

«روزنامه دریایی سر آمد» بررسی کرد؛

پاکستان در رویای توسعه اقتصاددریایی

پاکستان برای افزایش تاب آوری اقتصادی به دنبال توسعه دریایی است

گروه دریای‌په-توحید ورستان- پاکستان که در تقاطع آسیای جنوبی، خاورمیانه و آسیای مرکزی قرار دارد، دارای خط ساحلی به طول ۱۰۴۶کیلومتر و دارای منطقه دریایی غنی به وسعت ۲۹۰هزار کیلومتر مربع در دریای عرب است. همچنین خلیج فارس که یک سوم تجارت جهانی نفت از آن عبور می کند، در بخش جنوب غربی پاکستان واقع شده است. علاوه بر این، پاکستان همچنین امکان اتصال دریایی را به جمهوری های آسیای مرکزی محصور در خشکی و افغانستان ارائه می دهد. در مجموع، پاکستان تمام شرایط لازم برای تبدیل به قدرت دریایی را دارد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سر آمد، براساس گزارش مدرن دیپلماسی؛ با وجود تمام مزایای طبیعی، بخش دریایی پاکستان کم استفاده و سهم آن در اقتصاد ملی محدود است. این کشور، عمدتاً به کشاورزی برای پیشبرد پیشرفت اقتصادی خود متکی است. این وابستگی شدید به منابع زمین، همراه با مقیاس رشد بی سابقه جمعیت انسانی، از یک سو موجب سرکوب رشد اقتصادی و از سوی دیگر کاهش منابع زمینی شده است برای استفاده مؤثر از پتانسیل ملی دریایی، همواره نیاز به احیای بخش دریایی پاکستان در راستای دستیابی به تاب آوری اقتصادی احساس شده است. نخست وزیر پاکستان اخیر مجموعه ای از اصلاحات پیشنهادشده در گروه ویژه برای نوسازی بخش دریایی پاکستان را تأیید کرده است. هدف ابتکارات تصویب شده افزایش کارایی و رقابت پذیری بخش های مختلف در حوزه دریایی خواهد بود. هسته اصلی این اصلاحات، ایجاد اداره بندر دریایی پاکستان است. اگرچه قوانین مربوط به آن در حال توسعه است، اما پس از عملیاتی شدن کامل، به عنوان یک نهاد حاکمیتی متمرکز وظیفه تسهیل و نظارت بر عملیات بندری در سراسر کشور را بر هده خواهد داشت. ایجاد این نهاد بر مسائل حاکمیتی طولانی مدت در بخش دریایی غلبه خواهد کرد. این ابتکار یک جهش بزرگ به جلو است که حاکمیت دریایی پاکستان را با استانداردهای بین المللی همسو و راه را برای افزایش کارایی عملیاتی و متعاقباً تحکیم اعتماد سرمایه گذاران باز می کند.

اقدامات برنامه ریزی شده از سوی پاکستان

بناد پاکستان از جمله بندر کراچی، بندر قاسم و بندر گودار، مسئول تجارت دریایی کشور بوده و بنابراین به عنوان محرک های اصلی اقتصاد ملی عمل می کنند. با این حال، به دلیل مشکلات متعدد، از پتانسیل واقعی این بنادر استفاده نشده است. دولت در تلاش برای دستیابی به اهداف

استاندار بوشهر:

منطقه آزاد تجاری بندر بوشهر وارد فاز جدید اجرایی می شود



استاندار بوشهر از فعال شدن بندر آزاد تجاری بوشهر خبر داد و تصریح کرد: به زودی با معرفی هیأت مدیره و مدیرعامل، منطقه آزاد تجاری بندر بوشهر وارد فاز جدید اجرایی می شود. به گزارش اقتصادسر آمد، ارسال زارع در برنامه زنده تلویزیونی گفت وگو با تبریک ایام دهه فجر انقلاب اسلامی اظهار کرد: در دهه فجر امسال، هزار و ۴۱۸ پروژه عمرانی و اقتصادی با سرمایه گذاری ۹۰هزار میلیارد تومان افتتاح و یا اجرایی می شود. وی افزود: از این پروژه ها، هزار و ۳۱۱ پروژه با سرمایه گذاری ۶۶ هزار میلیارد تومان افتتاح و ۲۸۷ طرح و پروژه با سرمایه گذاری ۲۴ هزار میلیارد تومان اجرایی می شود.استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: از طرح ها و پروژه های دهه فجر، ۸۰ هزار میلیارد تومان در حوزه اقتصادی و ۱۰۴ هزار میلیارد تومان در حوزه عمرانی سرمایه گذاری شده است. زارع تصریح کرد: تقویت صنایع پایین دست و میان دست پتروشیمی و توسعه حوزه کشاورزی و شیلاتی مورد توجه و تأکید قرار دارد. وی اضافه کرد: تقویت اشتغال در بخش نخیلات، کشت گلخانه ای، گیاهان دارویی و آبی پروری و زنجیره مرتبط در دستور کار قرار دارد. استاندار بوشهر ابراز داشت: اکنون با وجود، استقرار صنایع نفت و گاز و پتروشیمی، فقط ۲۷ درصد اشتغال استان در حوزه صنعت است و در بخش کشاورزی نیز ۱۰۴ درصد و بیشترین بخش شاغلان استان بوشهر در حوزه خدمات است. زارع بر لزوم افزایش اشتغال در حوزه کشاورزی و شیلاتی تأکید کرد و یادآور شد: این ظرفیت در استان بوشهر وجود دارد و باید از حوزه دریا محور نهایت بهره را ببریم. وی با بیان اینکه ۵۵درصد تولید ناخالص ملی کشور متعلق به بوشهر است گفت: باید از این پتانسیل در افزایش اشتغال استفاده کنیم. استاندار بوشهر بیان کرد: امسال تاکنون ۲۷ میلیون تن کالا به ارزش ۱۱ میلیارد دلار از بندر استان بوشهر صادر و ۷۲۰ هزار تن کالا نیز به ارزش ۲.۲ میلیارد دلار وارد شده است. زارع بر جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی در طرح های اقتصادی استان تأکید کرد و اظهار داشت: حوزه گردشگری و اقتصاد دریامحور و کشاورزی و صنایع پایین دست پتروشیمی ظرفیت بالایی برای سرمایه گذاری است.

خبر

برگزاری نشست مطالعات تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در استان خوزستان

دومین نشست پیشرفت مطالعات تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) استان خوزستان با حضور مهدی نیکوکار، مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی و نمایندگان سایر دستگاه های اجرایی و کارشناسان ذیربط و مشاور طرح در سازمان مدیریت و برنامه ریزی این استان برگزار شد.

به گزارش اقتصادسر آمد، در این نشست علاوه بر تبیین روش شناسی انجام مطالعات تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق



علاوه بر زیرساخت های دریایی، بخش شیلات پاکستان نیز توسعه نیافته و سهم آن در تولید ناخالص ملی کمتر از یک درصد است. صادرات غذاهای دریایی پاکستان به دلیل عدم رعایت چندین مقررات زیست محیطی، دسترسی به بازارهای غربی را محدود کرده است. اگرچه صنعت غذاهای دریایی شامل صید و آبی پروری در سال گذشته ۳۴میلیون دلار درآمد صادراتی داشته، اما ظرفیت صادراتی آن بیش از یک میلیارد دلار است. صید بی رویه، شیوه های قدیمی و زیرساخت های ناکافی پتانسیل آن را محدود کرده است. برنامه پنج ساله توسعه شیلات که اخیراً تصویب شده، با ابتکاراتی مانند پرورش میگوی خوشه ای و ترویج پرورش گونه های پرسود ماهی، بر ارتقا و گسترش مشاغل داخلی آبی پروری متمرکز است.

انتظار می رود این اقدامات باعث افزایش صادرات، افزایش امنیت غذایی و ایجاد فرصت های شغلی در مناطق ساحلی شود. علاوه بر این، اتخاذ شیوه های ماهیگیری پایدار و تکنیک های مدرن آبی پروری می تواند انطباق با استانداردهای بین المللی را تضمین و پاکستان را قادر می سازد تا به بازارهای اروپا، ایالات متحده و خاوردور دسترسی پیدا کند.

احیای یارد گدانی

علاوه بر کشتی سازی، اصلاحاتی برای باز یافت کشتی ها نیز اعلام شده است. یارد کشتی شکن گدانی زمانی پیشروترین یارد کشتی شکن در جهان بود، اما به دلیل عدم توسعه زیرساخت ها، نبود وجود تجهیزات و شیوه های مدرن شکستن کشتی، استانداردهای ضعیف ایمنی انسانی و عدم رعایت مقررات ایمنی محیط زیست، بهره وری کارخانه های کشتی سازی در سال های اخیر به طور قابل توجهی کاهش یافته است. با شناخت پتانسیل آن، دولت در نظر دارد یک مرکز باز یافت سبز در گدانی، مطابق با کنوانسیون هنگ کنگ ایجاد کند.

هدف از این طرح ها احیای صنعت برای ایجاد درآمد اقتصادی و تسهیل دسترسی مواد اولیه برای سایر صنایع است. به عنوان مثال، تقاضای داخلی فولاد پاکستان بیش از ۷.۳میلیون تن در سال و تولید داخلی تنها ۳.۸میلیون تن است. احیای گدانی می تواند این شکاف را پر و ضمن ایجاد اشتغال، مواد اولیه صنعت ساختمان را تأمین کند.

توجه ویژه به توسعه بخش شیلات

رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان:

یک فروند آمبولانس دریایی به جزیره بوموسی پیوست



رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان از ساخت نخستین آمبولانس دریایی پیشرفته جهت استقرار در جزیره بوموسی خبر داد. به گزارش اقتصادسر آمد، پژمان شاهرخی اظهار داشت: به منظور ارتقای خدمات فوریت های پزشکی دریایی و تسهیل در انتقال بیماران اورژانسی از جزایر به مراکز درمانی مجهز، یک فروند آمبولانس دریایی پیشرفته با اعتباری بالغ بر یک میلیون و سیصد هزار یورو توسط شرکت ایزوایکو ساخته و در اختیار دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان قرار گرفته است. وی افزود: این آمبولانس دریایی، با بهره گیری از فناوری های روز دنیا و استانداردهای بین المللی، نقش مهمی در توسعه زیرساخت های بهداشتی و درمانی جزایر استان خواهد داشت و امکان ارائه خدمات اورژانس دریایی با کیفیت بالا را فراهم می آورد. شاهرخی در تشریح مشخصات این شناور گفت: این آمبولانس دریایی از نوع کاتاماران با بدنه آلومینیومی است که با طول ۱۵.۶ متر و عرض ۶.۲ متر، قابلیت حرکت با سرعت ۲۳.۵ نات را دارد و می تواند فاصله بوموسی تا بندر لنگه را در حدود دو ساعت طی کند. وی درخصوص ظرفیت و امکانات پزشکی این شناور افزود: این آمبولانس دریایی دارای ظرفیت انتقال چهار بیمار به صورت خوابیده (شامل ۳ تخت مجهز به تجهیزات پیشرفته مراقبت های ویژه و یک انگوباتور مخصوص نوزادان) و ۱۲ بیمار به صورت نشسته است. این تجهیزات پیشرفته امکان ارائه خدمات اورژانسی و مراقبت های ویژه را در طول مسیر انتقال بیماران فراهم می کند. رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با تأکید بر اهمیت این شناور در تأمین خدمات درمانی جزایر، تصریح کرد: محدوده عملیاتی این آمبولانس دریایی، جزیره بوموسی بوده اما قابلیت پوشش دهی جزایر اقماری این منطقه، از جمله کیش، سیری، تنب بزرگ و تنب کوچک را نیز درارست. این ویژگی، نقش مهمی در توسعه خدمات اورژانس دریایی و کاهش زمان انتقال بیماران به مراکز درمانی مجهز ایفا خواهد کرد. دکتر شاهرخی در پایان، با اشاره به اهمیت این اقدام در بهبود دسترسی بیماران جزایر به خدمات درمانی تخصصی و کاهش مخاطرات ناشی از تأخیر در انتقال بیماران، خاطر نشان کرد: این آمبولانس دریایی، علاوه بر کاهش زمان انتقال بیماران به مراکز درمانی، به عنوان یک واحد درمانی سیار نیز عمل کرده و قادر است خدمات اولیه درمانی و مراقبتی را در طول مسیر ارائه دهد.

یکشنبه-۱۴بهمن۱۴۰۲-سال هشتم-شماره ۲۱۳۰

دریایپایه

بنادر

رشد ۴۶درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بندر خرمشهر



مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: تا پایان دی ماه، ۲۹ هزار تن عملیات تخلیه و بارگیری در بندر خرمشهر انجام شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۴۶درصدی داشته است. به گزارش اقتصادسر آمد، علی عسکری در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در ۱۰ ماهه سال جاری، عملکرد بندر خرمشهر در امر کانتینری و کالاهای عمومی به یک میلیون ۸۴۰هزار تن رسید. وی عنوان کرد: تا پایان دی ماه، ۲۹ هزار تن عملیات تخلیه و بارگیری در بندر خرمشهر انجام گرفته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۴۶درصدی داشته است.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با اشاره به فعال شدن حمل و نقل ریلی در بندر خرمشهر، گفت: ۴۰۰۰تن را به ثبت رسانده که در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۳۲درصدی داشته است.

به گزارش ایسنا، عسکری خاطر نشان کرد: در عملکرد کالاهای عمومی، فله مایع بسا ۲۳ هزار و رشد ۱۰۰درصدی و واردات تا ۱۲۰ هزار و رشد ۴۱درصدی به ثبت رسیده است.

وی با اشاره به فعال شدن دیگر ظرفیت مغفول بندر خرمشهر، بیان کرد: با توجه به سه ظرفیت ها و زیرساخت های مناسب و کم نظیر بندر خرمشهر، نخستین محموله مواد نفتی پس از سال ها از بندر خرمشهر به مقصد بنادر حوزه خلیج فارس ترانزیت شد.

عسکری با اشاره به واردات خودرو و تجهیزات راه سازی، بیان کرد: ۵۰۰۰دستگاه خودرو اروندی و ۲۰۰۰دستگاه تجهیزات راه سازی و معدن در ۱۰ ماهه سال جاری در بندر خرمشهر وارد شد که به ترتیب رشد ۱۰۰ و ۵۰درصدی را نسبت به مدت مشابه نشان می دهد.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: ۹۰درصد صادرات ما به کشور عراق و ۱۰درصد به کویت است که این صادرات شامل مصالح ساختمانی، شیشه، آهن آلات، گرانول، اوره و تره بار است. وی غالب واردات را از کشور امارات به بندر خرمشهر عنوان و بیان کرد: پارچه، لاستیک و تجهیزات راه سازی و معدن از محصولات وارداتی به بندر خرمشهر است.

اجرای طرح "گردشگر سبز" با هدف حفاظت از محیط زیست قشم



مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم از اجرای طرح گردشگر سبز خبر داد و گفت: با توجه به آب و هوای بهاری جزیره و ورود پرشمار گردشگران به قشم، طرح "گردشگر سبز" به منظور حفاظت از محیط زیست و پیشگیری از راه سازی پسماند و طبیعت و محیط شهری آغاز شد. به گزارش اقتصادسر آمد، محمد پورعلی با اعلام این خبر بیان داشت: در این طرح تیم های آموزشی و فرهنگ سازی با همکاری پیمانکار مربوطه در مبادی ورودی جزیره مستقر شده و ضمن خوشامدگویی به گردشگران با ارائه توضیحاتی درخصوص ضرورت حفاظت از محیط زیست و پرهیز از رهاسازی پسماند، کیسه های زباله و بروشور توزیع می کنند. وی ادامه داد: همچنین با ایجاد یک کمپین برخط در فضای مجازی گردشگرانی که تمایل به حضور در پوش پاکسازی ساحل دارند، می توانند محتوای تصویری خود را برای صفحه مجازی اعلام شده ارسال کرده و در پایان به برندگان سه قید قرعه جوایزی اهدا خواهد شد.

پورعلی تأکید کرد: آموزش و فرهنگ سازی یکی از مهمترین اصول مدیریت بهینه پسماند می باشد و در همین راستا برگزاری پوش ها و کمپین های متعددی مرتبط با این حوزه و بسا هدف جلوگیری از آلودگی محیط زیست، حفظ و ذخیره سازی منابع طبیعی، کمک به اقتصاد جزیره و صرفه جویی در هزینه های جمع آوری و دفن پسماند در حال اجرا می باشد. مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم افزود: تلاش داریم با مشارکت جامعه محلی، گردشگران و به ویژه کودکان، نوجوانان و دانش آموزان که نقش مهمی در شکل گیری آینده جامعه دارند، فرهنگ مدیریت بهینه پسماند را در جزیره به جریان درآوریم.

ساحلی (ICZM)خوزستان، روند احصای اطلاعات از دستگاه ها و ارگان های کشوری و استانی و همچنین ارائه گزارش پیشرفت فیزیکی پروژه نیز بررسی شد.

بر اساس این گزارش، همچنین با توجه به اهمیت مناطق ساحلی (ICZM) مقرر شد مصوبه ای از شورای برنامه ریزی و توسعه استان اخذ شود که در آن ضمن اشاره به اولویت این طرح در برنامه های توسعه ایی استان، دستگاه های اجرایی را ملزم به همکاری با این طرح کند. از دیگر مصوبات این جلسه حضور مشاور طرح بر اساس برنامه زمان بندی در شهرستان های ساحلی و با محوریت فرمانداری شهرستانها جهت ارائه و تشریح این مطالعه برای دستگاه های اجرایی شهرستان و ذینفعان محلی و اخذ نقطه نظرات است. همچنین دستگاه های استانی مکلف شدند ضمن معرفی نماینده تام الاختیار خود برای مطالعات مذکور، نسبت به پاسخ به نامه های دریافت اطلاعات و ارسال اطلاعات درخواستی اقدام کنند.