

«سازمان بنادر»  
آزمونی سخت برای صادق

**ایرج گلشنی-** سازمان بنادر و دریانوردی چند صبحی است که با سرپرست اداره می شود. سازمان بنادر و دریا نوردی، چند سال است که مانند کشتی یوکی و دوستان، روی هوا حرکت می کرد و بدون برنامه و هدف، هر بار در سرزمین عجایی فرود می آمد و اکنون که رییس هم ندارد، معلوم نیست به کدام ترکستان راهش بکشد. این در حالی است که بزرگ ترین و گسترده ترین سازمان حوزه دریایی کشور به حساب می آید و از حساسیت بالایی برخوردار است.

حساسیت این سازمان در حالی است که رییس جمهور، با تلاشی مضاعف و با شعارهای پیاپی، توسعه دریایپایه را هدف قرار داده است و بر خلاف انتظارها، در باره مهم ترین سازمان دریایی خود، دچار چالش شده است. چالشی که صادق باید آن را حل و فصل کند و گویی او در یک امتحان سخت قرار گرفته است.

انتظار اهالی دریا

اهالی دریا و فعالانی که کار و کسب شان از راهروهای سازمان بنادر و دریانوردی می گذرد، به شدت به موضوع توجه نشان می دهند. از تماس ها و ارتباط مکرر با روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد می توان قدرت این انتظار را درک کرد. مصاحبه ها و گفت و گوها هم همین نکته را تایید می کند. اهالی دریا چند انتظار مشترک دارند:

اول: فردی دریایی

با توجه به تاریخ ریاست سازمان بنادر و دریانوردی، همه انتظار دارند کسی پست ریاست بگیرد که از جنس دریا باشد. اغلب مثال فلان رییس سازمان را تکرار می کنند که فرق بین نفتکش و کروز را نمی دانست! مدیریت بر سازمان بنادر و دریانوردی، فردی توانمند از جنس خودش را می طلبد؛ مخصوصا با توجه و تاکید بر شعارها و اهداف عملی رییس جمهور، این مساله مهم تر و جدی تر می شود. کسی رییس شود که فرق بین بندر و اسکله را درک کند.

ادامه در همین صفحه

پاکستان در رویای  
توسعه اقتصاد دریایی

@Eghtesadsaramad



استاندار بوشهر:  
منطقه آزاد تجاری  
بندر بوشهر وارد فاز جدید  
اجرایی می شود



سردرگمی در بازار سهام

بهبانهای برای عدم  
تحقق اقتصاد دریا  
وجود ندارد



وی هم نتوانستند مانع از کیش و مات او در صفحه شطرنج سیاست و مدیریت شود. به هر روی، اهمیت داشتن برنامه چنان است که می تواند اولویت اول برای انتخاب فرد جایگزین باشد.

صادق چه می کند؟

صادق هم انگار دستش توی پست گردو مانده است که اگر چنین نبود، با چالش و درگیری به کار صفایی پایان نمی داد. وقتی یک باره یک مدیر عالی حذف می شود، معلوم است که برنامه ای از پیش تعیین شده وجود نداشته است. وقتی برای جایگزینی فرد حذف شده، روزها و هفته ها فرصت هدر می رود، یعنی وزیر قبل از حذف، به اضافه فکر نکرده است و تازه می خواهد از این و آن بپرسد و برنامه پیشنهادی بگیرد و بررسی کند تا حالا در آینده چه شود؟

از نظر اهالی دریا، این آزمونی سخت برای صادق است که البته صمیمانه همه آرزو می کنیم که به خوبی از عهده آن برآید و شخصی را به کار فرا بخواند که حساب پس داده باشد و در جامعه دریایی ایران صاحب نام و عنوان و احترام باشد. حداقل این که کسی نباشد که فرق لنج و قایق را نفهمد! این نه تنها خدمت نیست، بلکه سیاست بازی و توهین به جامعه دریایی است. اهالی دریا، به دریا عرق دارند. نیازها و چالش ها را می شناسند و راه کارها را بلدند. حوزه دریا جایی برای آزمون و خطا نیست و فرصت برای یادگیری نمی دهد. کسی باید رییس شود که استخوان خرد کرده دریا باشد. وزیر چه خواهد کرد؟ آیا اهالی دریا را شگفتانه می بخشد و حال همه را خوب می کند یا با انتصاب سیاسی به جای انتصاب حرفه ای، درد و داغ دیگر به جامعه دریایی می چسباند؟

ادامه از همین صفحه

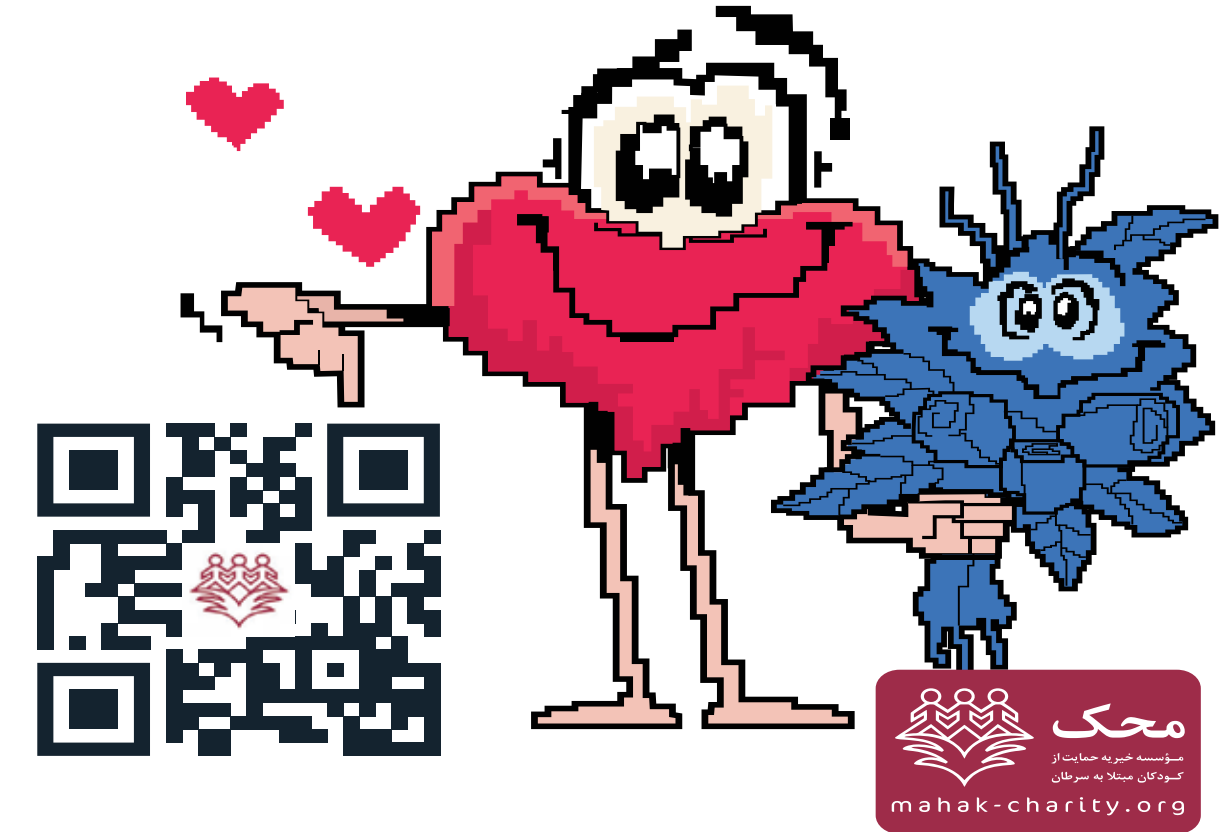
این طنز نیست بلکه شوربختانه خاطره های تلخی است که از برخی روسا حکایت می شود و دست مایه طنز و خنده تلخ اهالی دریا شده است.

دوم: برنامه داشته باشد

همین الان معلوم نیست که چارچوب سیاست های توسعه دریایپایه در سازمان بنادر و دریانوردی کجاست و چه کاره است؟ صفایی در دوران ریاست مطلقه خود در مصاحبه ای گفت: ما برای توسعه بنادر منتظر سیاست ها و برنامه های بالادستی نیستیم و برنامه های خودمان را اجرایی می کنیم! این سخن وی که در رسانه ها هم منتشر شده و مستند است، ثابت کرد که سازمان بنادر و دریانوردی تابعی از برنامه های کلان دولت نبوده و نیست و خودمختاری تا حدی بود که حتی برای برنامه های خود هم برنامه مدونی نداشتند.

سوم: توان مدیریت

تجربه نشان داد که نداشتن قدرت مدیریت و تسلط به مفاهیم حرفه ای، باعث می شود که تفرات قدر و قوی از دایره فعالیت حذف شوند. کار در دوره صفایی به جایی کشید که این اواخر برای برخی جلسات، نغری برای حضور نداشت! نمونه آن جلسه ای ام او بود که خودش مجبور شد سفر کند و سازمان بنادر و دریانوردی حداقل یک هفته تعطیل بود. همه کارها به شخص وابسته شده بود و نبود و نداشتن تیم حرفه ای قوی، باعث شخص محوری شده بود کما این که این سیاست شخصی صفایی بود تا سالیان سال، یک تاز سازمان بنادر بنادر و گمان نمی کرد کسی او را از دایره بازی خارج کند. اما با وزیر با ششامتی رویرو شد به نحوی که حامیان سیاسی



یه اسکن همیشه بشه سلامتی

## قوانین ایمنی در بنادر



- شما مسئول امنیت خود و دیگران هستید.
- پوشیدن تجهیزات حفاظت فردی برای کار الزامی است.
- از تجهیزات، ابزار و ماشین آلات به درستی و بصورت ایمن استفاده نمایند.
- لباس و کفش مناسب و ایمن بپوشید.
- برای بلند کردن صحیح اشیاء، بدون خم شدن بنشینید و از پاهای خود کمک بگیرید.
- محیط اطراف خود را تمیز و مرتب نگه دارید.
- هرگونه شرایط غیر ایمن را فوراً گزارش دهید.
- هرگونه نشتی را بلافاصله تمیز کنید.
- هر گونه جراحت و آسیب دیدگی را گزارش دهید.
- استعمال دخانیات ممنوع می باشد