



مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه صید ماهیان استخوانی دریای خزر از ابتدای فصل صید امسال به ۲ هزار و ۲۵۸ تن رسیده است، گفت: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با رشد ۸ درصدی همراه بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری به مانا اظهار داشت: آمارهای اخذ شده از شرکت‌های تعاونی صید پره در استان‌های شمالی کشور نشان می‌دهد که صید ماهیان استخوانی دریای خزر از ابتدای فصل صید در مهر ماه تا کنون به ۲ هزار و ۲۵۸ تن رسیده است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: با توجه به اینکه سال گذشته در همین مدت ۲ هزار و ۹۰ تن انواع ماهیان استخوانی صید شده بود، این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۸ درصدی را نشان می‌دهد.

به گفته وی براساس آمار اخذ شده در این مدت استان گیلان با رشد ۱۴ درصدی صید، استان مازندران با رشد ۸ درصدی و استان گلستان با کاهش ۶۰ درصدی صید ماهیان استخوانی مواجه بوده است.

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، متوسط صید در هر پره کشتی را ۱۱۵ تن و سرانه صید هر شرکت را حدود ۱۹ تن اعلام کرد. به گفته ناسادری، مهمترین گونه‌های صید ماهیان استخوانی دریای خزر به ماهی سفید، کفال و کپور اختصاص دارد که صید آنها توسط تعاونی‌های پره استان‌های گلستان، مازندران و گیلان هر ساله به مدت حدود ۶ ماه انجام می‌شود.

وی یادآور شد: بر اساس آمارهای اخذ شده صید ماهی سفید امسال با کاهش ۱۵ درصدی، صید کفال با افزایش ۳۱ درصدی و صید کپور ماهیان با رشد ۲۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل همراه بوده است.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: صید ماهیان استخوانی دریای خزر توسط تعاونی‌های پره استان‌های گلستان، مازندران و گیلان هر ساله به مدت حدود شش ماه انجام می‌شود که معمولاً پس از ارزیابی گزارش‌های گشت‌های تحقیقاتی و بررسی وضعیت ذخایر از اواسط مهرماه آغاز و تا اواسط فرودین ماه سال بعد ادامه دارد.



در ایام دهه فجر امسال تعداد ۱۷۴ پروژه شیلاتی در ۲۵ استان کشور، به بهره برداری می‌رسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، به مناسبت ایام دهه فجر ۱۴۰۳ با شعار محوری «رشد تولید و امنیت غذایی پایدار با مشارکت مردمی» با اعتباری معادل ۲۲۴۶۸ میلیارد ریال تعداد ۱۷۴ پروژه در ۲۵ استان کشور به بهره برداری می‌رسد.

با بهره برداری از این تعداد پروژه تولیدات آبیزی پروری ۱۲۴۲۶ تن افزایش یافته و به تعداد آبریان ۱۱۷ میلیون قطعه افزوده خواهد شد. همچنین در ۲۵ استان کشور شاهد اشتغال مستقیم برای ۱۰۳۲ نفر در حوزه شیلات و آبیزی پروری خواهیم بود.

پرورش ماهی در قفس، بازسازی مراکز ذخیره آبریان، احداث استخرهای پرورش ماهیان سردآبی –گرم آبی، پرورش زالوی طی، بسه آب انداختن کشتی حمل بچه ماهی راموز، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای پرورش ماهیان زبیتی، تکمیل و بهسازی بندر صیادی کنگ و ... برخی از پروژه هایی است که در ایام دهه فجر سال جاری به بهره برداری می‌رسد. لازم به ذکر است در روزشمار دهه فجر سال جاری جهاد کشاورزی؛ اشتغال آفرینی، بسط ارزش‌های فرهنگ جهادی، عدالت اجتماعی، روستاییان و عشایر، جوان، نخبگان و تولید دانش بنیان، رونق تولید، امنیت غذایی و فراهمی غذا، تولید و اشتغال پایدار، زنان مسبک زندگی سالم، افتخار آفرینی زنان روستایی، اقتدار ملی، سیانت از منابع طبیعی، خودبیاوری، نوآفرینی و پیشرفت، دیپلماسی کشاورزی، امنیت غذایی، مشارکت مردم و وفای ملی و انقلاب اسلامی، جشن حضور ایران یکپارچه برای روزهای این دهه در نظر گرفته شده است.



۲۰۰ جاذبه بکر و کم‌نظیر طبیعی، تاریخی و جانوری گل سرسید جاذبه‌های سواحل مکران است. سواحل مکران زیستگاه گونه‌های مهم حیات‌وحش نظیر پستانداران، آبریان، خزندگان، دوزیستان، نرم‌تان و پرندگان است که حیات‌وحش این منطقه را علاوه‌بر زیبایی‌های خدادادی طبیعی، دیدنی‌تر کرده است. همچنین طبق برخی آمار، بیش از ۲۰۰ گونه پرنده بومی، مهاجر آبیزی، کنار آبیزی و شکاری به‌صورت دائمی، مهاجر عبوری یا فصلی در پاییز و زمستان در ناحیه ساحلی چابهار و کنارک مشاهده می‌شوند.

بخشی از ۵۴۱کیلومتر سواحل سیستان و بلوچستان در محدوده منطقه سواحل مکران واقع شده که نقش مهمی در توسعه اشتغال و ایجاد طرح‌های گردشگری داشته است.

ساحل زیبا یکی از بهترین جاذبه‌ها برای گردشگر است و هر چه ساحل پاکیزه‌تر و دارای امکانات رفاهی بیشتر باشد، می‌تواند درآمد بیشتری برای سرمایه‌گذاران ایجاد کند. از هر نوع سرمایه‌گذاری در زمینه ایجاد اماکن تفریحی، هتل و رستوران و گردشگری استقبال می‌کنیم و هیچ محدودیتی در این زمینه وجود ندارد.

سرمایه گذاری برای ایجاد ۴۴ واحد توریستی
اواسط دی ماه گذشته بود که مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: از مجموع مساحت ۹۷۰هزار هکتار اراضی سواحل مکران که با کاربری‌های مختلف بارگذاری شده است، ۱.۵۰درصد از کل اراضی مذکور شامل حدود ۵۰هکتار به بخش گردشگری تفریحی اختصاص داده شده‌است. احمد تجری در گفت‌وگویی با مانا، با اشاره به اقدامات در حال انجام به منظور سرمایه‌گذاری در سواحل مکران به عنوان یک پروژه کلان ملی، اذعان داشت: سواحل مکران شامل بخشی از سواحل سیستان و بلوچستان و بخشی از سواحل هرمزگان می‌شود

بازتاب



عضو فراکسیون گام دوم انقلاب واقتصاد مقاومتی:

بهانه‌ای برای عدم تحقق اقتصاد دریا وجود ندارد

یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: برنامه هفتم و بودجه ۱۴۰۴ ما را مکلف کرده است که اقدامات لازم جهت تحقق اقتصاد دریامحور را انجام دهیم و با توجه به سیاست‌های کلی در این حوزه، هیچ بهانه‌ای برای دولت، مجلس و دستگاه‌های دیگر در این خصوص وجود ندارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید مرتضی محمودی با تاکید بر ضرورت توسعه و ایجاد زمینه‌های ایجاد اقتصاد دریامحوربه ایسنا گفت: اقتصاد دریامحور آنگذر مهم است و جایگاه ویژه‌ای در نظام تصمیم‌گیری و سیاست‌های اقتصادی کشور دارد که مقام معظم رهبری برای این موضوع خاص ۹ محور را به عنوان سیاست‌های کلی ابلاغ فرموده‌اند.

وی افزود: بر اساس آنچه که از سوی رهبری سال گذشته ابلاغ شده است، تمام حاکمیت به ویژه مسئولان اجرایی کشور در واقع مکلف هستند تا در چارچوب توسعه اقتصاد دریامحور حرکت کنند؛ بنابراین صورت مسئله روشن است و جای هیچ تردیدی درباره ضرورت توجه به توسعه اقتصاد دریامحور وجود ندارد چراکه سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور ما را مکلف می‌کند تا در این حوزه سیاست‌گذاری‌ها و تصمیم‌گیری‌های درستی داشته باشیم. این نماینده مجلس با اشاره به ظرفیت‌های اقتصاد دریامحور عنوان کرد: ایران دارای سه حوزه دریایی قابل توجه است که هر کدام مرزهای دریایی و سواحل گسترده‌ای را به خود اختصاص داده است؛ دریای خزر در شمال با قریب به ۹۰۰ کیلومتر و دریای خلیج فارس و دریای عمان در جنوب با ۴۹۰۰ کیلومتر ساحل که به‌صورت پیوسته از طریق تنگه هرمز ما را به اقیانوس متصل می‌کنند؛ ما از این لحاظ دارای یک موقعیت استراتژیک و ژئوپلیتیک بسیار ارزشمندی هستیم که هم از نظر امنیتی، هم از نظر سیاسی و هم از نظر منطقه‌ای و از همه مهم‌تر در بعد اقتصادی برای ما به صورت خدادادی ظرفیت‌های بسیار بزرگی را فراهم کرده است.

محمودی ایجاد و توسعه‌ی فرصت‌های گردشگری دریایی، توسعه بندار و اسکله‌های تجاری ایجاد پارک‌های لجستیک گمرکی، ارتقای ظرفیت‌های ترانزیتی، تسریع تکمیل کریدور شمال – جنوب، افزایش ظرفیت حفاری برای اکتشافات نفت و گاز و همچنین توسعه پرورش و افزایش استفاده از پروتئین آبریان جهت تامین امنیت غذایی را به عنوان نتایج توسعه اقتصاد دریامحور در کشور عنوان کرد.

وی همچنین درباره اقدامات مجلس در زمینه اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور گفت: همه نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ در بخش‌هایی که به حوزه‌های دریامحور همراهی کردند و مصوبات بسیار خوبی در این خصوص در زمینه‌های افزایش درآمد کشور در حوزه کشاورزی و آبریان، مبارزه با قاچاق از راه دریا و ایجاد اشتغال و توسعه تولید در سواحل جنوبی کشور و در شهرها و استان‌های همجوار دریا داشتیم؛ البته فرصت‌های جدیدی هم باید ایجاد کنیم و در کمیسیون‌های حمایت از تولید، صنایع و کشاورزی باید بحث‌های جدی‌تری در این زمینه شکل بگیرد.

گزارش «روزنامه دریایی سرآمد» از بسترسازی برای رونق سرمایه‌گذاری در سواحل جنوبی ایران

مکران برای سرمایه‌گذاران گردشگری جذاب می‌شود

توسعه گردشگری با رعایت استانداردهای محیط‌زیستی دنبال می‌شود

که طرح توسعه گردشگری آن توسط شرکت گارنو تهیه شده است. مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه بر اساس طرح توسعه گردشگری مکران ۴۴ واحد گردشگری در سواحل مکران ایجاد خواهد شد، گفت: از این تعداد ۱۹ طرح گردشگری در محدوده سواحل مکران در استان هرمزگان و ۲۵ طرح گردشگری در محدوده استان سیستان و بلوچستان اختصاص دارد.به گفته تجری، از مجموع مساحت ۹۷۰هزار هکتار اراضی سواحل مکران که با کاربری‌های مختلف بارگذاری شده است، ۱.۵۰درصد از کل اراضی مذکور شامل حدود ۵۰هکتار به بخش گردشگری و تفریحی اختصاص داده شده است. این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی یادآور شد: هماهنگی بین دستگاهی، ارائه مشوق‌های خاص از جمله معافیت‌های تغییر کاربری اراضی،

معافیت‌های واردات تأسیسات گردشگری و شناورها از دیگر اقدامات لازم جهت رونق توریسم در سواحل مکران است. وی تصریح کرد: از سوی دیگر اعطای سوخت یارانه‌ای به شناورها و کشتی‌های تفریحی و مسافری دارای مجوز از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ارائه تسهیلات ارزان قیمت اشتغال‌راا رویکرد مناطق محروم و کمتر توسعه یافته نیز می‌تواند نقش مهمی در رونق توریسم منطقه ایفا کند.

شرایط ویژه اکوسیستم در سواحل مکران
کارشناسان می‌گویند که اکوسیستم‌های حساس و ارزشمندی در سواحل مکران وجود دارد که یکی از آن‌ها اکوسیستم‌های مرجانی است. نزدیک به ۲۵ درصد تولید دریا وابسته به مرجان‌ها بوده که اهمیت زیادی دارد؛ یکی از زیستگاه‌های با ارزش اکوسیستم حرای است، بین مرکز ایران و پاکستان و مشخصاً گواتر، جنگل خرا را داریم که یکی از ویژگی‌های آن، تثبیت کرین در ریشه و ساقه‌هایشان است. به غیر از آن بسیاری از گونه‌های دریایی، یک دوره از زندگی خود مانند دوران نوزادی، بلوغ یا تولیدمثل را در آنجای می‌گذرانند، بعضی از حراها پناهگاه موجودات کوچک بسوده تا وقتی بزرگ‌تر شدند و به سمت دریا بروند.

طالبی‌متین، از مسئولان سازمان حفاظت از محیط‌زیست نیز در این باره می‌گوید: مهم‌ترین موضوعات مشخص‌شده برای آسیب کمتر به محیط‌زیست سواحل مکران است. هر کار توسعه‌ای، آثاری بر محیط‌زیست دارد، اما باید مسیری انتخاب کرد تا کم‌ترین تأثیر را داشته باشد. درباره سواحل، قانون اراضی مستعدته و ساحلی و قانون تالاب‌ها را داریم، نکته بعدی رعایت ضوابط صنعتی و خدماتی است که معاونت انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست آن را تدوین کرده و نکته دیگر توجه به اسناد بالادستی است و ملاک استقرار ما این است که باید کم‌ترین آثار زیست‌محیطی را بر محیط‌زیست داشته باشد.

دریچه



مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد خیرداد:

رود بیش از ۱۰۰۰ فروند کشتی به بندر امیرآباد در ۱۰ ماهه سال جاری

در ۱۰ ماهه نخست سال جاری تا کنون ۱۰۳۱ فروند کشتی به بندر امیرآباد وارد و خدمات دریایی به شناورهای مستقر در اسکله‌های این بندر ارائه شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد علی موسی پور گرچی با اشاره به سهم ۵۸ درصدی حجم تخلیه و بارگیری کالا در بین بنادر شمالی کشور، از ورود ۱۰۳۱ فروند کشتی تجاری از ابتدای سال جاری تا کنون به بندر امیرآباد خبر داد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد اظهار داشت: در همین راستا و در اجرای کنوانسیون‌های بین‌المللی بیش از ۱۳ هزار و ۵۰۰ فقره انواع خدمات دریایی شامل هدایت و پهلودهی، لایروبی، هیدروگرافی، جمع‌آوری مواد زائد کشتی و پزشکی به شناورهای متردد به بندر امیرآباد ارائه شده و سالی بدون حادثه را تا کنون پشت سر گذاشته ایم. محمد علی موسی پور گرچی افزود: یکی از الزامات و نقاط کلیدی در رعایت ایمنی تردد شناورها و کشتی‌ها به بندر، ایجاد مسیر ایمن در کانال و دهانه ورودی حوضچه می‌باشد که با برنامه ریزی‌های منظم انجام شده و طی ۱۲ مرحله توسط کارشناسان حوزه دریایی بطول ۴۱۲۷ کیلومتر عملیات هیدروگرافی و ۱۱۹ هزار و ۲۴۷ مترمکعب لایروبی جهت تردد ایمن کلیه شناورهای متردد در دریای خزر انجام پذیرفت که این شناورها می‌توانند بدون هیچ دغدغه‌ای در بندر امیرآباد پهلوگیری نمایند.

وی در بخش دیگری از این گزارش به آمار عملیات راهنمایی، یدک‌کشی و بازرسی اشاره کرد که بر این اساس ۲۳۳۵ مورد عملیات راهنمایی شامل پهلودهی، جابجایی و جداسازی و ۶۷۵۰ مورد عملیات یدک‌کشی و راهنمایی در این مدت ده ماهه در بندر امیرآباد صورت پذیرفت و برابر الزامات کنوانسیون‌های بین‌المللی سازمان جهانی دریانوردی (IMO) از ۷۲ فروند شناور مستقر در اسکله‌های بندر امیرآباد نیز بازرسی بعمل آمد. مدیر کل بندر امیرآباد اظهار داشت، در زمینه ارائه خدمات امداد و نجات به شناورهای متردد در حوزه‌های دریایی تحت حاکمیت این اداره کل ۴۸ مورد گشت دریایی در حوزه استحفاظی تحت حاکمیت بندر امیرآباد، ۱۱ فقره عملیات جستجو و نجات دریایی و ۱۰ مورد خدمات پزشکی به دریانوردان و شناورهایی که در محدوده بندر امیرآباد تردد داشتند انجام شده و با توجه به شرایط جوی و وضعیت دریا در این مدت ۴۱۸ مورد پیام ایمنی صادر گردیده است.

موسسی پور گرچی همچنین در انتها به صدور ۸۴۶ فقره گواهینامه و ثبت ۱۳۴ شناور در این بازه زمانی در بندر امیرآباد اشاره کرد.