشرفته از اقتصاد دریامحور، حداقل ۸۰درصد است و سهم ایران کمتر از ۲درصد. این اختلاف به اندازه ای فاحش است که ضرورت برنامه ریزی برای افزایش سهم اقتصاد ایران از اقتصاد دریا را جدی تر از گذشته کرده است. به نظر می رسد در طول سال های گذشته ظرفیت بزرگ دریایی و سواحل ایران در نظر گرفته نشده و از این ظرفیت عظیم و «مزیت جغرافیایی» مهم و استراتژیک، استفاده نشده است و توانمندی های زیادی وجود دارد که همچنان راکد و بی مصرف هستند. کارشناسان اقتصادی معتقدند که تحقق بند ۱۰ سیاست های برنامه هفتم توسعه ایران نیز بدون توجه جدی به دریا، سواحل و اقتصاد دریامحور ممکن نیست. همچنین در بند ۱۱ برنامه هفتم توسعه کشور، به

گروه دریا پایه -امید اسماعیلی – اقتصاد دریامحور در حال حاضر سهم اندکی از رشد اقتصادی کشور را به خود اختصاص داده

است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که برای دستیابی به رشد ۸درصدی هدف گذاری شده برای اقتصاد کشور، نیازمند برنامه ریزی دقیق و افزایش سهم اقتصاد دریا از اقتصاد ملی ایران هستیم.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، به نظر می رسد دولت چهاردهم به این جمع بندی رسیده است که برای دستیابی به رشد اقتصادی پایدار باید سرمایه گذاری هدفمند و برنامه محور در حوزه دریا، بنادر و سواحل را در دستور کار قرار دهد. برگزاری جلسات هفتگی اقتصاد دریامحور در هیات دولت به ریاست مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری و با حضور وزرا و دعوت از مسئولان نهادها و دستگاه های دیگر مرتبط با این حوزه نیز نشان دهنده درک این اهمیت از سوی دولتمردان است.

اقتصاد دریامحور در ادبیات جهانی عموماً با عنوان اقتصاد آبی شناخته می شود. اقتصاد دریامحور به منزله استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می شود. از این رو، حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی های تجدیدپذیر، آبرزی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هوشناسی و معدنکاری دریایی است. اقتصاد دریامحور، راهبردی اساسی، توسعه ای و کنش گرا و در نهایت تحول آفرین است، زیرا در سطح بالای کشور نهادها و سازمان های مختلفی از جمله مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را شامل می شود. توسعه ای است، چراکه با موضوعات مختلفی مانند جمعیت پذیری، ایجاد

#### نماینده رئیس جمهور:

## برنامه ریزی دولت برای تجارت و ترانزیت ۴۰ میلیون تن کالا باروسیه



نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریا محور گفت: با عنایت به قرارداد اخیر منعقد شده فی مابین دولت ایران و روسیه و با تقویت کریدور شمال – جنوب ، به زودی شاهد تجارت و ترانزیت ۴۰ میلیون تن انتقال کالا به کشور روسیه و کشورهای حاشیه خلیج فارس ، دریای عمان و اقیانوس هند خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عبدالعلی زاده در بازدید از بندر امیرآباد، با اشاره به منویات مقام معظم رهبری در راستای توسعه اقتصاد دریامحور و تأکید دولت بر استفاده از این موهبت الهی، اظهار کرد: با توجه به توافق دولت های ایران و روسیه، مبنی بر مبادله تا سقف ۴۰ میلیون تن کالا بین دو کشور از طریق واردات و صادرات و یا ترانزیت، مسلمان این مرادوات به تقویت و توسعه زیر ساخت ها نیاز دارد.

وی افزود: با تحقق این تجارت، مسلمانا کشورهای حوزه CIS نیز مصمم خواهند شد از امتیازات و مزایای خوب این مسیر در زمینه تجارت کالا استفاده کنند.نماینده رئیس جمهور در توسعه اقتصاد دریا محور خاطر نشان کرد: در حال حاضر بنادر شمالی کشور در دریای خزر از ظرفیت بین ۲۰ تا ۲۵ میلیون تن کالا جهت انجام عملیات و ترانزیت برخوردارند و برای ارتقای آن تا مرز ۴۰ میلیون تن باید علاوه بر توسعه زیرساخت های بنادر از مادی جاده ای و ریلی نیز استفاده نماییم که با بررسی های انجام شده، مسیر ریلی شمال کشور به دلیل وجود موانع طبیعی و همچنین شیب مسیر در البرز مرکزی، محدودیت هایی را در راه توسعه برای ما پدید آورده است که باید تقویت شوند و با بازسازی و یا مسیرسازی جدید باید بتوانیم این معضل را برطرف نماییم.وی هدف از این بازدید های میدانی را بررسی شرایط موجود و اتمام طرح های نیمه راکد و همچنین ایجاد و توسعه زیرساخت در بنادر عنوان کرد و گفت: از مدیران متخصص سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این حوزه نظرسنجی خواهد شد تا با ارائه راهکارهای تخصصی بتوانیم تا اواخر سال ۱۴۰۴ و یا اوایل سال ۱۴۰۵ ظرفیت بار را در شمال کشور به ۳۰ تا ۳۵میلیون تن افزایش دهیم و لازمه آن توسعه و تقویت زیرساخت و توسعه تجهیزات بنادر کشور، به ویژه بندر امیرآباد بعنوان بزرگترین بندر ریل پایه در شمال کشور است.

#### وزیر میراث فرهنگی و گردشگری

### موج فعالان اقتصادی در حال عزیمت به مَکُران هستند

وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: با جذابیت های ایجاد شده موج سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی در حال عزیمت به سواحل مکران هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا صالحی امیری در نشست شورای اداری بابلسر با بیان اینکه در زمینه بابلسر و فریدونکنار دارای مسائل مشابه هستند و این ۲ شهرستان نیازمند برنامه جدید تحولی در حوزه گردشگری هستند، افزود: باید بتوانیم با درک روشن در زمینه جذب گردشگر داخلی و خارجی و حوزه آسیای میانه و قفقاز باید تلاش کنیم و سازوکارهای

آن مشخص شده است. وی گفت: یکی از ضرورت های استان جذب گردشگر خارجی است زیرا هر گردشگر ۱۰۰ شغل ایجاد می کند و در گردشگر داخلی نیز نیازمند توسعه زیرساخت ها است. صالحی امیری با عنوان اینکه باید برای توسعه گردشگری دریامحور تلاش کنیم، گفت: کشتورهای غربی بین ۱۸ تا ۳۰درصد از دریا درآمد دارند و ما متأسفانه از آشوراده تا انزلی و سواحل مکران و جنوب از این ظرفیت غافل ماندیم. وزیر میراث فرهنگی بر لزوم برپایی هیایش ملی سرمایه گذاری در بابلسر تأکید کرد: باید فرصت ها و جذابیت های شهرستان بابلسر به سرمایه گذاران معرفی شود.وی مسئله تسهیلات و حمایت ها را در سرمایه گذاری مهم برشمرد و گفت: برای توسعه شهرستان باید سرمایه گذار بیاید و باید سرمایه گذار احساس امنیت داشته باشد. وزیر میراث فرهنگی با بیان این که، ۳۰درصد در آمد کشورهای توریست پذیر دنیا دریا است، گفت: در حوزه دریا در سواحل جنوب و مکران نیز توسعه سرمایه گذاری را دنبال می کنیم و سرمایه گذارانی در این حوزه ورود پیدا کردند. وی گفت: جذابیت هایی ایجاد شد که موج سرمایه گذاران در حال عزیمت به مکران هستند.